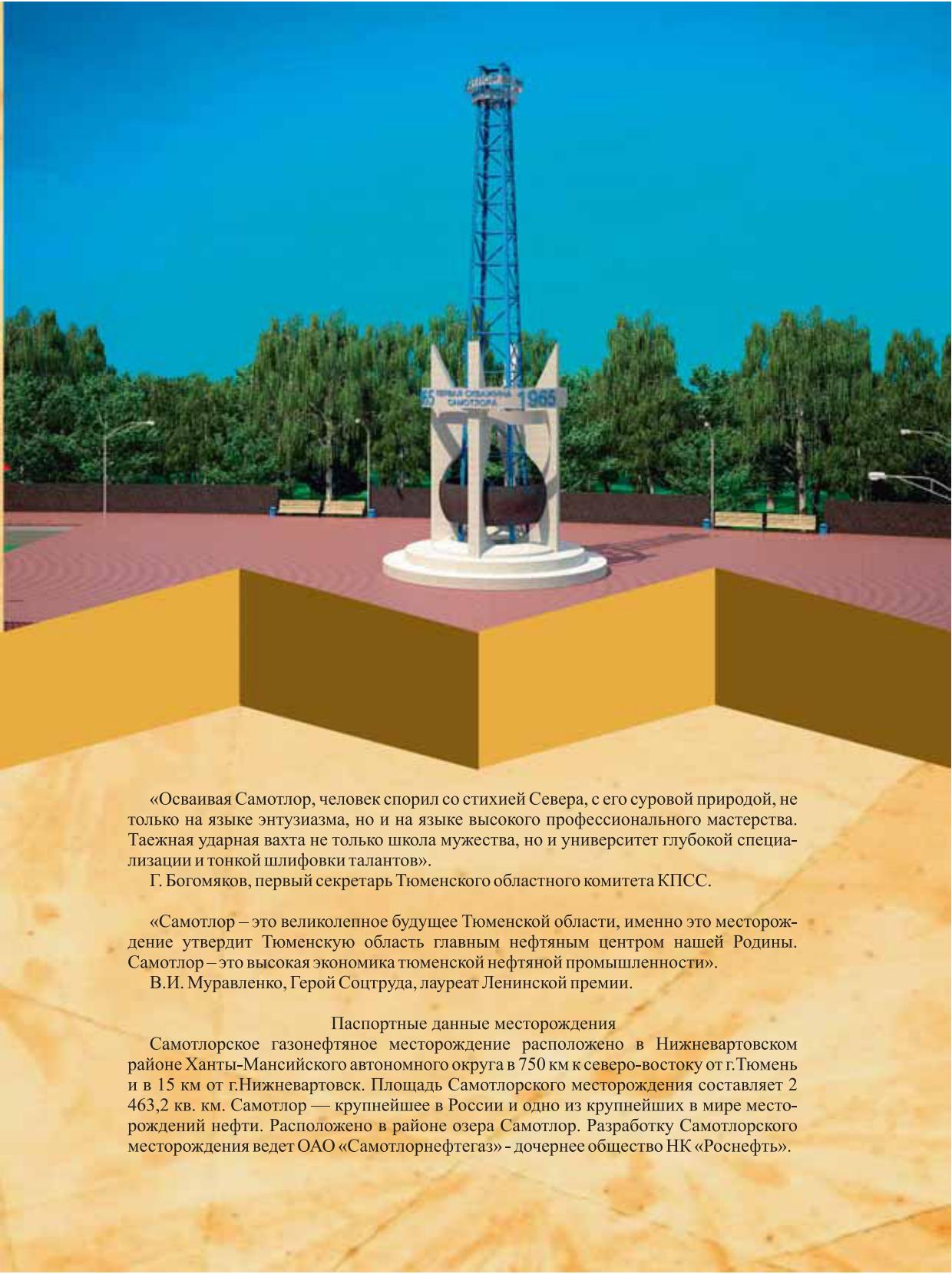




1965 - 2015

# ГЕРОИ САМОТЛОРА





«Осваивая Самотлор, человек спорил со стихией Севера, с его суровой природой, не только на языке энтузиазма, но и на языке высокого профессионального мастерства. Таежная ударная вахта не только школа мужества, но и университет глубокой специализации и тонкой шлифовки талантов».

Г. Богомяков, первый секретарь Тюменского областного комитета КПСС.

«Самотлор – это великолепное будущее Тюменской области, именно это месторождение утвердит Тюменскую область главным нефтяным центром нашей Родины. Самотлор – это высокая экономика тюменской нефтяной промышленности».

В.И. Муравленко, Герой Соцтруда, лауреат Ленинской премии.

#### Паспортные данные месторождения

Самотлорское газонефтяное месторождение расположено в Нижневартовском районе Ханты-Мансийского автономного округа в 750 км к северо-востоку от г. Тюмень и в 15 км от г. Нижневартовск. Площадь Самотлорского месторождения составляет 2 463,2 кв. км. Самотлор — крупнейшее в России и одно из крупнейших в мире месторождений нефти. Расположено в районе озера Самотлор. Разработку Самотлорского месторождения ведет ОАО «Самотлорнефтегаз» - дочернее общество НК «Роснефть».

## Предисловие

Самотлор — крупнейшее в России и одно из крупнейших в мире месторождений нефти, которое в 2015 году отмечает 50-летие с момента открытия. Историческая точка отсчета — май 1965 года, когда разведочная скважина Р-1 дала первую самотлорскую нефть. Тогда весь мир облетела сенсационная новость: в Советском Союзе открыли уникальное месторождение «черного золота».

Вскоре ученые поймут, что имеют дело с шестым в мире по величине уникальным месторождением. Геологи оценят запасы Самотлора в 7 с лишним миллиардов тонн нефти, извлекаемые почти в 3 миллиарда. 10 залежей нефти, одна из них с газовой шапкой. Поражали и размеры месторождения. Его площадь 30 километров с запада на восток и 50 с юга на север. Здесь разместились бы сразу несколько европейских государств Мальта, Монако, Андорра, Ватикан, Лихтенштейн...

Сегодня Самотлор уважительно называют легендой. В истории вряд ли еще найдется пример столь стремительного и глобального преображения сурогого сибирского края. Самые первые и самые яркие страницы освоения уникального месторождения неразрывно связаны с его легендарными первооткрывателями и первопроходцами. Многих из них, к сожалению, уже нет с нами. Но стремительный бег времени не заставит стереть в памяти имена: Григория Норкина, Степана Повхса, Владимира Абазарова, Романа Кузоваткина и других.

Фамилии многих героев-нефтяников, буровиков, строителей, Героев Социалистического Труда уже увековечены варточками. Им посвящены экспозиции в краеведческом музее, их именами названы улицы, открытые в последние десятилетия месторождения нефти, мы видим их портреты на мемориальных досках и памятных монументах. Пополняется список почетных граждан города.

В издании «Герои Самотлора» мы собрали истории людей, сделавших большой вклад в освоение и разработку легендарного месторождения. Их фамилии увековечены на монументе в виде капли нефти, которая с юбилейного 2015-го года установлена на месте первой скважины Р-1. В своем стремлении собрать как можно больше фактов, дат и историй мы отнеслись к делу, за которое взялись, ответственно. Ведь с каждым годом все больше риска, что имена тех, кто, безусловно, заслуживает доброй памяти потомков, со временем окажутся забыты. И все же мы верим: память о героях Самотлора будет жить всегда.

Редакция

# Исторические вехи открытия и освоения Самотлорского месторождения

**25 декабря 1961 года — создание Мегионской нефтегеологической экспедиции**

Приказом №502 по Главгеологии РСФСР образована Мегионская нефтегеологическая экспедиция (МНЭ). Руководители: В.А.Абазаров, С.Л.Каталкин, В.А.Гавриков, С.В.Бурдин, Б.С.Хохряков.

**29 мая 1965 года — открытие Самотлорского нефтяного месторождения**

Радиограмма 29 мая 1965 г. начальника Мегионской нефтегеологической экспедиции В.А.Абазарова начальнику Тюменского геологического управления Ю.Г.Эрье: «На скважине Р-1 Самотлора в интервале 2123 -2130 метров получен нефтяной фонтан. Скважина на отработке. Визуальный дебит более 300 кубометров в сутки».

Особая роль в открытии Самотлорского месторождения принадлежит Нижневартовской сейсморазведочной партии, которой руководил Кабаев Л.Н., сейсмики подготовили структурную карту Самотлорской площади, показывающую, наличие нефтеносных пластов. В ноябре 1964 года комиссией Мегионской НРЭ в составе геологов: Абазарова В.А., Ананьева Н.П., Синюткина М.Ф., Васякина В.С., Бондарь А.Д., определили точка для бурения первой скважины. Попытка завоза, бурового станка в конце 1964 года сразу не удалась, техника увязла в непроходимых болотах. В январе 1965 года был предпринят второй штурм Самотлора по маршруту в три раза длиннее первого. Отрядом руководил Капиш Абрай. В начале апреля бригада бурового мастера Норкина Г.И. забурила скважину Р-1.

В которой трудились:

бурильщики: Литвиненко М., Меджевский Г., Хафизов Х., Липковский Е.  
помощники бурильщика: Симаков М., Тарасов А., Дулов К., Федосов А.

дизелисты: Хафизов М., Никаноров Б., Литвиненко В., Пехота В.

тракторист: Васякин Н.

инженеры: Каталкин С., Коломасов В.

В июне бригадой по испытанию скважин

мастера Безродного П.Г. получен фонтан мощностью более 1000 кубометров в сутки.

**22 июня 1965 г. радиограмма начальника Мегионской нефтегеологической экспедиции В.А.Абазарова и главного геолога Синюткина М.Ф. начальнику Тюменского геологического управления Ю.Г. Эрье:**

«На Р-1 Самотлора после дистрела всей мощности пласта в интервале 1693-1736 м получен фонтан безводной нефти визуальным суточным дебитом по затрубью через 2,5 дюйма выход более 1000 кубометров».

Буровые бригады МНЭ мастеров: Норкина Г.И., Малыгина С.Л., Курбатова А.И., Хафизова Ф.З., Меджевского Г.В. до 1969 года пробурили на Самотлоре около пятидесяти разведочных скважин.

Из открытых структур, образовалось единое огромное нефтяное месторождение размером 30 на 50 километров, имя которому дали - «Самотлор».

**2 апреля 1969 года — ввод Самотлора в промышленную эксплуатацию**

13 декабря 1968 года первым начальником «Главтюменнефтегаза» Муравленко В.И. подписан приказ №338 «О вводе в эксплуатацию в 1969 году Самотлорского нефтяного месторождения».

Бурение 27 января 1969 года первой эксплуатационной скважины №200 было поручено буровой бригаде мастера Повх С.А., этому предшествовал титанический труд вышкомонтажников бригадир Бадретдинова З.Х., которые транспортировали буровой станок с Мегионской площади, повторив путь первой попытки геологов выхода на Самотлор.

В бригаде бурового мастера Повх С.А. трудились:

бурильщики: Войцеховский С., Вавилов В., Минибаев А., Василенко И., Колисниченко Н., Ретиков И.

помбуры: Казаев Н., Матюшин Г., Павлов Г., Козлов П., Соловьев С., Семенов Н.

дизелисты: Алеев Д., Догадов Д.И., Комаров В.М., Мордачев И., Макеев Г.

кочегары: Вишневская В., Кондакова А., Козлова А., Мержавина М.

Нефть из первой пробуренной скважины пошла 2 апреля 1969 года «Самотлор заработал» - слова С.А. Повха, произнесенные на митинге по случаю сдачи 1-ой промышленной скважины Самотлора. В НПУ «Мегионнефть» начальник Осипов Б.И., главный инженер Арнопольский Г.С., геолог Литваков В.У. создан нефтепромысел на Самотлоре, который возглавил Рынковой И.И. Среди первых работников были: заместитель начальника промысла Большагин Е.В., мастер Гнитецкий Ф.Г., мастер Нежура Г.В., начальник участка Иванов В.Н., старший инженер Соседкин А.А., геолог Медведев Н.Я., операторы Лазарев М.А., Нюнайкин Н.Ф., Пузарецкий С.А., Жалнин А.Л., Пашин М.И., Кувшинов И.М., Бойчук И.А., Паньков И.П., Судальцев А.И., Швец А.Ф., Сливин Н.П., Плотников И.П.

К лету 1969 года бригадами Мегионской конторы разведочного бурения №4, в последствии НУБР-1, руководители: Ракитин Б.М., Хлюпин В.И., Камалов Н.Г., Алиев В.С., Титов Л.Г., пробурено 9 скважин. Дорожники СУ – 909, среди первых были Шереметьев Ю.Г., Илясов Б.Ф., Улько В.М., Лейтланд В.Г., Волков И.Г., Шиш И.П., приступили к строительству автодороги на Самотлор с бетонным покрытием. За период с 1969 – 1970 года вышкомонтажной конторой - руководители Гуров Ю.С., Бабларьян А.А., Тисленко А.Е., смонтировано 14 буровых установок. Образована АТК, руководители Ковригин А.Н., Кондратьев И.Г., Пыряков С.С., из которой выделена тракторная контора, первый начальник - Дорохов П.И. Для обустройства нефтяных месторождений, строительства баз промышленных предприятий, жилья, объектов соцкультбыта, инженерных коммуникаций созданы строительные организации: трест «Мегионгаз-

строй» руководитель Пикман Г.И., СМУ-5 преобразованный в 1971 году в трест «Нижневартовскнефтестрой» руководители Михайлов М.И., Коротченко В.И., первыми строителями на Самотлоре были: начальник участка Балакшин В.В., мастер Боков А.П., бригадир Жилин В.

#### 1970 год

Образовано НПУ «Нижневартовскнефть», преобразованное в последствии в «Нефтегазодобывающее управление «Нижневартовскнефть» им. Ленина, руководители: Кузоваткин Р.И., Сергеев Н.Д., Гумерский Х.Х.. Создан энергоучасток в последствии «Энергогазнефть», среди первых были: Турышев С.И., Харин В.М., Петров В.С.

#### 1971 год

Создан авиаотряд, первые командиры – Редькин Ю.А., Романчук А.М., Пысенок В.Г. Образован речпорт, руководители Мелихов Ю.М., Метелица Г.М. Началась перебазировка из Урая Шаймской конторы бурения №3 в последствии НУБР-2, директор Исянгулов А.Г. На Самотлоре начали бурить буровые бригады Повха С.А., Левина Г.М., Китаева В.В., Шакшина А.Д., Петрова Г.К., Ягофарова С.Ф., Громова В.Т., Гертнера Ю.Н.

#### 27 июля 1981 года

На Самотлоре добыта миллиардная тонна нефти

#### 12 октября 1986 года

На Самотлоре добыта двухмиллиардная тонна нефти.

#### 25 мая 2015 года

На Самотлоре добыто два миллиарда семьсот миллионов тонн нефти.

## Предприятия, награжденные орденами за открытие и освоение Самотлорского месторождения

Ордена «Знак Почета» Мегионская нефтеразведочная экспедиция

Ордена Трудового Красного Знамени Нижневартовское управление буровых работ № 1

Ордена Ленина Нефтегазодобывающее управление Нижневартовскнефть им. В.И. Ленина

Ордена «Знак Почета» трест «Мегионгазстрой»

## Герои социалистического труда

№№	Ф.И.О.	
1	Дубаренко Николай Маркович	Экскаваторщик треста «Нижневартовскнефтестрой»
2.	Исянгулов Авзалетдин Гизятуллович	Начальник Нижневартовского управления буровых работ № 2
3.	Левин Геннадий Михайлович	Буровой мастер Нижневартовского управления буровых работ № 1
4.	Малыгин Семен Лукич	Буровой мастер Мегионской нефтегазодобывающей экспедиции
5.	Петров Григорий Кузьмич	Буровой мастер Нижневартовского управления буровых работ № 2
6.	Сливин Николай Павлович	Оператор нефтегазодобывающего управления «Нижневартовскнефть» им.В.И.Ленина
7.	Суздальцев Александр Иванович	Оператор нефтегазодобывающего управления «Нижневартовскнефть» им.В.И.Ленина
8.	Шакшин Анатолий Дмитриевич	Буровой мастер Нижневартовского управления буровых работ № 2
9.	Вагапов Ядыкар Сахапович	Бригадир вышкомонтажников Нижневартовского вышкомонтажного управления № 1
10	Ягофаров Сабит Фатыхович	Буровой мастер Нижневартовского управления буровых работ № 2
11.	Каспаров Александр Исакович	Начальник главного дорожно-строительного управления
12.	Нежданов Николай Павлович	Бригадир комплексной бригады треста «Мегионгазстрой»
13.	Прозоров Георгий Николаевич	Бригадир комплексной бригады треста «Мегионгазстрой»
14.	Резников Алексей Львович	Начальник нефтегазодобывающего управления
15.	Редькин Юрий Александрович	Начальник Нижневартовского авиапредприятия
16.	Бахилов Василий Васильевич	Первый секретарь Нижневартовского городского комитета КПСС

### Полный кавалер орденов «Трудовой Славы»

1	Кузнецов Николай Павлович	Мастер по сложным работам Нижневартовского управления буровых работ № 1
---	---------------------------	---

## Покорители Самотлора

За открытие и разработку Самотлорского месторождения удостоены:  
- Ленинской премии:

Муравленко Виктор Иванович  
Абазаров Владимир Алексеевич  
Кабаев Леонид Николаевич  
Эрвье Юрий Георгиевич  
Ровнин Лев Иванович

Файн Юрий Борисович  
Филановский-Зенков Владимир Юрьевич  
Нестеров Иван Иванович  
Аржанов Феликс Григорьевич  
Баталин Юрий Петрович

## Государственной премии:

Муравленко Виктор Иванович  
Филимонов Леонид Иванович  
Кузоваткин Роман Иванович  
Нежданов Николай Павлович  
Хлюпин Валентин Иванович  
Шакшин Анатолий Дмитриевич  
Громов Владимир Тимофеевич  
Кузьмин Александр Юрьевич  
Ляпин Владимир Викторович  
Исянгулов Авзатетдин Гизятуллович  
Сафиуллин Мидхат Назифуллович  
Воевода Александр Никифорович

Рехвиашвили Василий Виссарионович  
Мазур Иван Иванович  
Тепляков Евгений Артемьевич  
Чижевский Михаил Владимирович  
Чирков Владимир Григорьевич  
Кравчук Григорий Архипович  
Курамин Владимир Петрович  
Бурцев Николай Васильевич  
Малкин Генрих Наумович  
Алеев Иршат Шавалеевич  
Каган Яков Михайлович

## Премии Ленинского комсомола

Архипов В.Д.  
Галив Б.М.  
Глебов В.С.  
Казаков В.А.  
Кудрич М.И.

Козленко А.М.  
Лошаков В.М.  
Машков В.И.  
Мовтяненко А.

Танкеев В.М.  
Юсупов Р.М.  
Яковейчук Д.  
Павлык В.Н.

## История создания Монумента «Покорителям Самотлора»

Монумент представляет собой скульптуру высотой 12 метров, установленную на 5-метровом гранитном пьедестале. Образ фигуры собирательный: молоток геолога, каска строителя, пояс монтажника, куртка нефтяника, свитер показывает суровый климат, сапоги-болотники – непроходимые топи, вечный огонь – славу труду покорителей Самотлора. Скульптор Костюхин И.А. посещал Самотлор в бригаде мастера Китаева В.В., где и познакомился с Метрусенко Ф.С., приняв решение сделать маску молодого, волевого бурильщика, лицо которого и стало лицом «Покорителя Самотлора».

Монумент расположен на кургане Славы, радиус которого 60 метров. Идея создания холма принадлежит начальнику СУ-909 Шереметьеву Ю.Г., которую поддержал Великопольский С.Д.: каждый владелец самосвальной техники возвращаясь с месторождения привозил машину грунта на развилику дорог на Самотлор и Мегион. Таким народным способом был отсыпан холм, на котором вознесся памятник, названный в народе «Алеша».

Из воспоминаний Великопольского С.Д.: «В 1971 году, в период посещения

Самотлора Муравленко В.И. вечером пригласил в гостиницу начальника НГДУ им. В.И.Ленина Кузоваткина Р.И., строителей и меня (секретаря райкома КПСС по идеологии), где предложил обсудить его идею установить здесь достойный памятник рабочему человеку и назвать его «Покорителям Самотлора», а как депутат Верховного Совета СССР он поможет найти лучших исполнителей нашей идеи». Возведение скульптуры было согласовано с Советом Министров СССР, главным заказчиком выступило НГДУ им. В.И.Ленина. Выполняли почетный заказ творческая группа в составе: скульптора Костюхина И.А., архитекторов Кожина Ю.Ф., Василенко И.П., конструктора Иоффе В.. Монумент отлили в Ленинграде, на заводе «Монумент-скульптура».

Открытие Монумента «Покорителям Самотлора» состоялось 15 июля 1978 года. На митинге выступали Норкин Г.И., Абазаров В.А., Великопольский С.Д., Пикман Г.И., Кузоваткин Р.И., Аржанов Ф.Г.

Капитальный ремонт монумента осуществлен в 2015 году в честь 50-летия открытия Самотлора на средства нефтяной компании «Роснефть».



## Абазаров Владимир Алексеевич

Начальник нефтеразведочной экспедиции 1962 года, открывшей Мегионское и Самотлорское месторождения.

Первый начальник НГДУ «Мегионнефть» (1971).

\* \* \*

Лауреат Ленинской премии.

## БУРОВИКИ

ГЕРОИ САМОТЛORA

**В** Тюмень Владимир Абазаров, к тому времени поработавший уже буровым мастером, начальником бурения, начальником цеха испытания глубоких скважин, прибыл в марте 1960 г., по приглашению Юрия Георгиевича Эрвье. В 1960-1962 гг. он работал главным инженером Ханты-Мансийской, а затем Березовской геологоразведочной экспедиции. В 1962 г. Абазаров был назначен начальником Мегионской нефтеразведочной экспедиции.

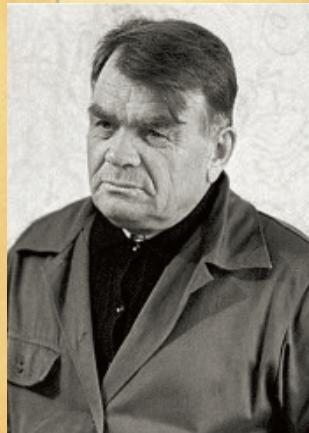
Первоочередной задачей он поставил наращивание темпов разведки и подготовки запасов нефти, прежде всего на Мегионском месторождении. Вот что В.А. Абазаров вспоминает в своем прижизненном интервью для газеты «Новости Приобья» (1988): «Открытие Самотлора явилось итогом многолетнего опыта применения комплексных форм и методов поиска, и разведки нефтяных и газовых месторождений. Автором этого метода по праву является начальник Главтюменьгеологии Юрий Эрвье, первооткрыватель тюменской нефти. Он выбрал и место базировки будущей Мегионской экспедиции – на высоком берегу протоки Меги, рядом с селом Мегион...»

Впервые о самотлорской геофизической структуре речь зашла у меня в кабинете весной 1963 года... Самотлорская эпопея началась в январе 1965 года... Бурить первую самотлорскую скважину выпало буровому мастеру Григорию Норкину... Из многих крупных и мелких структур образовалось единое огромное нефтяное месторождение размером примерно 30 километров с запада на восток и 50 километров с юга на север, которому дали имя Самотлор. В течение 1968-1969 гг. разведочные работы позволили дать такой прирост запасов, который уже летом 1969 г. дал основание пробурить на Самотлоре первую эксплуатационную скважину №200. Интенсивность наращивания объемов добычи нефти на Самотлоре все более и более возрастала».

## Норкин Григорий Иванович

Ветеран-первоходец, буровик.

Разведочные скважины, пробуренные бригадой Г.И. Норкина, дали первую нефть Мегионского, Северо-Покурского, Аганского и Самотлорского месторождений.



## БУРОВИКИ

ГЕРОИ САМОТЛОРА

Родился Григорий Норкин в 1914 г. в захолустной деревушке рыбаков и охотников Тургай Асиновского района Томской области. В 1919 г. отец вернулся с фронта и вскоре умер, а Григорий и две сестры остались на иждивении матери. С десяти лет Григорий начал работать у частных лиц за кусок хлеба.

23 июня 1941 г. был призван в армию и ушел на фронт танкистом. Дважды был ранен. После демобилизации в 1948 г. остался в г. Саратове и стал работать в конторе разведочного бурения на буровых установках. За короткое время работы в бригаде опытного мастера Н.А. Волькова с бурового рабочего IV разряда Г.И. Норкин вырос до бурильщика высшей квалификации...

Из Саратова Г. Норкин решил поехать в Сибирь, зная, что там ведется большая разведка нефти и газа.

«В поселке Нижневартовским нас встретил начальник Нижневартовской геологоразведки В.Т. Подшибякин, - писал Г.И. Норкин. – Он сказал, что я поеду в Баграс принимать бригаду, которая уже занималась там монтажом буровой... В сентябре 1959 г. начали бурение скважины на Мегионской площади. Бурили долго, но все-таки проектная глубина была достигнута. Испытание скважины длилось в течение года. Наконец 23 марта 1961 г. после очередного прострела скважина начала фонтанировать чистой нефтью. Трудно передать то чувство, которое испытывал каждый, кто был в это время на буровой. Все хотели посмотреть и пощупать настоящую нефть».

За 24 года работы буровым мастером в Ханты-Мансийском автономном округе Г.И. Норкину выпала большая честь и счастье быть первооткрывателем двенадцати нефтяных и газовых месторождений, в том числе Аганское, Варьеганское, Нижневартовского, Ермаковского, Белозерского, Северопокурского и других. Но настоящую славу и признание Григорию Ивановичу принес Самотлор.



## Хохряков Борис Сергеевич

Глава Нижневартовского района с 1996 по 2003 гг.

Глава г. Нижневартовска с 2003 по 2012 гг.

Председатель Думы ХМАО – Югры с 2012 г.

\* \* \*

Награжден орденом «Знак Почета» (1986),  
орденом «Дружбы» (2004), медалью ордена «За заслуги  
перед Отечеством» II степени (1996). Заслуженный  
геолог Российской Федерации (1999). Почетный  
строитель России (2001). Почетный гражданин города  
Нижневартовска (2008).

## БУРОВИКИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

« **Е**ще будучи студентом Уфимского нефтяного института, я с интересом и восхищением следил за успехами геологов Западной Сибири, – рассказывает Борис Сергеевич. – Получив диплом горного инженера, я решил, что полученные знания могу с наибольшей отдачей применить в суровых, мало изученных геологами районах Среднего Приобья. И попросил направить меня в Главтюменьгеологию.

Меня направили в бригаду прославленного бурового мастера, Героя Социалистического Труда Семена Лукича Малыгина. Здесь год я был помощником бурильщика, год – помощником бурового мастера и еще год – инженером-диспетчером...

В 27 лет мне доверили руководить большим коллективом, одной из самых крупных в Главтюменьгеологии – Мегионской экспедицией. Полтора десятка лет я посвятил Мегиону. В последние годы был главным инженером объединения «Мегионнефтегазгеология», возглавлял Восточно-Мегионскую нефтеразведочную экспедицию. Мегионские геологи открыли в те годы десятки крупнейших нефтяных месторождений, благодаря чему Нижневартовск превратился в главный нефтедобывающий центр страны. В середине 80-х гг. я возглавил Аганскую нефтеразведочную экспедицию. Отвечая за коллектив крупнейшей в СССР экспедиции, мне приходилось также отвечать за жизнь и быт многотысячного поселка Новоаганскa.

В марте 1990 г. меня утвердили председателем исполкома Нижневартовского районного Совета народных депутатов – с этого началась политическая карьера.

7 декабря 2003 г. жители Нижневартовска избрали меня главой города. В марте 2012 г. на заседании политсовета регионального отделения партии «Единая Россия» большинством голосов моя кандидатура была выдвинута на пост спикера Думы Югры».

## Догадов Дмитрий Иванович

Первооткрыватель нефти на месторождениях  
ХМАО - Югры, легендарный бурильщик.



## БУРОВИКИ

**Д**митрий Догадов родился в одном из сел Омской области, после школы работал в колхозе. Как-то Дмитрий встретил на пристани Иртыша своего друга. Тот рассказал, что по направлению геологического управления едет в далёкий северный край, расписал красоты таёжной глухи. Заверил, что работы здесь всем хватит. Дмитрий Иванович решил отправиться в неизведанные пока земли... Он приехал в Нижневартовск, когда Самотлор только начинали осваивать. В июне 1959-го Дмитрий Догадов впервые ступил на нижневартовскую землю. Уже на следующий день вышел на работу. Попал в бригаду Г. Норкина. Это сегодня её называют «прославленной». А тогда, больше 50 лет назад, здесь работали обычные люди. Трудились, как вспоминает заслуженный нефтяник, на совесть.

Дмитрий Иванович вспоминает: «Знаменитую разведочную скважину №1 Мегионской площади мы начали бурить в сентябре 1959 г. Бурили долго, преодолевая немало трудностей. Одна из них – раствор заканчивался три раза, а добить его в мороз нелегко. Бурение завершили только 24 марта 1960 г. Затем подготовили скважину к освоению, и тут выяснилось, что что до нас еще не доставлены насосно-компрессорные трубы... Только в сентябре мы приступили к освоению скважины. Работа была не из легких. Нужно было все делать очень осторожно и быстро, чтобы не заморозить скважину.

Проектной глубины мы достигли 22 марта 1961 г. Григорий Иванович Норкин тогда находился на Ермаковском участке, где шло обустройство, так что первую нефть мы встретили без него...»

Дмитрию Догадову посчастливилось одному из первых увидеть первый фонтан «большой нефти» в Среднем Приобье. Заслуженный нефтяник часто вспоминал, как в тот счастливый день, в перерыве между разведкой, он случайно остался один на буровой площадке и... первая самотлорская нефть пошла!



## Арнопольский Георгий Самуилович

Начальник НГДУ «Мегионнефть» с 1979 по 1982 годы.

ГЕРОИ САМОЛЮБИЯ

### НЕФТЕДОБЫЧА

**В** начале 60-х годов страна узнала об открытии в Ханты-Мансийском автономном округе ряда нефтяных месторождений. В Тюмени было создано объединение «Тюменнефтегаз»; оно вело работы по организации промыслов, приглашало специалистов по бурению, вышкостроению, добыче нефти. В Сургуте появилось нефтепромысловое управление «Сургутнефть» - прародитель других, отпочковавшихся от него впоследствии, управлений. В конце марта 1964 года сюда приехала группа молодых специалистов из Татарии для организации нефтяных промыслов. Георгия Арнопольского отправили в Нижневартовск. Центром промысла решено было сделать поселок Мегион, потому что там находилась мегионская нефтеразведочная экспедиция, оказавшая большую помощь жильем, техникой, людьми. В первую очередь эта поддержка исходила от начальника экспедиции В. Абазарова.

«Сейчас забавно вспомнить, с чего начинался первый нефтяной промысел в районе - вагончик, в котором было и жилье, и контора, - вспоминал Г. Арнопольский. - В апреле геологи должны были начать освоение разведочных скважин. Мы, специалисты по добыче нефти, обустраивали скважин и нефтеналивных причалов, руководили всеми работами по освоению месторождения...»

Мы были молоды и работали, как одержимые. Нас увлекали масштабность нижневартовской земли, ее климат, география, перспективы нефтяного развития. Нижневартовский размах чувствовался уже тогда, в 1964 году: ведь если в Татарии годами готовились к эксплуатации скважин, то здесь нам отводилось всего два месяца, чтобы построить нефтепроводы, резервуары, нефтеналивные причалы и другие сооружения. Мегионские нефтеразведчики открыли тогда три первых месторождения. Мегионское среди них считалось самым крупным. Потом оказалось, что главные находки впереди...»

## ОТКРЫТИЕ САМОТЛОРА. ГЕОЛОГИ

29 мая 1965 г. радиограмма начальника Мегионской нефтеразведочной экспедиции В.А.Абазарова начальнику Тюменского геологического управления Ю.Г. Эрье:

«НА СКВАЖИНЕ Р-1 САМОТЛОРА В ИНТЕРВАЛЕ 2123 - 2130 МЕТРОВ ПОЛУЧЕН НЕФТИНОЙ ФОНТАН. СКВАЖИНА НА ОТРАБОТКЕ. ВИЗУАЛЬНЫЙ ДЕБИТ БОЛЕЕ 300 КУБОМЕТРОВ В СУТКИ».



По установленному в 1955 году Министерством геологии СССР делению к востоку от 72-го градуса восточной долготы на отрезке широтного течения Оби в Тюменской области геологоразведочные работы на нефть и газ вели Новосибирское геологоразведочное управление. Бурились опорные скважины.

После первых неудач разведочные работы на Тюменском Севере решено было прекратить. Но многотрудные, безрезультатные работы Кузбассеинаюте Западно-Сибирской низменности вынудили новосибирских геологов снова возвратиться в Тюменское Приобье. В частности, расширить свое присутствие в районе села Нижневартовское. Затем Нижневартовская экспедиция была присоединена к Тюменскому геологоуправлению.

В 1958 году в составе Нижневартовской нефтеразведки был организован Мегионский буровой участок для проведения поисково-разведочных работ на Мегионской структуре. В 1959 году в феврале Кузютин Л.И., ранее работавший начальником Нижневартовской нефтеразведки, назначен начальником Мегионского бурового участка.

22 июня 1965 г. радиограмма начальника Мегионской нефтеразведочной экспедиции В.А.Абазарова и главного геолога Синюткина М.Ф. начальнику Тюменского геологического управления Ю.Г. Эрье:

«НА Р-1 САМОТЛОРА ПОСЛЕ ДОСТРЕЛА ВСЕЙ МОЩНОСТИ ПЛАСТА В ИНТЕРВАЛЕ 1693 - 1736 МЕТРОВ ПОЛУЧЕН ФОНТАН БЕЗВОДНОЙ НЕФТИ ВИЗУАЛЬНЫМ СУТОЧНЫМ ДЕБИТОМ ПО ЗАТРУБЬЮ ЧЕРЕЗ 2,5 ДЮЙМА ВЫХОД БОЛЕЕ 1000 КУБОМЕТРОВ».

Летом 1959 года в Нижневартовскую нефтеразведку из Нарымской переведены работники, среди которых были и будущий первооткрыватель Мегионской нефти и Самотлора Григорий Норкин, бывший начальник Нарымской нефтеразведки Василий Подшибякин, бурильщики Евстигней Липковский, Михаил Павлюченко, Фагат Хафизов, старший диспетчер Николай Тонких и другие.

Начальником Нижневартовской нефтеразведки, а затем и партии глубокого бурения в июле 1959 года назначен Василий Подшибякин, затем начальником Нижневартовской партии стал Иван Высочинский, именно в его бытность начальником произошло историческое событие — открытие Мегионского нефтяного месторождения в марте 1961 года. Нефть найдена в меловых отложениях.

25 декабря 1961 года приказом №502 по Главгеологии РСФСР образована Мегионская нефтеразведочная экспедиция в поселке Мегион Ларьякского района Ханты-Мансийского национального округа. Ее руководителями были: В.Абазаров, С.Каталкин, В.Гавриков, С.Бурдин, Б.Хохряков.

Объемы поискового и разведочного бурения на территории Нижневартовского района (районный центр был перенесен из Ларьяка в поселок Нижневартовск благодаря открытию Мегионской нефти) начали стремительно расти. Одновременно расширились объемы сейсморазведочных работ.

Громадную роль в открытии Самотлорского месторождения сыграли работ-



Леонид Кабаев — начальника Мегионской нефтеразведочной экспедиции. Л.Кабаев убеждал В.Абазарова в необходимости базировки бурового станка и бурении скважины на Самотлорской структуре. В конце навигации 1963 года, получив готовую структурную карту Самотлорской площади, Абазаров решил тащить станок 5Д на крупных блоках, который стоял на Мысхайской площади. Точка Р-1 была намечена в центре структуры.

В 1963 году из-за невозможности прокладки зимника (обильные осадки не позволили промерзнуть болотам), не помогли также и сильные (до -38 градусов) январские морозы, поэтому первые же рейсы с оборудованием закончились провалами льда на озерах и утоплением трактора. Так, попытки выйти на Самотлор в 1964 году окончились неудачей.

Изучив внимательно топографические материалы Самотлора и в сей округи, Абазаров пришел к выводу, что зимник на Самотлор должен пройти через поселок Нижневартовский, затем вдоль реки Вах и — до намеченной точки. В этом варианте путь получился в три раза длиннее первоначального и достиг примерно 100 километров вместо 30.

В январе 1965 года началась прокладка трассы на Р-1 Самотлора. Была организована специальная группа, оснащенная двумя тракторами-тягачами, бульдозером, вездеходом ГАЗ-47. Группа имела радиостанцию «Урожай» для связи с базой, в озглавляя ее главный механик экспедиции Капиш Абраев.

В общей сложности пробивка перво-

ники Нижневартовской сейсмопартии, в частности, ее начальник Леонид Кабаев. Впервые о Самотлорской геофизической структуре речь зашла весной 1963 года в кабинете Владимира

Абазарова — начальника

тракторного следа от поселка Нижневартовского до Р-1 Самотлорской заняла 36 суток, после чего во второй половине февраля приступили к завозу оборудования, материалов и труб. В первую очередь были завезены подъемник Кершенбаума и вышка ВМ-41. Вышку собрали за 16 суток.

Бурить первую Самотлорскую скважину выпало бригаде бурового мастера Григория Норкина, работы начались в апреле 1965 года. Скважиной был вскрыт нефтегазонасыщенный разрез мощностью более 200 м<sup>3</sup> с глубины 1700 метров. Опытные буровые мастера и бурильщики Хафизов Ф., Меджевский Г., Симаков М. успешно завершили скважину проходкой, провели электрометрические работы и опустили эксплуатационную колонну. Полученный в июне фонтан в 1000 кубометров в сутки возвестил миру об открытии нового нефтяного гиганта в Советском Союзе.

Летом 1965 года, просмотрев каротажную диаграмму, председатель Российского ВСНХ Степан Кувыкин, геолог по специальности, восторг воскликнул: «Ребятушки, да я еще не видывал такого в своей жизни!» В 1966 году Р-9 Самотлорская подтвердила нефтеносность Самотлорской структуры, выявила наличие в залежи газовой шапки, а Р-6 Белозерная дала мощный фонтан с еще большим и устойчивым дебитом.



Владимир Абзаров



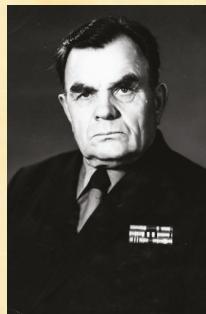
БУРЕНИЕ СКВАЖИНЫ Р-9 САМОТЛОРСКОЙ  
Слева на право: Николай Овчаренко — помощник бурового мастера,

Александр Греков — бурильщик,  
Александр Петров — главный механик,  
Григорий Норкин — буровой мастер,  
Виктор Пархомович — начальник цеха бурения,  
Виктор Кануткин — главный энергетик,  
Валерий Андреев — начальник ПТО,  
Александр Сергунин — зам.начальника цеха бурения,  
Афанасий Бондарь — старший топограф.

В последующие 1967-1968 годы на отдельно рисовавшиеся структуры — Мартовскую, Северо- Самотлорскую и Мало-Самотлорскую были завезены буровые станки, все эти структуры на северо-запад и север от Самотлорской оказались нефтеносными, что подтвердили скважины Р-8, Р-13, Р-18, Р-17, Р-21 и другие пробуренные бригадами МНЭ мастеров: Норкина Г.И., Малыгина С.Л., Курбатова А.И., Хафизова Ф.З., Меджевского Г.В. Так из многих крупных и мелких структур образовалось единое огромное нефтяное месторождение размером примерно 30 километров с запада на восток и 50 километров с юга на север. Геологи дали ему имя «Самотлор».

**Бригада Григория Норкина**

Бурильщики: Литвиненко М., Меджевский Г., Хафизов Х., Липковский Е.  
Помощники бурильщика: Симаков М., Тарасов А., Дулов К., Федосов А.  
Дизелисты: Хафизов М., Никаноров Б., Литвиненко В., Пехота В.  
Тракторист Васякин Н.  
Инженеры: Каталкин С., Коломасов В.  
За открытие Самотлорского месторождения нефти Мегионская нефтегазовая экспедиция награждена орденом «Знак Почета».



Норкин Григорий Иванович родился в д. Тургой Ново-Кустовской волости Томской губернии. Буровой мастер. Входит в группу первооткрывателей Самотлорского

месторождения. Почти четверть века работал в Ханты-Мансийском округе в Нижневартовской партии глубокого бурения Мегионской нефтегазовой экспедиции. Бригада Г.И. Норкина работала на скважине Р-1 Самотлорской площади (1965), которая дала первый фонтан нефти Самотлорского месторождения. Фонтанозвестил о том, что в Западной Сибири открыто крупнейшее в Советском Союзе и третье в мире по величине запасов нефти — Самотлорское месторождение. На Самотлоре Г.И. Норкин пробурил еще 10 поисковых скважин, которые также дали промышленную нефть.

# ПЕРВОПРОХОДЦЫ САМОТЛОРА

13 декабря 1968 года первым начальником «Главтюменнефтегаза» Муравленко В.И. подписан приказ №338 «О вводе в эксплуатацию в 1969 году Самотлорского нефтяного месторождения».

Еще геологи Мегионской нефтеразведочной экспедиции осуществляли доразведку месторождения, а бригада Повх С.А. приступила к эксплуатационному бурению.

Транспортировку бурового станка с Мегионской площади и монтаж буровой на 200-й скважине осуществляли: начальник цеха

Гуров С.Б., про-  
раб Мерзляков  
А.Г., бригадир  
Бадретдинов  
З.Х., звеньевой  
Идрисов Р.Н.,  
вышкомонтаж-  
ники - Берюляев  
А., Поздняков  
Е., Бочкарев  
В. Было слож-  
но доставить  
буровую, при  
перевозке ста-  
нок провалился

в скрытую под  
снегом водотор-  
фяную яму пяти-

метровой глубины. В аномально сильные морозы установку вытаскивали почти пять суток.

Идея начала разбуривания Самотлора в 1969 году принадлежала начальнику Мегионской конторы разведочного бурения №4 Хлюпину В.И.

Бригада Степана Повх

Бурильщики: Войцеховский С., Вави-



Первая  
промышленная  
скважина  
Самотлора  
И.Рынковой и  
С.Повх



Кочегар  
бригады  
С.Повх  
З.Вишневская

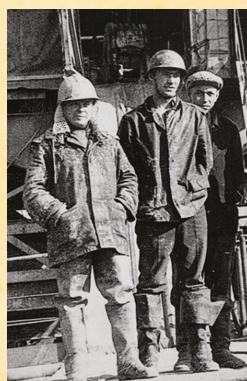
лов В., Минибаев А., Василенко И., Колис-  
ниченко Н., Ретиков И.

Помощники бурильщика: Казаев Н.,  
Матюшин Г., Павлов Г., Козлов П., Соловьев С., Семенов Н.

Дизелисты: Алеев Д., Догадов О., Ко-  
маров В., Мордачев И., Макеев Г.

Кочегары: Вишневская В., Кондакова  
А., Козлова А., Мержавина М.

В период бурения 200-й скважины стояли морозы до -48 градусов. 29 дней были объявлены актироанными, металл от морозов рассыпался как стекло, а люди выдержали и пробурили скважину в намеченный срок.



Бурильщик  
Н.Казаев  
(1 слева)  
в составе  
бригады С. Повх  
бурил первую  
скважину  
Самотлора.

2 апреля на митинге по случаю подачи первой промышленной нефти Самотлора в нефтяной коллектор Степан Ананьевич Повх произнес историческую фразу – «Самотлор заработал».

На Самотлоре образован нефтепро-  
мысл, руководит им Рынковой И.В. Среди  
первых работников были: заместитель на-  
чальника промысла Большагин Е.В., масте-  
ра Гиктецкий Ф.Г., Нежура Г.В., начальник  
участка Иванов В.Н., старший инженер  
Соседкин А.А., геолог Медведев Н.Я., опе-

раторы Лазарев М.А., Нюнайкин Н.Ф., Пузырецкий С.А., Жалнин А.Л., Пашин М.И., Кувшинов И.М., Бойчук И.А., Паньков И.П., Суздальцев А.И., Швец А.Ф., Сливин Н.П., Плотников И.П.

Пришли строители СМУ-5: начальник участка Балакшин В.В., мастер Боков А.П., бригадир Жилин В.

Наступление на Самотлор шло широким фронтом.



Дизелист бригады С.Повх  
Д.Догадов

Вслед за бригадой С.Повх буровики бригады Г.Левина заложили вторую скважину, потом были третья, четвертая, девятая.

Наступила весна, и с необыкновенной остротой встал вопрос номер один – дороги. В районе с 1964 года трудился славный коллектив СУ-909, которым руководил Юрий Григорьевич Шереметьев. Именно этому коллективу предстояло совершить великое чудо: построить десятки, а затем сотни километров самотлорских дорог с бетонным покрытием – в мировой практике таких сроков, при таких условиях не было.

Но сколько скважин вести с одного основания? И здесь мог ответить только промышленный эксперимент. Так родились знаменитые самотлорские кусты, представляющие собой насыпные островки суши, островки, с которых круглый год ведется проходка скважин наклонно направленным методом.

К лету 1969 года бригадами Мегионской конторы разведочного бурения №4 (впоследствии НУБР-1, начальник В.Хлюпин) пробурено 9 скважин.

Покорители Самотлора шутили, что заболоченность месторождения составляет лишь 60 процентов. Так оно и есть, поскольку

остальные 40 процентов занимает вода – сам Самотлор и мелкие озера. Каким же образом бурить? На схеме точки обозначены в виде густой четкой сетки – никуда не отступишь, не сдвинешься. Да и куда отступать, если повсюду топь?

Каких только предложений не было: и осушить территорию, а потом бурить, и, наоборот, прорыть каналы, по которым пустить плавучие установки. Кое-кто предлагал бурить только зимой, когда болота и озера замерзают, а летом отдохнуть... Победу одержала идея наклонно направлен-

ного бурения. Но сколько скважин вести с одного основания? И здесь мог ответить только промышленный эксперимент. Так родились знаменитые самотлорские кусты, представляющие собой насыпные островки суши, островки, с которых круглый год ведется проходка скважин наклонно направленным методом.



Оператор Н. Сливин



Первый вышкомон-  
тажник  
З. Бадретдинов

Нефтяниками НПУ в 1969 году на Самотлоре добыто 106 тысяч тонн нефти, из них сверх плана – 40 тысяч тонн.

Введена в действие первая дожимная насосная станция (ДНС), смонтировано оборудование, протянут нефтепровод, строится товарный парк.

Освоение Самотлорского нефтегазового месторождения решением ЦК ВЛКСМ объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

Приказом по тресту «Сургутбурнефть» на базе вышкомонтажного цеха Мегионской конторы разведочного бурения №4 создана вышкомонтажная контора.



Мастер первого промысла Самотлора  
Г. Нежура

За период 1969-1970 годов вышкомонтажники смонтировали 15 буровых установок на Самотлоре.

1970 год. Введена в действие линия электропередачи от Сургута до Нижневартовска. Приступила к работе Нижневартовская тракторная контора.

1971 год. На Самотлоре впервые смонтирована буровая установка в позакажном исполнении, разработанная и изготовленная в Тюмени под руководством В.И.Муравленко.

В марте Мегионская контора разведочного бурения №4 приказом по объединению «Запсиббуренфть» преобразована в Нижневартовское УБР №1.

В апреле завершено строительство искусственного острова на озере Самотлор.

Май – создана спец АТК.

15 мая началась перебазировка из Урая в Нижневартовск Урайского УБР, ко-

торое было преобразовано в Нижневартовское УБР №2.

22 сентября Нижневартовское НПУ имени В.И.Ленина преобразовано в нефтегазодобывающее управление (НГДУ) «Нижневартовскнефть» имени В.И.Ленина.

Был открыт аэропорт. Начато строительство газоперерабатывающего завода.

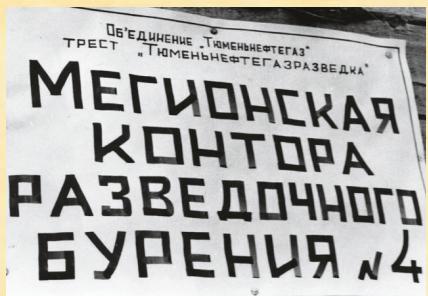
На Самотлоре добыто 1 миллион 350 тысяч тонн нефти.



Они были первыми на Самотлоре

# ПЕРВЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ НЕФТИНИКОВ В НИЖНЕВАРТОВСКОМ РАЙОНЕ

## Мегионская контора разведочного бурения №4



Приказом объединения «Тюменнефтегаз» от 16 июня 1964 года была организована Мегионская контора разведочного бурения №4 – первое промышленное предприятие нефтяной отрасли СССР в Нижневартовском районе. Задачей коллектива было бурение промышленных скважин на Мегионском месторождении нефти.

Местом нахождения предприятия был избран поселок Нижневартовский.

В июле 1964 года десант из 30 человек высадился на берегу Оби. Они были первыми. Вот с этого периода и начинается славный путь коллектива.

Было нелегко. Все начинали с нуля. Строили базу, жилье, монтировали станки. Уже в 1965 году было пробурено более 15 тысяч метров скважин.

Вот имена тех, кто строил первые скважины: Н.Исламгулов, Е.Гечь, З.Бадрет-

динов, И.Колесниченко, М.Хуснутдинов, С.Повх, И.Ретиков, М.Маслов и другие.

Большую работу предстояло выполнить администрации конторы в организационный период, важнейшим был вопрос жилья и кадров. С этого и начинал свой путь немногочисленный коллектив, который возглавил первый директор конторы Ракитин Борис Михайлович.

К концу 1964 года на берегу Оби вырос поселок, где жили 112 человек. Параллельно с обустройством базы коллектив конторы 31 декабря 1964 года приступил к строительству первой промышленной скважины №504 на Мегионской площади, однако работы затянулись, так как в навигацию баржа с оборудованием не дошла до места назначения и вмерзла в толщу Обского льда в районе Сургута.

Руководство конторы бросило все силы на строительство 300-километрового зимника Нижневартовский - Сайгатино, в район замерзших барж. Благодаря самоотверженному труду рабочих коллектива удалось вывезти часть оборудования и инструмента, что позволило приступить к монтажу первой буровой установки.

Буровая бригада Исламгулова Н.А. успешно справилась с монтажными работами и 25 марта 1965 года приступила к бурению скважины №504 – первой скважины конторы.

Бурение последующих скважин осуществлялось под руководством молодых, но уже опытных специалистов бурения – директора конторы бурения Хлюпина В.И., главного геолога Дрыги С.А., главного инженера Хуснутдинова М.Г., начальника участка бурения Япрыгина Н.А., главного энергетика Томилина С.В., начальника планового отдела Никитина А.А., начальника ПТО Якимова Н.А. и других.

В 1965 году было пробурено 5 скважин, проходка составила 15333 метра горных пород.

В начале 1966 года в конторе создается еще одна буровая бригада, которую возглавил Повх С.А.



Первопроходцы



Н. Исламгулов



Е. Гечь

В 1967 году в год 50-летия Великого Октября коллектив конторы был награжден памятным Красным знаменем РК КПСС и Районного Совета депутатов трудащихся.

Бригада Исламгулова Н.А. 12 июня 1967 года установила Всесоюзный рекорд коммерческой скорости, а бригада Повха С.А. за год пробурила 19693 метра, что являлось лучшим результатом в Главке.

В жизни каждого общества, каждого коллектива есть

события, которые становятся главными, определяющими. Они привлекают к себе внимание и, как в фокусе, отображают важнейшие черты времени.

Таким событием для коллектива конторы был выход на нефтяную жемчужину – Самотлор.

Проходку первой эксплуатационной скважины на Самотлорском месторождении было поручено бригаде Повха С.А. Это скважина под №200, была пробурена чуть больше чем за месяц, стала опорным пунктом для последующего наступления на Самотлор.

В этот же период коллектив конторы пополнился буровой бригадой Левина Г.М., и одну из отстающих бригад доверили молодому специалисту Китаеву В.В. Коллектив конторы успешно завершил восьмую пятилетку и вошел в число лучших буровых коллективов «Главтюменнефтегаза».

Коллектив наращивал объемы бурения, в 1970 году пробурено 52 скважины, проходка составила 135521 метр.

Мегионская контора разведочного бурения №4 приказом «Главтюменнефтегаза» 24 апреля 1971 года переименована в Нижневартовское управление буровых работ №1 (УБР-1).

## Нефтепромысловое управление «Мегионнефть»

В марте 1964 года на Мегионской площади был образован нефтепромысел №2 НПУ «Сургутнефть».

1 августа 1964 года в поселке Нижневартовский приказом объединения «Тюменнефтегаз» (№186 от 23.07.1964 года) было создано нефтепромысловое управление (НПУ) «Мегионнефть», первым руководителем был назначен Осипов Борис Иванович, главным инженером Арнопольский Георгий Самуилович, главным геологом Литваков Владимир Урилиевич, заместителем по общим вопросам Абзалов Иман Абзалович.

Все начиналось еще в марте 1964 года. В Мегионе появились первые нефтяники Г.Арнопольский, И.Рынковой, Н.Назаров, В.Рудольф, В.Троян, И.Быковский, Я.Мартын, Н.Минякин и включились в работу на Мегионском нефтепромысле, они видели перспективу расположенных здесь залежей глазами эксплуатационников. Всю «черновую» работу вел И.Рынковой. Абазаров В. взял на себя вопросы обустройства и размещения нефтяников в поселке. Им передали два новых двенадцатиквартирных дома, выделили места в общежитии. Абазаров В. предложил нефтяникам временно использовать для проживания поселок Баграс, находящийся непосредственно на Мегионском месторождении. Такой выбор диктовался одним - оттуда удобнее вести строительно-монтажные работы.

По вечерам за Мегионом вспыхивали огни электросварки, монтажники соединяли стальные конструкции. В мае строительные работы близились к завершению. На другой стороне протоки Баграс, там, где начинается протока Мулка, на Р-8 был поднят третий двухтысячный резервуар. Здесь же был построен сборный пункт с «обвязкой» его от нескольких разведочных скважин. Этот резервуар исполнял роль резервного нефтеналивного причала.

И.Абзалов,  
Г.Арнопольский,  
Н.Алтухов,  
Б.Осипов.



На Р-8 установили причальный дебаркадер, к которому были подведены сливные трубы от резервуаров, и смонтирован узел управления нефтеналивом. Все было готово к подаче нефти в баржи с последующей отправкой на Омский НПЗ. Символично, что задвижки готовых к эксплуатации скважин было поручено открыть буровому мастеру экспедиции Григорию Норкину, легендарному мастеру геологов-буровиков. Григорий Иванович, открыв задвижки, вместе с присутствующими слышал, как нефть по трубам направилась в сооруженные нефтесборные пункты. Это было начало пробной эксплуатации. Нефть накапливалась в резервуарах. На 25 мая 1964 года на промысле добыто 1400 тонн нефти.

К началу июня 1964 года в Мегион пришли две нефтеналивные баржи. Жители поселка ожидали одно из самых важных событий - отправку первой нефти. К этому времени в резервуары было налито около четырех тысяч тонн сепарированной нефти. Честь открыть задвижки для заполнения нефтью барж по праву была предоставлена основному организатору данного события - В.Абазарову, а также оператору промысла И.Быковскому, старшему инженеру М.Альхамову, руководителям промысла Г.Арнопольскому и И.Рынковому.

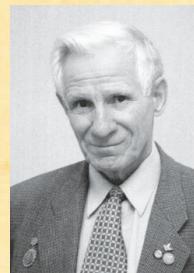
4 июня 1964 года состоялась отправка первой мегионской нефти на

Омский нефтеперерабатывающий завод.

Первопроходцам - нефтяникам не удалось избежать объективных трудностей, пришлось жить в палатках, вагончиках, даже в кузовах автомобилей, варить пищу на кострах. Руководителем промысла был

И.И.Рынковой, Е.В.Большагин - начальником участка.

Нефтяники жили на Баграсе с семьями, на промысле работали двадцать вольнонаемных рабочих и сорок бывших заключенных, хозяйство было



И. И. Рынковой

немалое: школа, клуб, пекарня, магазин, четыре общежития, срубили баню. Кантора промысла находилась в Мегионе, а НПУ «Мегионнефть» в поселке Нижневартовский. Хозспособом построили столовую, сами закупали продукты. Жен устроили поварами, готовили вкусно, как дома. На острове держали несколько коров - молоко было свое.

В Нижневартовском начали строить дома для нефтяников, появляются первые общежития, котельная, магазины, столовые, обустраиваются базы. Появились первые улицы: Нефтяников, Таежная, Мусы Джалиля.

В мае 1965 года бригада Норкина Г.И. открыла Самотлорское месторождение, пробурив скважину Р-1 около озера Самотлор, получила фонтан дебитом более 300 кубометров в сутки, а в июне после дистрела всей мощности пласта бригадой Безродного получен фонтан более 1000 кубометров в сутки.

Геологи вели доразведку месторождения, а нефтяники обустраивали Мегионское месторождение, строился товарный парк, нефтепровод Сургут - Нижневартовск.

В 1967 году по инициа-

тиве Осипова Б.И. в городе открывается телецентр, телевышку монтировала бригада вышкомонтажников Бадретдинова, стройка велась хозяйственным способом. За самоуправство Б.И. Осипову объявлен строгий выговор, а В.И. Хлюпину - выговор за невыполнение плана (буровая отдана под телевышку).

В 1968 году начальником НПУ «Мегионнефть» назначен Роман Иванович Кузоваткин.

2 апреля 1969 года была запущена первая эксплуатационная скважина №200 Самотлорского месторожде-

ния, пробуренная бригадой С.А. Повх.

Создается нефтепромысел на Самотлоре, который возглавил Рынковой И.И.

17 апреля 1970 года НПУ «Мегионнефть» было переименовано в Нижневартовское нефтепромысловое управление (НПУ) имени В.И. Ленина.

Последующим приказом «Главтюменнефтегаза» №425 от 14.10.1970 года Нижневартовское НПУ имени В.И. Ленина было преобразовано в Нефтегазодобывающее управление (НГДУ) «Нижневартовскнефть» имени В.И. Ленина.

## ТРЕСТ «МЕГИОНГАЗСТРОЙ»



Первая очередь Нижневартовского ГПЗ

Трест «Мегионгазстрой» территориального главного управления по строительству предприятий нефтяной и газовой промышленности Министерства газовой промышленности СССР был создан в 1966 году. Предприятие занималось обустройством нефтяных месторождений, строительством промышленных, ремонтных баз, жилья для нефтяников, геологов, строителей, социальных объектов в городе Нижневартовске. Трест прекратил свою деятельность в 1998 году. В составе треста «Мегионгазстрой» работали около 20 строительных управлений, учебно-курсовой комбинат, дошкольные образовательные учреждения, Дом культуры «50 лет ВЛКСМ» и Дом культуры «Юбилейный», редакция газеты «Трибуна строителя», жилищно-коммунальная контора. Общая численность работников треста составляла более пяти тысяч человек.

До прихода «большой нефти» основу экономики нижневартовского региона составляли сельское хозяйство и традиционные промыслы. С приходом геологов, нефтяников и строителей производственная и социальная инфраструктура резко изменилась. На 1966-1970 годы правительство поставило тюменцам сложную задачу – довести добычу нефти до 20-25 миллионов тонн, из них одну треть – с промыслов Нижневартовского района. На заре промышленного освоения

самотлорской нефти трест «Мегионгазстрой» был самым крупным застройщиком промышленных объектов, в первую очередь – газоперерабатывающих заводов. Начиная с 1975 года, трест ежегодно вводил в эксплуатацию по одному ГПЗ мощностью не менее 2 млрд кубических метров: Нижневартовский, Белозерный, Локосовский, Варьеганский. Одновременно строились Нижневартовская и Урьевская перекачивающие станции, нефтепровод Нижневартовск-Сургут, насосные и дожимные станции.

В эти годы в производстве определялись новые подходы: привычные технологии и методы не позволяли выполнять в сроки и качественно те задачи, которые стояли перед первоходцами. Нефтяники и строители работали в тесном взаимодействии. Например, упрощение системы сбора, транспортировки нефти и попутного газа сначала позволило строителям сократить сроки ввода объектов, а затем – в корне изменило работу самотлорских нефтяников в обслуживании производственной инфраструктуры: «лучевая» система сбора нефти и газа позволила обходиться без трапно-замерных установок, строителям не надо было сооружать таких дополнительных станций. Другая новинка – транспортировка нефти и газа по схеме: скважина – товарный парк. Здесь упразднились промежуточные технологические



Правительственная делегация на строительной площадке объектов нефтедобычи

Г.Пикман встречает правительственную делегацию во главе с Н. Байбаковым. На заднем плане В. Отт и Герой Социалистического труда Н.Нежданов





Беседа Н.П. Нежданова с председателем Правительства СССР Рыжковым Н.И.

установки, что резко сокращало объемы, а значит, и сроки строительства.

Коллектив треста «Мегионгазстрой» при обустройстве Самотлора впервые применил оригинальные технологические методы: совмещение на одной площадке всего комплекса промыслового хозяйства, использование «коридорной» системы для прокладки и строительства нефтепроводов, линий электропередачи и связи, сочетание бетонных и лежневых дорог. Успешно использовался блочно-комплектный метод, при котором промысловые объекты – кустовые насосные станции, котельные – изготавливали на заводах Тюмени, а затем блоками доставляли на месторождения и там монтировали. Все это позволяло тресту «Мегионгазстрой» в два-три раза сокращать сроки сдачи промышленных объектов и удешевлять их стоимость.

В то же время в быстро растущем Нижневартовске остро стояла жилищная проблема, не хватало объектов социального, торгового и культурного назначения. Тресту одновременно необходимо было вводить в строй не только производственные нефтяные объекты, но и более трудоемкие объекты гражданского строительства. Школы, детские сады, больничный комплекс на 300 коек, дома культуры, авто-

вокзал, административные здания, магазины, кафе, аэропорт Нижневартовска, городские микрорайоны 1, 2, 6, первая бетонная дорога, жилые дома в подшефном национальном поселке Чехломей – это далеко не полный перечень объектов, введенных трестом «Мегионгазстрой».

Первым управляющим треста «Мегионгазстрой» был Григорий Ильич Пикман. С именем Пикмана связано все первое, что строилось в городе: первая школа, первая бетонная дорога, первый панельный дом, первый нефтепровод, первый газоперерабатывающий завод. С 1966 года на протяжении нескольких десятков лет Григорий Ильич руководил трестом «Мегионгазстрой». В Нижневартовск Григорий Пикман приехал уже состоявшимся руко-

Встреча руководства с членами комсомольской бригады Н.Нежданова (сидят: Г.Пикман, А.Рыбалов, Чурилов, выступает Н.Нежданов



Комсомольско-молодежная бригада

водителем, за плечами которого была ни одна стройка, поднятая с нуля и под ключ. Трудовая книжка Григория Ильича начинается в 1923 году, официально на пенсию Пикман вышел в 1990 году.

Все, кто лично был знаком с Григорием Ильичом, помнят его молодым, азартным, любопытным, неистощимым на выдумку и всегда готовым принимать решения и брать на себя ответственность за эти решения. Имя первостроителя сегодня – уже легенда. Кто-то рассказывает сейчас, как по распоряжению Пикмана в один день



Г.Пикман. Беседа с В. Тонкеевым  
Лауреатом премии Ленинского комсомола

заасфальтировали в Нижневартовске танцевальную площадку, и она надолго стала единственным местом, где можно было резиновые сапоги сменить на модные шпильки. Члены комплексной комсомольско-молодежной бригады Героя Социалистического Труда Николая Нежданова, наверняка, вспомнят о том, как под личную ответственность Пикмана начали экспериментальное скоростное строительство газлифтной компрессорной станции на отечественном оборудовании. И как не смогли этот эксперимент закончить: КС построили в рекордно короткие сроки, а вот оборудование для нее так и не получили.

Имя Григория Пикмана навечно занесено в историю Нижневартовска и вписано в историю освоения Западной Сибири. В 1987 году ему присвоено звание Почетного жителя города. А в 2004 году распоряжением главы города одной из улиц Нижневартовска – той, что идет вдоль набережной Оби, присвоено имя Григория Ильича.

В 1981 году коллектив треста «Мегионгазстрой» был награжден орденом «Знак Почета». На всю страну гремели комсомольско-молодежные бригады треста во главе с Леонидом Ведровым, Владимиром Лейтландом, Владимиром Папаудиным, Вячеславом Танкеевым, Ольгой Гончар, Владимиром Дорошенко, Надеждой Пуховниковой, Лидией Десяткиной,

Ниной Берг, Григорием Кравчуком. Пионерами внедрения бригадного подряда на промышленном строительстве стали Николай Нежданов и Георгий Прозоров. За свой вклад в освоение Самотлора и Нижневартовска Николаю Павловичу и Георгию Николаевичу было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Трест «Мегионгазстрой» был настоящей кузницей кадров, вырастившей целую плеяду талантливых руководителей и общественников. Владимир Лейтланд стал заместителем министра транспортного строительства СССР, а управляющий треста Иван Мазур – заместителем министра Миннефтегазстроя СССР. Руководителем пресс- центра городской администрации



З.И.Криволапова,  
Г.Н.Прозоров

Нижневартовска стала бессменный главный редактор газеты треста «Трибуна строителя» Зоя Криволапова. Водитель бригады Нежданова Василий Сондыков в течение десяти лет возглавлял Думу Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и сегодня вместе с Вячеславом Танкеевым является ее депутатом.



БЦП – строил Мегионгазстрой

# «НЕФТЬ НА КОНЧИКЕ ДОЛОТА» НИЖНЕВАРТОВСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ БУРОВЫХ РАБОТ №1



Активная промышленная разработка крупнейшего Самотлорского месторождения потребовала от буровиков невиданных до того времени темпов бурения скважин. Суть тогдашней

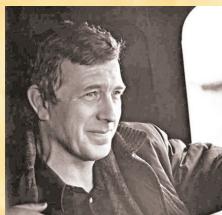
стратегии добычи нефти кратко сформировал Виктор Муравленко: «Нефть находится на острие долота». Каждая вновь пробуренная скважина без дополнительных затрат ежесуточно давала 200 - 300, а то и 1000 тонн нефти. Это было время нефтяных фонтанов, время настоящего нефтяного бума.



1971-1975 годы характеризуются резким ростом объемов буровых работ. В связи с этим в марте 1971 года Мегионская контора разведочного бурения №4 приказом по объединению «Запсиббурнефть»

преобразована в Нижневартовское управление буровых работ №1.

Напряженные планы добычи нефти и высокие темпы прироста добычи из года в год требовали высоких темпов наращивания эксплуатационного фонда скважин.



Буровой мастер  
Китаев В.В.  
руководитель одной из  
первых комсомольско-  
молодежных бригад

Нижневартовские буровые мастера - 100 тысячники после приема министра  
Сидят - В.В.Ляпин,  
А.Д.Шакшин, В.Н.Павлык;  
Стоят - В.А.Казаков,  
В.Л.Зиновьев,  
Е.П. Емельянов  
(начальник отдела  
руководящих кадров),  
В.П. Полетаев



Это стало возможным только при интенсивном внедрении кустового метода строительства и наклонно направленного бурения скважин.

1972 год - буровая бригада мастера Геннадия Михайловича Левина уже неоднократно признавалась лучшей бригадой министерства, как результат Г.М.Левину присвоено звание Героя Социалистического труда.

Февраль - за достижение наивысшей в стране проходки на бригаду в год бригада Г.Левина в полном составе награждена орденами и медалями СССР.

Ноябрь - присуждение Государственной премии СССР Хлюпину Валентину Ивановичу.

Декабрь - в честь 50-летия образования СССР бригадой бурового мастера Китаева В.В. была пробурена первая международная комсомольская скважина на Тюменском Севере №1646.



Руководители предприятий бурового комплекса

Декабрь – за достижение наивысших показателей в отрасли коллектив управления в честь 50-летия СССР награжден Юбилейным Знаком ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Январь – коллектив бригады Г.Левина посетил член Политбюро, Председатель Совета Министров СССР товарищ Косыгин А.Н.



В.Хлюпин УБР-1 – вручает  
Красное знамя

1973 год – начат штурм озера Самотлор – сердца месторождения, проложены первые километры дорог по озеру, отсыпана первая площадка под кустовую буровую, построена первая буровая на свайном основании – это куст №87. Бурение этого куста скважин было доверено комсомольско-молодежной бригаде В.В.Китаева.

1973 год, май – пробурен миллионный метр со дня организации Нижневартовского управления буровых работ №1. В этом же году развернулось соревнование между буровыми бригадами за достижение рубежа 80 и 100 тысяч метров в год на бригаду.

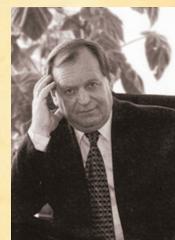


В.Громов – Лауреат  
Государственной  
премии

Впервые в отрасли буровая бригада Героя Социалистического Труда Г.М.Левина перешагнула рубеж проходки в 100 тысяч метров в год, а бригада освоения мастера Л.Фенько сдала в эксплуатацию 100 скважин.

Декабрь – за достижение высоких технико-экономических показателей и досрочное выполнение социалистических обязательств управление навечно награждено Красным Знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

Пятилетка 1971-1975 годов. Именно она высветила в истории развития нефтяной промышленности России, в истории развития нефтегазового комплекса Среднего Приобья имена талантливых руководителей предприятий, трудовых коллективов и бригад. И как бы сегодня мы не оценивали те показатели труда, те стимулы и методы поощрения труда – достижения, сравнимые только с героическими подвигами, были и от них nowhere to go.



Л.Титов –  
начальник УБР-1

На всю страну стали известны имена мастеров буровых бригад Г.М.Левина, В.Т.Громова, В.В.Китаева, А.Д.Шакшина,



Почетная вахта (бригада Левина).  
Есть 1 000 000 метров проходки.

Г.К.Петрова, С.Ф.Ягофарова, бригадира вышкомонтажников Я.С.Вагапова, имена руководителей предприятий бурового комплекса В.И.Хлюпина, А.Г.Исянгулова, А.А.Бабларьяна.

В период 1971-1975 годов УБР-1 пробурило 1 735 992 метра, сдало 772 скважины.

1974 год, май – управление занесено

в Книгу почета Министерства нефтяной промышленности.

Июнь – управление отметило 10-летний юбилей.

Август – бригадой мастера Ю.Гертнера на скважине №6197 достигнута

рекордная проходка на долото – 1024 метра.

Ноябрь – коллектив управления с досрочным выполнением пятилетнего плана поздравил Генеральный секретарь Л.И.Брежнев.

1975 год, май – за высокие показатели

в социалистическом соревновании в честь 30-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941- 1945 годов управление занесено в Книгу почета окружкома.

Октябрь – бригада мастера Г.Левина выполнила второй пятилетний план в объеме 419,2 тысячи метров.

Февраль 1976 года – за досрочное выполнение заданий девятой пятилетки коллектив УБР-1 награжден орденом Трудового Красного Знамени. (Единственное в стране буровое предприятие).

Дважды с приветственным словом обращался к коллектиvu УБР Генеральный секретарь ЦК КПСС.

В НУБР работают 10 буровых бригад. Рядом с именами маститых мастеров уже звучат молодые имена. Молодежь своим задором, напористостью не собирается уступать дорогу маститым мастерам.

Июль 1976 года – бригада мастера Ю.Н.Гертнера устанавливает рекорд проходки на долото 1163 метра.

Октябрь – вахта Б.Толбатова пробурила за месяц 3323 метра при плане 1125 метров.

1977 год, апрель – управление награждено Красным Знаменем Миннефте-

прома и ЦК профсоюза.

Ноябрь – УБР выполнило план двух лет пятилетки в объеме 1 миллион 88 тысяч метров проходки.

1978 год, февраль – управление награждено переходящим Красным Знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ и занесено на Доску почета ВДНХ.

Март 1978 года – молодежная бригада А. Давлетзянова пробурила скважину №2125 «Комсомольская» в честь XVIII съезда ВЛКСМ.

Июль 1978 года – вахта бурильщика В.Сазонова пробурила за месяц 3673 метра.

Ноябрь 1978 года – буровому мастеру В.Т.Громову присвоено звание лауреата Государственной премии СССР.

1980 год – буровая бригада бурового мастера Г.М.Левина пробурила 101136 метров в год. Опытный мастер никому не уступил пальму первенства, мастерство и опыт победили. В этом же году бригада Г.М.Левина достигла рубежа 1 000 000 метров проходки на бригаду с момента образования.

За период 1976-1986 годов пробурено 3148146 метров, сдано 1459 скважин.

1981-1988 годы. Это годы уверенной поступи зрелого коллектива, который прочно занял одно из ведущих мест среди буровых предприятий страны.

С 1981 года Управление буровых работ №1 возглавил Леонид Георгиевич Титов.

В эти годы продолжается планомерное наращивание объемов работ. Ритмично



УБР-1 – поздравление Л.И. Филлимонова – генерального директора п/о «Нижневартовскнефтегаз». 1986 год

работают 12 буровых бригад. Проходка по УБР все ближе и ближе к черте 1 миллион метров в год, и этот рубеж был пре-взойден. В 1986 году пробурено 1 034 189 метров. В 1987 году пробурено 1 009 346 метров. В 1988 году пробурено 1 089 662 метра.

По-прежнему впереди буровая бригада Г.М.Левина, в 1998 году она вновь перешла стотысячный рубеж, пробурив 105698 метров горных пород.

Все увереннее заявляют о себе молодые мастера: А.Кузьмин, В.Ляпин, В.Путолов, В.Воронов и другие.

В 1983 году молодежная бригада В.В.Ляпина прошла рубеж 1 миллион метров проходки со дня основания бригады.

В 1984 году этот рубеж достигла бригада В.Т.Громова.

1984 год – год 20-летия предприятия.

За 20 лет НУБР-1 пробурило 8493204 метра горных пород, сдало в эксплуатацию 385 скважин.

К декабрю 1986 года управление набурило 10 миллионов метров горных пород со дня освоения предприятия. Максимальное количество скважин, сданных заказчикам силами УБР-1 в год, достигло 502 штук в 1987 году.

1990 год – началось резкое падение объемов работ. Усложняется конструкция и технология проводки скважин, повысились требования к нефтяникам, к качеству пробуренных скважин. Без высококвалифицированных специалистов – технологов качественное бурение скважин стало невозможным. Нужно отдать должное технологической службе НУБР-1, которая к этому времени набрала достаточно опыта. С 1981 года ее возглавляет Виктор Александрович Шамбаров. Поиски новых решений дали свой положительный результат.

Так, в 1992 году была пробурена горизонтальная скважина, что дало возможность снизить себестоимость работ, увеличить дебит скважины, более эффективно использовать мощность пласта.

1994 год – год 30-летия НУБР-1.

За этот период УБР-1 пробурило 16 043 306 метров горных пород. Было сдано в эксплуатацию 7297 скважин.

В апреле 1996 года АООТ «Нижневартовскнефтегаз» решило на базе НУБР-1 создать буровой комплекс, в который вошли: НУБР-2, НВМУ-1, НТУ, НБпоРБУ.

В 1998 году Тюменская нефтяная компания принимает решение о преобразовании НУБР-1 в закрытое акционерное общество «Нижневартовскбурнефть».

В 2009 году ЗАО «НВБН» было продано компании «Везерфорд», а в 2014 году ОАО «НК «Роснефть» выкупило сервисные активы у «Везерфорда».

Нижневартовские буровики вернулись в родную «гавань».

В лучшие времена на месторождении ПО «Нижневартовскнефтегаз» работали 13 буровых коллективов врезки, 109 буровых бригад, в том числе из Белоруссии, Украины, Татарии, Саратова, Самары. Разные по уровню квалификации буровые бригады действовали как единый организм. Благодаря усилиям и самоотверженному труду в 1984 году буровыми предприятиями Самотлора достигнута проходка 4 миллиона 543 тысячи метров горных пород.

Буровиками «Нижневартовскнефтегаза» внедрялись самые



Поздравление коллектива



Н.Кузнецов – полный кавалер орденов «Трудовой славы»



Г.Левин – Герой социалистического труда, буровой мастер.

прогрессивные технологии. По их заказам машиностроительные заводы создавали уникальное буровое оборудование, долота, турбобуры, ничем не уступающие западным аналогам.

Имена руководителей буровых предприятий В.Хлюпина, В.Алиева, Н.Камалова, Л.Титова, Ю.Аладжева, А.Исянгулова, В.Родионова, под руководством которых мужали и росли коллективы, были известны на всю страну. За время работы буровыми предприятиями ОАО «ННГ» пробурено около 50 миллионов метров горных пород и построено более 20 тысяч разведочных, параметрических водозаборных, нагнетательных и эксплуатационных скважин глубиной 1000 - 3500 метров различной конструкции. За это время накоплен уникальный опыт ведения буровых работ в условиях бездорожья, высокой заболоченности, оторванности от производственных баз.



Вахта  
бурильщика  
А.Курова



В.Повх с С.Войцеховским.

## НИЖНЕВАРТОВСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ БУРОВЫХ РАБОТ №2



Петров Г.К.  
Героем стал  
на Самотлоре



Шакшин А.Д.  
Легендарный  
буровой мастер



Ягофаров С.Ф.  
Герой Социали-  
стического труда

В мае 1971 года с целью наращивания темпов бурения началась перебазировка из Урая в Нижневартовск Уральского управления буровых работ, впоследствии ставшего Нижневартовским управлением буровых работ №2. Первоклассные бригады проходчиков, получившие огромный опыт на Шаиме, водрузили на новом для себя промысле плакат: «Мы покорили Шаим, покорим и тебя, Самотлор!». Шаимцев в свое время так и называли – буровой десант.

На Самотлоре были собраны настоящие профессионалы, обладающие ценнейшим опытом бурения в условиях многолетней мерзлоты, бездорожья и суровой сибирской зимы. Они способны были обеспечивать такие темпы работ, каких не знала мировая практика. Это было время творческих поисков, смелых инженерных решений, внедрения самых передовых методов и технологий проводки скважин, широкого распространения соревнований за скоростное бурение.

В октябре 1971 года бригада бурового мастера Г.К.Петрова пробурила первую скважину на Самотлоре под №473.

Затем к бурению скважин на Самотлоре приступили бригады знаменитых буровых бригад из Урая – Героев Социалистического Труда А.Д.Шакшина и С.Ф.Ягофарова, оставивших в истории разбуривания Самотлора свой героический след.

С самого начала эксплуатации уни-

кального Самотлорского месторождения потребовались необычные технические решения. На таежном озере создали насыпи – площадки под буровые вышки. К этим искусственным островкам подвели бетонные подходы, а вокруг озера проложили кольцевую дорогу. На Самотлоре широко использовался



Трудовая  
победа бригады  
Г.К. Петрова



Бригада  
А.Шакшина –  
пробурено  
1 000 000  
метров  
на Самотлоре

ли, что в сибирских условиях большой эффект дают гидромониторные долота, которые в Башкирии приходилось применять от случая к случаю. В числе первых они взялись опробовать при бурении различные типы долот. И благодаря многочисленным экспериментам специалисты УБР-2 установили новый сибирский рекорд по проходке эксплуатационных скважин, – за год пробурили 33 845 метров горных пород.

Выходцы из Шаимской конторы бурения изучали опыт татарских и куйбышевских нефтяников, зарубежные достижения. Коллектив УБР №2 объединяло одно жела-

ние – дать стране большую нефть. Перед буровиками стояли непростые задачи: и освоиться с климатическими «сюрпризами», и добиться максимальной выработки. Одним из первых дел поручили бригаде испытать надежность буровой установки, смонтированной на ледовом основании. И опыт получился успешным.

Надо сказать, что в НУБР-2 собирались посланцы Башкирии, Татарии, Азербайджана, Куйбышева, словом, всех основных нефтяных регионов страны. Сплав опыта, мастерства, огромного желания достичь наивысших результатов сделал свое дело.

В 1973 году развернулось соревнование между буровыми бригадами за достижение рубежа 80 и 100 тысяч метров проходки в год на бригаду.

Первой достигла рубежа 92 тысячи метров буровая бригада, руководимая буровым мастером Григорием Кузьмичем Петровым, за что ему было присвоено звание Героя Социалистического труда.

Рост добычи нефти в Нижневартовске напрямую зависел от ввода с кважин на Самотлоре. В Н УБР создавались новые буровые бригады, среди них комсомоль-



Исянгулов А.Г.  
Герой Соц. труда  
Начальник УБР-2  
первый руководитель



А.Кожаев  
начальник НУБР-2

ско-молодежная бригада Глебова В.С., вписавшая яркую страницу в историю комсомола страны. Наравне со старейшинами коллектива трудились бригады В.Н.Павлыка, В.М.Лаптева, А.М.Кожаева, А.В.Волленко, В.Н.Полетаева, Р.Н.Ибрагимова.

Сразу три бригады в году достигли рубежа 100 000 метров проходки за год.

Большую роль в достижения коллектива НУБР-2 сыграли руководители: Исянгулов А.Г. – Герой Социалистического труда, лауреат Государственной премии, Родионов Василий Данилович, Кожаев Александр Михайлович.

НУБР-2 в 1986 году достигло проходки более 1 миллиона метров в год. За годы работы в Нижневартовске коллективом пробурено 14 млн 300 тыс. метров горных пород и сдано за заказчикам 6700 скважин.

Коллектив Нижневартовского УБР-2 неоднократно признавали победителем Всесоюзного, Областного, Главтюменнефтегаза, социалистических соревнований. Коллективы буровых бригад за высокие показатели удостаивались званий «Лучшая буровая бригада Министерства, Главтюменнефтегаза и производственного объединения «Нижневартовскнефтегаз».



Бурильщик  
Г. Гиндуллин  
и мастер  
Г. Петров

1984 год май. Более 300 тысяч метров горных пород пробурено с начала года в Управлении буровых работ №2. Это самый высокий результат, достигнутый в объединении. По-прежнему в авангарде социалистического соревнования коллектив Героя Социалистического Труда, бурового мастера А.Шакшина. На счету бригады почти 40 тысяч метров нефтяных скважин. По сравнению с прошлым годом это больше на 1 740 метров.

У комсомольско-молодежного коллектива мастера В.Полетаева 37 тысяч метров пробуренных пород, что превышает прошлогодний показатель на 2 200 метров.

В настоящее время бригада А.Шакшина, взявшая обязательства пробурить 100 тысяч метров, уверенно идет к его выполнению. Ударно трудятся бригады освоения. При плане 136 скважин и обязательстве 137 ими сдано промысловикам 172 скважины.

Золотой фонд коллектива составили бурильщики: Гарифуллин Штефан Г.И., Бакиев Ф.А., Галимов Л.С., Скрипаль А., Ильдуков А.

### Вехи времени

Шаимская контора бурения организована в апреле 1964 года. Ее первым руководителем и организатором назначен Авзалетдин Исянголов. Вместе с ним у колыбели молодого бурого предприятия стояли Ю.Аладжев, Г.Петров, А.Шакшин, С.Ягофаров, Я.Вагапов.

В августе 1964 года бригада Г.Петрова построила первую сибирскую нефтяную скважину за 26 дней при норме 32.

1967 год. Девять шаимских буровиков награждены орденами и медалями Советского Союза, а буровому мастеру А.Шакшину присвоено звание Героя Социалистического Труда.

В декабре 1970 года передовые бригады во главе с Шакшиным, Петровым, Ягофаровым при бурении скважин глубиной 1600-1800 метров в суровых природных климатических условиях довели проходку на каждую бригаду до 58-60 тысяч метров в год, что в 1,5-2 раза превышало достигнутый в нефтяных районах Западной Сибири уровень производительности труда. В том же году коллективу конторы бурения присвоено звание «Коллектив коммунистического труда».

В конце 1973 года бригада буровиков Г.Петрова обратилась с письмом к Центральному Комитету КПСС, Генеральному секретарю ЦК КПСС товарищу Леониду Ильичу Брежневу.

«Наша буровая бригада Нижневартовского управления буровых работ №2 Главтюменнефтегаза по призыву партии включилась во всенародное социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана третьего, решавшего года пятилетки и, отвечая на вызов бригады, возглавляемой мастером, Героем Социалистического Труда Г.Левиным, приняла обязательство пробурить в 1973 году 85 тысяч метров нефтяных скважин.

Рады доложить Центральному Комитету Коммунистической партии, что принятые социалистические обязательства нами выполнены досрочно – 28 ноября. При этом средняя скорость бурения достигла 6 600 метров на станок в месяц вместо 3 500 по плану. На Самотлорском месторождении в эксплуатацию сдано 36 скважин, из которых будет добываться 3 миллиона тонн нефти в год...

Взвесив свои возможности, мы обязуемся до конца года довести общую проходку до 91 тысячи метров, а в 1974 году пробурить не менее 100 тысяч метров нефтяных скважин, завершив выполнение пятилетнего задания в мае 1974 года...»

Буровики-нижневартовцы с честью сдержали слово.

28 октября 1978 года выполнен план трех лет пятилетки по строительству скважин. Буровая бригада А.Шакшина и бригада освоения

Вагапов Я.С.  
Вышкомон-  
тажник -  
Герой  
Социалисти-  
ческого труда



А.Газизова признаны лучшими бригадами Министерства нефтяной промышленности. Орденами и медалями награждены восемь человек. Буровому мастеру В.Глебову присуждена премия Ленинского комсомола.

1982 год. Коллектив НУБР-2 награжден Почетным дипломом Министерства за победу в социалистическом соревновании по достойной встрече 60-летия образования СССР.

### Буровой мастер Анатолий Шакшин:

...Когда решили всем составом перебраться из Башкирии сюда, что мы знали об этом суровом крае? Из газет и радиопередач, из разных справочников уяснили только, как огромны его просторы, которые едва-едва начали тогда осваивать. Конечно, нелегко было расставаться с родными краями. Да и слава о нас там добрая шла. Бригада уверенно лидировала в соревновании башкирских проходчиков недр. Чего же не хватало?

Да попросту не могли мы оставаться в стороне от больших дел, которые разворачивались в середине шестидесятых годов в Западной Сибири. Такая уж славная традиция у советских людей – по зову партии, по велению сердца иди туда, где трудно, где острее всего нужны умелые крепкие руки! И мы поехали в Тюмень, а потом на Самотлор. Поехали с настроением не только работать, но и навсегда там оставаться. Знали, что недра края хранят значительно больше половины разведанных в стране запасов природного газа, месторождения нефти. При этом вполне реально выглядели перспективы новых больших открытий. И нас не остановили ни бездонные болотные хлебы, ни полчища гнуса, ни морозы, нестерпимые даже для стали.

НУБР-2 в 1986 году достигло проходки более 1 миллиона метров в год. За годы работы в Нижневартовске коллективом УБР-2 под руководством А.Г. Исянгулова, а впоследствии В.Д.Родионова и А.М. Кожаева пробурено 14 млн 300 тыс. метров горных пород и сдано за казчикам 6 700 скважин.

Имена буровых мастеров А.Д. Шакшина, Г.К.Петрова, С.Ф. Ягофарова, В.С. Глебова вошли в героическую летопись освоения нефтяных богатств Западной Сибири.

# ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «НИЖНЕВАРТОВСКНЕФТЕГАЗ»

Руководители ПО «Нижневартовскнефтегаз»



Л.Вязовцев  
(1977-1980гг.)



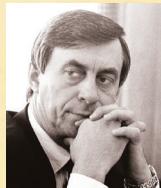
Ф.Маричев  
(1980-1984гг.)  
(1997-2000гг.)



Л.Филимонов  
(1984-1987гг.)



В.Отт  
(1987-1988гг.)



В.Палий  
(1989-1997г.)

Производственное объединение «Нижневартовскнефтегаз» (ННГ) было создано приказом Миннефтепрома СССР 15 сентября 1977 года. Начальником объединения был назначен Леонид Вязовцев, работавший до этого начальником Сургутского управления буровых работ. В состав ННГ вошли НГДУ «Белозернефть», «Нижневартовскнефть», «Самотлорнефть», «Приобнефть», «Черногорнефть», управления буровых работ (УБР) №№ 1, 2, 3, 4, несколько транспортных, ремонтных и обслуживающих предприятий.



Управления буровых работ (УБР) №№ 1, 2, 3, 4, несколько транспортных, ремонтных и обслуживающих предприятий.

В 1977 году главным инженером ПО «Нижневартовскнефтегаз» стал Федор Николаевич Маричев, впоследствии с 1980 года генеральный директор Нижневартовскнефтегаза, на долю которого, кроме работы по освоению месторождения, досталось еще и руководство объединением, хозяйство которого растянулось на 250 километров в длину и на 150 километров в ширину. Одновременно строилось пять городов, каждый год вводилось по нескольку месторождений.

Кроме Нижневартовска, были построены города Мегион, Лангепас, Покачи, Радужный, нача-

лось освоение левобережья. Самотлор дал жизнь Мегионскому, Варьеганскому и Когалымскому районам, а также району Покачей. Капитальные вложения окупались тогда очень быстро. Себестоимость нефти была небольшой. Это позволило создать строительную индустрию, обеспечить возможность быстрого развития региона. Вахтовиками здесь работали люди со всех концов страны. Многие ехали сюда из Самары, Москвы или Казани «за туманом и за запахом тайги».

В конце семидесятых на Самотлорском месторождении продолжился начатый чуть ранее монтаж крупных компрессорных станций для перехода на технологию извлечения нефти с помощью газлифта, в тот период более современного, более эффективного и более дешевого метода эксплуатации ввиду наличия большого количества неиспользуемого попутного газа. На Самотлоре добывалась каждая третья тонна нефти в СССР. Годовая добыча по Самотлору составляла 130 млн тонн. К началу 1978 года получена полумиллиардная тонна самотлорской нефти.

В 1984 году резко сокра щается до-



Добыча 1-го и 2-го миллиарда Самотлорской нефти



ЕСТЬ 2 М

быча на Самотлоре, увеличивается фонд простояющих скважин. Начинается «операция» по «спасению Самотлора», в город прибыли около 100 бригад по подземному, текущему и капитальному



ремонту скважин (ПРС и КРС). Со всей страны шли эшелоны с необходимым оборудованием.

Когда был создан нефтегазодобывающий комплекс в Нижневартовском регионе, объединение «Нижневартовскнефтегаз» стало единственным в отрасли, из которого в период с 1985 по 1989 годы вышли шесть новых нефтяных объединений – «Черногорнефть», «Варьеганнефтегаз», «Лангепаснефтегаз», «Мегионнефтегаз», «Когалымнефтегаз», «Тюменнефтегаз». Главная цель Объединения в то время – вывод Самотлора на высокий технический и технологический уровень, которого можно было достичь и раньше, не будь периода командно-распределительного «рынка» с его «плановым» перевооружением и обновлением, подорвавшими весь промысловый комплекс. Без радикальной реконструкции этой цели не достичь. Реконструкция должна была затронуть геологию, разработку, выработку запасов предстояло сделать рациональной и экономически рентабельной...

В 1994 году объединение «Нижневартовскнефтегаз» преобразовано в акционерное общество. На предприятии, как и в стране, наступили сложные времена. Добыча, которая начала постепенно снижаться еще в восьмидесятом году, достигает сво-

их наиболее низких показателей. В 1998 году из недр крупнейшего месторождения извлечено 14,8 млн тонн нефти. Наблюдаются задержки с выплатой заработной платы, растет задолженность по налогам.

В 1997 году (год 20-летия) ПО «Нижневартовскнефтегаз» представляло собой:

- 12 нефтегазовых месторождений общей площадью 3318,7 квадратных километров, самое крупное из которых – Самотлорское,

- более 1 миллиарда тонн извлекаемых запасов нефти – 1105993 тысячи тонн на 56 лет разработки,

- более 35000 работающих, из которых ИТР – 7944 человека,

- 9 дочерних акционерных обществ и 23 структурных подразделения,

- эксплуатационный фонд – 11698 скважин. В работе находится 6487. Общий фонд – 15301,

- 10 комплексных сборных пунктов нефти производительностью 195 миллионов тонн в год,

- 23 дожимные насосные станции производительностью 1057 тысяч кубических метров в сутки,

- крупнейший в мире газлифтный комплекс с 8 действующими компрессорными станциями высокого давления,

- 40 кустовых насосных станций мощностью 1852 тысячи кубометров в сутки,



Генеральный секретарь ЦК КПСС М.С.Горбачев на объектах ПО Нижневартовскнефтегаз



Председатель Совета Министров СССР Н.И.Рыжков на Самотлоре



Команда В. Палия. Сидят: Е. Ломакин, В Осипов, А. Пинчук, В. Палий, Г. Житар, Л. Речистова, Н. Прохоров. Стоят: А Дохлов, В. Егоров, А. Хлебников, Б. Антонов, В Гринев.

- 8610 километров трубопроводов,
- 5744 километра линий электропередачи, 4478 трансформаторных подстанций,
- 92 базы производственного обслуживания,
- завод по изоляции нефтепроводных труб с технологией полимерного антикоррозийного покрытия производительностью 1200 километров труб в год,
- 1616 километров автомобильных дорог,
- 10 транспортных предприятий и 3 управления механизированных работ с 7314 единицами автотранспортной техники,
- новейшие технологии мирового уровня. Автоматизированные системы управления технологическими процессами, в том числе газлифтным комплексом,
- научная база, представленная Нижневартовским научно-исследовательским

До 1985 года к объединению «Нижневартовскнефтегаз» относились Нижневартовск, Мегион, Лангепас, Радужный, Покачи. Все жилищно-бытовое, энергетическое и коммунальное хозяйство этих городов и поселков, включая обеспечение товарами и продуктами, лежало на нефтяниках. Объединение занималось жильем и детсадами, школами и больницами, на балансе был совхоз с теплицами и молочным стадом. В Нижневартовске больше двадцати лет около 80 процентов жилищного фонда принадлежало ведомству нефтяников.

и проектным институтом нефтяной промышленности (имеет лицензии на все виды проектно-изыскательских и научных работ по обустройству нефтяных и газовых месторождений),

- основное нефтегазодобывающее предприятие (95%) «Тюменской нефтяной компании»,
- градообразующее предприятие Нижневартовска – города с населением 238 тысяч жителей.

В 1998 году в регион приходит «Тюменская нефтяная компания». Начинаются серьезные перемены.

В 1999 году из ОАО «Нижневартовскнефтегаз» в ходе реорганизации ТНК выделены два новых акционерных общества – «Самотлорнефтегаз» и «Нижневартовское нефтегазодобывающее предприятие». Именно этим предприятиям предстояло вдохнуть вторую жизнь в «обедневшие» месторождения, заняться компьютеризацией промыслов, изменить отношение к нефтедобыче в целом, внедрить новые принципы работы с трудноизвлекаемыми запасами.

В 2002 году как самостоятельные начинают работать сервисные предприятия. Нижневартовскнефтегаз принимает на себя обязательства по выплате всех долгов, которые накопились у объединения за время перестройки. Таким образом в городе удается сохранить нефтяную отрасль, уберечь предприятия, а значит, сделать главное – не оставить нижневартовцев без работы.

Открытие мемориальной доски



В разработке месторождений есть первоначальные этапы, такие как бурение, которые могут обеспечиваться за счет вахтового метода. Дальнейшая же эксплуатация требует постоянного присутствия на месте определенных служб. Нефтяники не достигли бы добычи 152 миллиона нефти, не смогли бы работать теми темпами, не будь здесь городов.

У временно работающего человека отношение к работе и здешней жизни ответственное, его не интересует будущее региона. Он приехал, отработал вахту в 15 дней и уехал домой. Ночевать в болотах – удовольствие сомнительное в сравнении с жизнью в благоустроенных городах. Поэтому установка на «обживание» была продуманной – люди должны были иметь четкую перспективу.

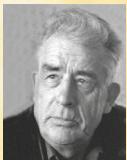
В свое время Западная Сибирь подхватила эстафету Азербайджана, Татарии, Башкирии, Куйбышева. Запасы нефти там начали истощаться, месторождения стали переходить в категорию трудноизвлекаемых, а высвобождающаяся рабочая сила направилась на Самотлор. Было ясно, что после создания необходимой инфраструктуры и достижения максимального объема добычи, появится возможность освоения еще и Восточной Сибири.

В конце 80-х годов поисковые работы были сокращены, резко уменьшились объемы буровых работ, были потеряны темпы. В арсенале Западной Сибири осталось лишь глубокое бурение и небольшие месторождения с высокой обводненностью запасов. Накопленной на Самотлоре мощи пока не было выхода...

# НГДУ «НИЖНЕВАРТОВСКНЕФТЬ»



Р. Кузоваткин



Е. Большагин



А. Сузальцов  
Герой Социалистического труда



И. Паньков



В. Батаев



Н. Сливин  
Герой Социалистического труда



История Нижневартовска тесно связана с НГДУ «Нижневартовскнефть» имени Ленина, которое было преобразовано из НПУ «Нижневартовскнефть» имени В.И.Ленина в 1971 году. В самом начале перед первопроходцами лежал огромный пласт работы. Речь шла не только о том, чтобы создать предприятие, выстроить и организовать производство. Перед коллективом стояли задачи по выполнению планов добычи нефти, заданий и выполнений обязательств пятилетки, социалистического соревнования всех уровней. Всю документацию приходилось вести вручную, на печатных машинках, от руки заполнять журналы, акты, перечни...

В течение десяти лет, с 12 февраля 1968 года по 1 ноября 1977 года, начальником НГДУ «Нижневартовскнефть» был Роман Кузоваткин.

На НГДУ «Нижневартовскнефть» была возложена функция основного заказчика строительства жилья, инфраструктуры поселка (затем города Нижневартовска), медсанчасти, отдела рабочего снабжения (ОРС), детские сады, общежития, инженерные сети, бытовое обслуживание и многое другое.

1972 год. 9 марта рабочий поселок Нижневартовский получает статус города.

От Нижневартовска до Самотлора проложена автострада с бетонным покрытием.

Май – по сutoчной добыче Самотлор сравнялся со старейшиной нефтедобычи страны – Баку. В непроходимые топи болот Самотлорского месторождения укладывается около 150 тысяч кубометров леса и отсыпается около миллиона кубометров грунта.

Июнь – начато строительство трансконтинентальной нефтяной магистрали страны Самотлор – Тюмень – Уфа – Альметьевск.

В честь 50-летия СССР НГДУ «Нижневартовскнефть» имени В.И.Ленина награждено знаком ЦК КПСС, Совета министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

В конце года на Самотлоре добыто 17 миллионов тонн нефти.

1973 год. Начат штурм озера Самотлор – сердца месторождения, проложены первые километры дорог по озеру, отсыпана первая площадка под кустовую бу-



Руководители НГДУ «Нижневартовскнефть» им. В.И.Ленина: Х.Х.Гумерский, Н.Д.Сергеев, Р.И.Кузоваткин.

ровую, смонтирована первая буровая на свайном основании. Скважина № 335 выдала миллион тонн нефти.

23 ноября закончено строительство капитальной дороги вокруг озера Самотлор, отсыпано более 3,5 кубометров грунта, уложено около 4000 бетонных плит. Кольцо протяженностью 66 километров замкнулось.

Декабрь – на Самотлоре добыто 38 миллионов тонн нефти, что составило треть добычи всей Западной Сибири.



Подарок Родине — 1 миллиард  
Нижневартовской нефти. 1980 год

1974 год. Нижневартовск по подсчетам демографов вошел в первую пятерку городов страны по числу новорожденных на тысячу жителей.

6 ноября — нефть Самотлора пришла к новороссийским терминалам.

Самотлор вышел на добычу 100 тысяч тонн в сутки. НГДУ «Нижневартовскнефть» имени В.И.Ленина насчитывало 14 тысяч штатных сотрудников, в структуру входили строительно-монтажное управление (СМУ), ремонтно-строительное управление (РСУ), управление технологического транспорта (УТТ), совхоз «Нижневартовский», санаторий-профилакторий, УПНПиКРС и другие структурные подразделения.

В 1975 году, в год десятилетия открытия Самотлора, силами НГДУ «Нижневартовскнефть» у скважины Р-1 установили памятную стелу с именами первопроходцев.

В августе на Самотлоре замкнулось энергетическое кольцо напряжением 110 киловольт.

23 августа НГДУ «Нижневартовскнефть» имени В.И.Ленина рапортовало о завершении пятилетнего плана. Прирост добычи составил более 80%.

3 октября на Самотлоре добыта 200-миллионная тонна нефти.

В 1976 году коллектив НГДУ «Нижневартовскнефть» имени В.И.Ленина награжден памятным знаком «За трудовую доблесть в 9-й пятилетке», утвержденного ЦК КПСС, Советом Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования за 1975 год НГДУ «Нижневартовскнефть» вручено переход-

ящее Красное Знамя ЦК КПСС, Совета министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Коллектив НГДУ «Нижневартовскнефть» имени В.И.Ленина занесен на Всесоюзную доску почета на ВДНХ СССР.

14 ноября в город прибыл первый поезд.

В семидесятые годы предприятие под названием Нижневартовскнефть (НВН) насчитывало 14 тысяч штатных сотрудников, в нем числились строительно-монтажное управление, ремонтно-строительное управление, свое УТТ, низневартовский совхоз, санаторий-профилакторий, УПНП и КРС и самое главное - Самотлорское месторождение. К слову, Самотлор в то время давал столько нефти, что сотрудникам одного предприятия с таким объемом работправляться было очень сложно.

В ноябре из НГДУ «НВН» выделяется НГДУ «Белозернефть».

За год на Самотлоре добыто 123,9 миллиона тонн нефти.

1977 год - Приказом Министерства нефтяной промышленности №495 от 15.09.1977 года для разработки месторождений Нижневартовского и восточной



Самотлорский миллиард — Родине. 1981 год.



Митинг в честь добытого Самотлорского миллиарда. У микрофона Герой социалистического труда А. Суздальцев

части Сургутского районов в составе «Главтюменнефтегаза» создано производственное объединение «Нижневартовскнефтегаз».

1 ноября 1977 года начальником НГДУ «Нижневартовскнефть» имени В.И.Ленина назначен Сергеев Николай Дмитриевич.

НГДУ «Нижневартовскнефть» и НГДУ «Белозернефть» на Самотлоре добыто 130 миллионов тонн нефти.

1978 год, декабрь – создано Нижневартовское управление по внутренепромысловому сбору и использованию попутного газа.

Самотлор вышел на полумиллионную суточную добычу.

Ежедневно каждая третья тонна нефти в СССР добывается на Самотлоре.

1980 год - на Самотлоре достигнут пик добычи - 158,8 миллиона тонн нефти.

Добыта миллиардная тонна нижневартовской нефти.

4 марта 1981 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР за большие успехи в выполнении заданий по добыче нефти НГДУ «Нижневартовскнефть» наградили орденом Ленина. В этот период широко внедрялись автоматика и телемеханика, эффективное оборудование, в том числе газлифтное. Множились трудовая слава и награды коллектива. Славен доблестный труд операторов, инженеров, слесарей, мастеров и молодых командиров производства.

Награждены орденами и медалями 135 человек. Среди них операторы Н.Нюнайкин, В.Троян, М.Лазарев, И.Паньков, Б.Бабаев, Я.Мартын и его сын А.Мартын. Операторы Н.Сливин и А.Суздальцев стали Героями Социалистического Труда.

1 августа 1984 года из НГДУ «Нижневартовскнефть» выделилось НГДУ «Самотлорнефть». В течение восьми лет, с 1 ноября 1977 года по 14 августа 1985 года, начальником НГДУ «Нижневартовскнефть» был Николай Сергеев.

15 августа 1985 года генеральным директором ДОАО «Нижневартовскнефть» назначен Хаким Хасанович Гумерский.

С 1 ноября 1987 года НГДУ «Новомолодеженскнефть», разрабатывающее Пермяковское и Хохряковское нефтяные месторождения, преобразовалось в крупненный нефтепромысел и перешло в состав НГДУ «Нижневартовскнефть» (приказ ПО «ННГ» №313 от 16.10.87 г.)

В декабре 1996 года генеральным директором ДОАО «Нижневартовскнефть» стал Фирдаус Хуснутдинович Галеев.

В 1996 году из скважин НВН добыли 7496,1 тыс. тонн нефти. На 1 января 1997 года 2157 скважин давали нефть, из них фонтанным способом - 197, электроцентробежными насосами - 1042, штанговыми глубинными насосами - 661, газлифтным - 247, струйными насосами - 10. Проводилось эксплуатационное бурение на Кошильском и Колик-Еганском месторождениях. Ввели из бурения 38 новых скважин. Продолжалось разведочное бурение на Хохряковском, Кошильском и Пермяковском месторождениях.

Существенный вклад в достигнутый уровень добычи нефти внесли работы, направленные на повышение нефтеотдачи пластов. Дополнительная добыча от применения новых технологий, направленных на повышение нефтеотдачи и интенсификацию добычи, составила 991,3 тыс. тонн. Ввели в эксплуатацию установку стабилизации нефти, станцию обезжелезования, 120 км трубопроводов, автодорогу на Колик-Еганском месторождении.

В 1998 году «Нижневартовскнефть» разрабатывало пять нефтяных месторождений: Самотлорское, Пермяковское, Хохряковское, Кошильское и Колик-Еганское. Но самое главное - это стабильный коллектив работников, чьими руками добывалась нефть, ремонтировались скважины и трубопроводы, автоматизировались технологические процессы нефтедобычи. Рядом с ветеранами предприятия - В. Батаевым, А. Геталовым, А. Мартыном, Н. Мишиным, В. Каревым, Г. Залаковым, С. Морозовым, В. Кочневым, Т. Апасовым, А. Веремко, М. Гайфутдиновым, М. Леонтьевым, В. Василенко, А. Ванчуровой, Р. Исхаковым, А. Лаптевым, А. Андреевым, В. Гаркушой, В. Полищуком, Г. Демченко, Ф. Гнитецким, С. Борисовым, Г. Мищенко, Р. Гарифуллиным, А. Пронькиным, В. Рыткиным и многими другими трудилось новое поколение работников, которые достигли больших успехов в труде. Среди них В. Утюхин, В. Назаров, В. Бабенышев, И. Каримов, Е. Погадаев, Н. Панов, М. Трушин, А. Ахметшин, Х. Дадашев, Н. Рыков, П. Родионов, Г. Султанбратов, З. Нартымова, С. Кугаевский и многие другие работники.



Панорама Самотлора

## НГДУ «БЕЛОЗЕРНЕФТЬ»



Нефтегазодобывающее управление «Белозернефть» создано приказом №521 по «Главтюменнефтегазу» от 24.09.1976 года для промышленной разработки северо-восточной части Самотлорского месторождения. Возглавил предприятие Федор Маричев. За годы существования для тысяч нижневартовских нефтяников «белозерка» стала школой постижения профессии и трудовой закалки. НГДУ «Белозернефть»



В. Абрамов,  
С. Муравленко

Руководители  
НГДУ  
Белозернефть  
Ф.Маричев,  
А.Силаев,  
В.Секерин,  
С.Муравленко,  
В.Алиев



долгое время было крупнейшим предприятием нефтяной отрасли, которое лидировало не только по показателям добычи, но и славилось воспитанием высококвалифицированных специалистов и руководителей нефтедобывающего комплекса.

В состав нового НГДУ были переданы некоторые объекты НГДУ «Нижневартовскнефть» имени В.И.Ленина с фондом из 889 нефтяных и 106 нагнетательных скважин. За два месяца 1976 года пред-

приятием добыто 9 млн 149 тыс. тонн нефти, в том числе 254 тыс. тонн сверх плана. Создан и запущен в работу один из главных объектов Белозернефти – КСП-10. Этот объект впоследствии посетили председатель Совета Министров СССР Косыгин, министр нефтяной промышленности Шаин, начальник Главтюменнефтегаза Муравленко, высоко оценившие труд коллектива нефтяников.

В следующем году в Белозернефти созданы новый цех подготовки и перекачки нефти №3, военизированная охрана, строительно-монтажное управление. Годовой объем добычи - 58 млн 318 тыс. тонн нефти, в том числе 1 млн 536 тыс. тонн сверх плана.

Сверхплановая прибыль предприятия в 1978 году составила 3,5 млн рублей. В 1979 году созданы цеха по добыче нефти и газа №6, по подготовке и перекачке нефти №4, цеха по компримированию и подготовке газа. Начат перевод скважин на газлифтный способ эксплуатации.

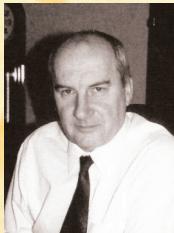
В 1980 году объем добычи нефти составил 72 млн 420,8 тыс. тонн. Пятилетний план выполнен досрочно. За следующий год введены в эксплуатацию 503 нефтяных и 95 нагнетательных скважин, предприятие переходит на механизированный способ добычи. Численность работников составила 2 724 человека.

Цех по добыче нефти и газа №7 и Белозерское управление технологического транспорта созданы в 1982 году. Цех по добыче нефти №8 появился в составе предприятия годом позже. Коллектив Белозернефти насчитывает 4 112 человек.

В 1984 году создано Белозерское управление по эксплуатации электрических сетей и электрооборудования. Годовой объем добычи нефти - 62 млн 679 тыс. тонн нефти, в том числе 539 тыс. тонн



Г. Орлов



Н. Прохоров

сверх плана. В следующем году введено в эксплуатацию Ершовское месторождение. В январе из НГДУ «Белозернефть» выделены в самостоятельные два предприятия – НГДУ «Приобьнефть» и НГДУ «Черногорнефть».

В 1988 году коллектив начал эксплуатационное бурение на Сороминском месторождении. На Ершовом месторождении введены в работу ДНС-3, КНС-1. Годовой объем добычи нефти – 19 млн 148 тыс. тонн. Через год на Ершовом месторождении сданы в эксплуа-

тации ДНС- 2, КНС-3, общежитие на 27 мест, столовая, пекарня, на Сороминском месторождении заработала ДНС.

К 1993 году численность работников Белозернефти составила 4 115 человек. Введено в эксплуатацию 129 скважин, из них – 92 нефтяных, 37 нагнетательных.

Из-за высокой обводненности объектов годовой объем добычи нефти - 5 млн 471 тыс. тонн.

И. Цыкин 11 марта

1994 года НГДУ «Белозернефть» преобразовано в дочернее акционерное общество открытого типа в составе ОАО «Нижневартовскнефтегаз». В 1995 году предприятию вручен сертификат «Лидер российской экономики». Годовой объем

добычи нефти – 3 млн 778 тыс. тонн.

При ухудшении горно-геологических условий разработки и естественном старении оборудования в 1996 году наблюдалось снижение объемов добычи нефти. Для защиты окружающей среды и обеспечения экологической безопасности объектов нефтедобычи в ОДАО «Белозернефть» создана экологическая служба и участок по ликвидации последствий аварий.

Первоочередной задачей в 1997 году являлось снижение темпа падения добычи нефти. В этот период проводится циклическое заводнение с целью снижения обводненности добываемой продукции. Годовой объем добычи нефти - 3 млн 674,5 тыс. тонн. В 1998 году сдана в эксплуатацию установка по производству дизтоплива на КСП-16 (СПТ-30).

Досрочно выполнено годовое задание.

В 1999 году план по добыче нефти выполнен 12 декабря, до конца года дополнительно к плану добыто 229,6 тыс. тонн. Годовой объем добычи нефти составил 3 млн 739,6 тыс. тонн.

1 января 2000 года ОДАО «Белозернефть» и ОДАО «Приобьнефть» объединены в Самотлорское нефтегазодобывающее управление №2 (СНГДУ-2).



М. Галиуллин



На снимке слева на право: руководитель КМК – В.Ким Секретарь партийной организации ЦНИПР - А. Косилов. Секретарь комсомольской организации ЦНИПР Ю. Шафраник



СТАХОВСКОМУ движению - жить и развиваться



Слет передовиков производства Нижневартовскнефтегаза

За годы успешной работы НГДУ «Белозернефть» стало своего рода «кузницей кадров» для многих будущих руководителей высшего ранга. В управлении начинали Н.Смоляр, Ю.Шафраник, В.Фумберг, В.Оtt, Ф.Маричев, С.Муравленко, М.Галиуллин.

За почти четверть века, что существовала Белозернефть, на предприятии выросла целая плеяда самоотверженных, высококвалифицированных тружеников, которые по праву можно назвать «золотым фондом» управления. Труд многих из них по достоинству оценен государством. СНГДУ-2 гордится своими ветеранами: Н.Абрамов, В.Бугаева, Л.Важина, В.Егoshин, А.Захарченко, Т.Зудилина, А.Козленко, В.Котлобай, В.Кулагин, Л.Литвак, В.Маслов, Ю.Нечаев, Г.Полукаров, Т.Полушкина, Т.Ракитина, Л.Сервата, Л.Терентьева, Г.Травкина, В.Чугуров.



Ремонтники ПРС  
на предсъездовской  
вахте

Почетная вахта в честь добычи  
миллиарда Самотлорской нефти.  
Выступает Наталья Антоненко



Самый длительный период руководства НГДУ «Белозернефть» (более двенадцати лет) пришелся на долю Владимира Алиева. В это время на предприятии проводились испытания металлопластиковых труб. Большое внимание уделялось выполнению мероприятий по охране окружающей среды. В 1994-1995 годах в результате проведения ряда мероприятий была решена одна из важнейших для Нижневартовска экологических проблем – сооружена защитная пятикилометровая дамба.

# НГДУ «ПРИОБЬЕНЕФТЬ»



Р. Закиров

Нефтегазодобывающее управление «Приобьенефть» было создано 27 декабря 1984 года приказом по Министерству нефтяной промышленности для усиления работ по разработке Самотлорского

место рождения.

Первый начальник НГДУ «Приобьенефть» – Равгат Закиров.

В задачи предприятия с первых дней его существования входили наращивание темпов добычи, поиск путей решения технических проблем, освоение новых методов работы со старым фондом, ввод в строй новых скважин. Среди тех, чьи судьбы неразрывно связаны с предприятием – слесарь по ремонту контрольно-измерительных приборов и аппаратуры Николай Шестов, мастер подземного ремонта скважин Владимир Уймин, а также ветераны управления: Виктор Блинов, Владимир Доценко, Елена Торопова, Иван Бабичев. На предприятии трудилось много заслуженных и почетных нефтяников, специалистов, удостоенных высоких государственных наград.

в «Приобьенефть» пришли десятки молодых людей, которым предстояло закрепить полученные знания на производстве. Свыше 30 из них стали руководителями различного ранга. Например, Олег Иевлев стал начальником цеха, Андрей Золин, Рамиль Халиков, Олег Еремкин, Михаил Капустин, Юрий Пятигорец, Сергей Процук перешли на должности заместителей начальников цехов, Руслан Суржин стал начальником смены.



Начальник НГДУ Е. Ломакин вручает переходящее Красное знамя победителям.

Одним из первых в «Приобьенефть» пришел Евгений Ломакин, впоследствии стал руководителем НГДУ, затем главным инженером производственного объединения «Нижневартовскнефтегаз».

Оставил о себе добрую память в коллективе Виктор Калюжный, который руководил НГДУ «Приобьенефть», был приглашен на ответственную работу во Вьетнам, затем занимал пост министра топлива и энергетики.

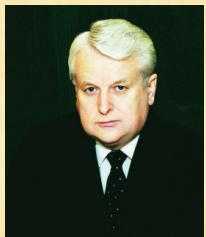
Любимов Николай Федорович с 1989 года был назначен начальником НГДУ «Приобьенефть», с 1994 года – генеральный директор ОДАО «Приобьенефть».

Спустя лишь два года со дня основания НГДУ «Приобьенефть» добывает 62,8 млн тонн нефти, введена в эксплуатацию

591 скважина, получено прибыли 863 млн рублей. По итогам работы за 1986 год коллективы бригад по добыче нефти и газа, руководимые мастерами О.Гуркиным и А.Галеевым, были награждены почетными вымпелами Министерства нефтяной промышленности, неоднократно занимали



Е. Ломакин



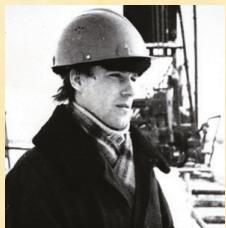
В. Калюжный



Н. Любимов

Предприятие стало школой освоения профессии нефтяника для многих молодых рабочих выпускников различных учебных заведений. В 1985-1988 годах по распределению вузов и техникумов

призовые места среди бригад по добыче нефти и газа ПО «Нижневартовскнефтегаз». Большое внимание в НГДУ «Приобьнефть» и его подразделениях уделено внедрению рационализаторских предложений и изобретений. Сотрудниками подано 320 рапортов с экономическим эффектом 891 тыс. рублей. Лучшие рационализаторы НГДУ – начальник цеха автоматизации Р.Исахаков, начальник цеха добычи нефти и газа №1 М.Апасов.



М. Кудрич - Лауреат премии Ленинского комсомола руководитель бригады КРС - лучшей в Миннефтепроме

В 1994 году НГДУ «Приобьнефть» акционировалось и стало дочерним акционерным обществом в составе ОАО «Нижневартовскнефтегаз». Новая форма собственности повысила экономическую и хозяйственную самостоятельность предприятия. Именно благодаря этому коллектив получил возможность направлять часть прибыли на решение социально-бытовых проблем. На объектах начаты работы по добыче нефти с помощью гидроразрыва пластов. В тот период основы рыночной экономики только постигаются предприятиями нефтяной и газовой промышленности. На этом пути нефтяников ожидали неизвестные ранее проблемы. В ДАООТ «Приобьнефть» гарантом их успешного преодоления и продвижения вперед стали интеллектуальный потенциал специалистов, энергия рабочих, высокая квалификация служащих.

Десятилетний юбилей, пришедшийся на 1995 год, сотрудники «Приобьнефти» отмечают добычей 150 млн тонн углеводородного сырья, усилиями предприятия построены десятки объектов по добыче, подготовке и транспортировке нефти, других промышленных и гражданских сооружений.

К 1997 году на промыслах «Приобьнефти» добыто 150 млн тонн сырья, введено в эксплуатацию более 1700 нефтяных и нагнетательных скважин.

Становление предприятия пришлось на годы, когда на Самотлорском месторождении началось резкое падение объемов добычи. Именно в эти годы шел поиск оптимальных методов работы. Специалисты предприятия в тесном контакте с учеными ведущих научно-исследовательских институтов страны (ВНИКРнефть, СибНИИНП, ТатНИИПИ и др.) разработали и внедрили комплекс прогрессивных методов, направленных на повышение нефтеотдачи и энергосбережения. На этом пути нефтяники столкнулись с неизвестными ранее проблемами. Гарантом их успешного преодоления явился интеллектуальный потенциал специалистов, энергия рабочих, высокая квалификация служащих.

1 января 2000 года «Приобьнефть» и «Белозернефть» были объединены в Самотлорское нефтегазодобывающее управление №2 (СНГДУ-2), оно стало заниматься разработкой северо-восточной и северо-западной частей Самотлорского месторождения. В 2000 году коллектив СНГДУ-2 рапортовал о досрочном выполнении годового задания. Годовой объем добычи нефти составил 6 млн 702,2 тыс. тонн, бизнес-план перевыполнен на 167,2 тыс. тонн.

На предприятии принята широкомасштабная, рассчитанная на 10 лет программа по улучшению социально-бытовых условий работающего на месторождении персонала – это строительство новых и реконструкция действующих АБК и опорных пунктов бригад нефтеобучи.

В 2001 году начался интенсивный рост добычи нефти. За 6 месяцев введены в эксплуатацию 84 новые добывающие скважины. Объем добычи за первое полугодие составил 3 млн 559,6 тыс. тонн. А за пять лет, начиная с 2000 года, прирост добычи по управлению составил порядка 3 млн тонн.



Профилактика оборудования



Передовые бригады ПРС мастеров А. Положенцева и В. Игошева участники трудовой вахты в честь 2х миллиардной тонны Тюменской нефти. План 2х лет пятилетки выполнен досрочно

Если в 1984 году в управлении «Приобь- нефть» было 3 цеха добычи нефти, 2 цеха поддержания пластового давления, в 90-е годы структура предприятия несколько изменилась, в производственном процессе участвовало уже 5 цехов добычи и 3 цеха подготовки и перекачки нефти, управления энергоснабжения и технологического транспорта, строительно-монтажное подразделение.



Бригада добычи нефти и газа мастера ЦДНГ-1 Ф. Чеснокова участница трудовой вахты в честь добычи 2-х миллиардной тонны нефти. Третий слева Козленко А.М. Лауреат премии ленинского комсомола.

# НГДУ «ЧЕРНОГОРНЕФТЬ»

## Руководители «Черногорнефти»



В. Отт



С. Королев



Б. Волков



Н. Смоляр



Т. Миер



В. Батрашкин



Е. Задарожный



Они стояли у истоков рождения  
«Черногорнефти»

2 января 1985 года приказом №2 ПО «Нижневартовскнефтегаз» на основании приказов Министерства нефтяной промышленности №№782, 783 от 27 декабря 1984 года для ускорения темпов разработки Самотлорского месторождения и освоения месторождений Северного Приобья создается нефтегазодобывающее управление «Черногорнефть». Самая удаленная северная часть Самотлора передана новому НГДУ, представляющему собой два цеха добычи, два цеха подготовки и перекачки нефти и три бригады капитального и подземного ремонта скважин.

Отсутствие производственных баз, добрых дорог, неразвитая инфраструктура, нехватка спецтехники, кадровый голод – в таких условиях делало первые шаги предприятие, которое возглавил опытный нефтя-

ник Виктор Отт. К концу года в составе НГДУ было 5 цехов и 13 бригад добычи, созданы строительно-монтажное управление, УТТ, управление по эксплуатации электрических сетей и электрооборудования.

В 1987-1988 годах новым руководителем черногорских нефтяников становится Сергей Королев. Время выдалось сложным. На промыслах создаются производственные базы, обустраивается быт в вахтовых поселках. Интенсивная эксплуатация Самотлора начинает создавать предпосылки для падения нефтедобычи. Поэтому наряду с ускоренным вводом нового эксплуатационного фонда начинают активно внедряться современные методы разработки скважин и новые способы повышения нефтеотдачи пластов.

Временем перемен и больших свершений для предприятия стал конец 80-х годов. Выборы генерального директора в январе 1989 года становятся для трудового коллектива знаковым событием. Борис Волков предложил кардинально новую программу развития. Хозяйственная и экономическая самостоятельность цехов и управлений, инициатива и материальная ответственность легли в основу новых отношений. К концу 1989 года уже две трети коллектива работают на арендном подряде.

Экономическая заинтересованность пробуждает творческие резервы. На про-



Ветераны Черногорнефть -  
участники почетной вахты  
по добыче 1-го млрд.  
Тюменской нефти.

мысах началось интенсивное внедрение телемеханики и автоматики, создание социальной инфраструктуры. Разработка месторождений к этому времени велась на площади в 500 тысяч гектаров, и именно тогда достигается максимальный пик в годовой добыче нефти.

Очередным шагом к экономической самостоятельности предприятия становится договор аренды сроком на пять лет с производственным объединением «Нижневартовскнефтегаз», подписанный при поддержке министра нефтяной промышленности Л.Филимонова 25 марта 1990 года. Теперь коллектив стал хозяином собственной прибыли, которая пошла на развитие производства, научные разработки, в социалку. НГДУ «Черногорнефть» стало первым в истории России самостоятельным предприятием, перешедшим из-под министерского крыла под юрисдикцию РФ.

В 1991-1992 годы организованы три совместных предприятия с Occidental Petroleum, Nortex Petroleum и Anderman/Smith – «Черногорское», «ЮГранефть» и «Ваньганнефть», а также акционерное общество «Аганнефть». Это позволило привлечь иностранные инвестиции и технологии в разработку сложного нефтегазоконденсатного Ван-Еганского и нефтяного Ай-Еганского месторождений, в доразведку и ввод Черногорского месторождения.

1 ноября 1993 года собрание трудового коллектива арендного предприятия «Черногорнефть» единогласно принимает решение об акционировании. И 25 мая 1994 года регистрируется «Черногорнефть», которое выступило одним из учредителей вертикально интегрированной Сибирско-Дальневосточной нефтяной компании («Сиданко»), объединившей 8 нефтедобывающих и нефтеперерабатывающих предприятий.

Вторая пятилетка предприятия в составе «Сиданко» ознаменована опытом работы с крупными западными банками, в состав акционеров привлечены большие мировые



Н. Коровин –  
ветеран нефтяник,  
председатель профкома



О. Чукчеев, С. Ярош в ОМТО -  
05.01.2006

компании. Презентация «Черногорнефти» проходит в Лондоне и Нью-Йорке. Долгосрочный проект на продажу нефти подписывается с известной французской компанией. Все привлекательнее для инвестиций становится нефтяной бизнес прогрессивного и динамично развивающегося предприятия.

В этот период к руководству акционерным обществом приходит молодой, инициативный руководитель Николай Смоляр. 1 февраля 2000 года предприятие преобразовано в «ТНК-Нижневартовск». На его балансе – семь месторождений, одно из которых – Ставропольское – находится в доразведке. Начинается период интеграции нефтегазодобывающего предприятия в ОАО «Тюменская нефтяная компания». Разбуривание «свежих» запасов северных участков Самотлора дает «ТНК-Нижневартовск» ежегодный прирост добычи. Поэтапно вводятся уникальные установки УПСВ-31 и УПСВ-1 по подготовке, транспортировке нефти и сбросу воды.

В 2002 году предприятие включилось в процесс безопасного подхода к ведению работ, травматизм по сравнению с 1998 годом снижается в 2,6 раза. Стартуют многие социальные проекты: программа «Чистая вода», жилищная программа, обустройство АБК и бригадных пунктов на нефтепромыслах, поддержка ветеранов-пенсионеров и другие.

В течение 2003 года из состава предприятия выводятся сервисные структуры и создаются самостоятельные – «Черногорнефтесервис», «Черногорнефтремонт», «Черногортеплосервис» и «Управление средств автоматизации». Главным событием года становится слияние активов трех компаний – «ТНК», «Сиданко» и «ВР» в рамках единой компании «ТНК-ВР», ставшей по масштабам

добычи третьей в России. «ТНК-Нижневартовск» вливается в бизнес-единицу «Самотлор». Рост объемов добычи нефти по сравнению с предыдущим периодом составил 16 процентов. Среднесписочная численность трудового коллектива – 1330 человек. Генеральным директором в тот период работает Томас Миер.

В октябре 2005 года «ТНК-Нижневартовск» стало «Лучшим природоохранным предприятием Ханты-Мансийского автономного округа» и первым в регионе нефтегазодобывающим предприятием, получившим международный экологический сертификат ISO 14001-2004. Годовой объем добычи нефти составил 8 млн 715 тыс. тонн. Громадная заслуга в достижениях коллектива принадлежала его руководителям периода до интеграции в ОАО «Самотлорнефтегаз» Батрашкину В.П. и Задорожному Е.В.

В 2012-2013 годах для централизованного обслуживания Самотлора активы ОАО «ТНК-Нижневартовск», сменившего название на «РН-Нижневартовск», объединяются с активами ОАО «Самотлорнефтегаз». Завершается их интеграция в государственную нефтяную компанию «Роснефть».

В 1985 году НГДУ «Черногорнефть» в эксплуатацию введено новое Лор-Еганское месторождение. В 1986 году разработка начата на Никольском, Новомолодежном, Гун-Еганском месторождениях. В 1987 году к ним добавляется Кысомское. С первых лет трудовой биографии «Черногорка» задала себе высокий темп развития, наращивая производственные мощности. На балансе НГДУ появляются все новые подземные кладовые – Тюменское, Малочерногорское, Ван-Еганское, Ай-Еганское месторождения. К 1990 году их становится десять. Если в 1985 году добывалось 12 млн 336 тыс. тонн нефти, то в 1989 году – уже 18 млн 327 тыс. тонн.



Операторы Н.Пирогов и Е.Трубачев ЦДНГ-3



Ветераны 2004г.  
слева на право стоят В.Липов,  
М.Юдина, В.Романов Н.Дубовицкая,  
сидят Л.Бесман, И.Бесман, А.Реброва

Именно нефтяники «Черногорнефти» одними из первых начали бурить скважины с горизонтальными участками в продуктивном пласте. С 1999 года собственными силами и с привлечением подрядчиков ведется «зарезка» вторых стволов скважин. Начиная с 1996 года, на месторождениях предприятия с помощью широкого применения методов повышения нефтеотдачи пластов извлекаются остаточные запасы нефти. За счет современных технологий только по Самотлорскому месторождению прирост нефти на одну скважину составил в среднем 5 тонн в сутки при увеличении обводненности всего на 0,6 процента.



КСП - 14

Доля «Черногорнефти» в нефтедобыче «Сиданко» составила около трети или примерно два процента общероссийского производства «черного золота». В 1998-1999 годах коллектив насчитывает около трех тысяч человек, это девять управлений и два дочерних предприятия «Черногортранс» и «Черногорнефтепереработка».

# НГДУ «САМОТЛОРНЕФТЬ»

## Руководители НГДУ «Самотлорнефть»



В.Келоглу  
(1984 – 1989г.г.)



О.Яковлев  
(1989 – 1994 г.г.)



Г.Кириллов  
(1994 -1996г.г.)



М.Мухин  
(1996 - 1998г.г.)



А.Рублев  
(1998 - 1999 г.г.)

1 августа 1984 года при реорганизации НГДУ «Нижневартовскнефть» и в соответствии с приказом Министерства нефтяной промышленности от 11.11.1983 года № 611 образовалось одно из самых крупных предприятий города – НГДУ «Самотлорнефть». В подчинение управлению переданы: ремонтно-строительное управление, Нижневартовское строительно-монтажное управление №2. На балансе Самотлорнефти – Центральный товарный парк, комплексные сборные пункты нефти №№5, 21, первая-четвертая дожимные насосные станции, большинство кустовых насосных станций Самотлорского и все нефтепромысловые объекты Мыхпайского месторождений. Начальником управления назначен Владимир Келоглу, ранее работавший главным инженером НГДУ «Нижневартовскнефть» имени В.И.Ленина.

В составе НГДУ «Самотлорнефть» – 6 цехов добычи нефти и газа, цех поддержания пластового давления, 4 цеха подготовки и перекачки нефти, 2 цеха автоматизации производства, прокатно-ремонтный цех эксплуатационного оборудования, цех подземного капитального ремонта скважин, цех подземного ремонта газлифтных скважин, цех ремонта трубопроводов, цех научно-исследовательских и производственных работ, лаборатория физико-химического анализа, ремонтно-эксплуатационный цех, цех теплоснабжения, цех питания

и управление технологического транспорта. Общая численность персонала – около 1000 человек.

К концу 1987 года предприятием добыто сверх плана более 570 тысяч тонн нефти. Из 13 бригад добычи нефти самый большой вклад в сверхплановую добычу внесли бригады №№1, 2, 3 ЦДНГ №4. По итогам соцсоревнования за первое полугодие 1987 года бригады под руководством мастеров Л.Смолягина (ЦДНГ-3) и А.Пинигина (ЦДНГ-4) признаны лучшими по НГДУ. Наибольший вклад в выполнение плана подземных капитальных ремонтов внесли бригады КРС №4 мастера В.Слободянского и №9 мастера Ю.Авилова; бригады ПРС №11 мастера В.Ризноокого, №8 мастера Н.Хайруллина.

С 1 марта 1994 года НГДУ преобразовано в дочернее акционерное общество открытого типа «Самотлорнефть». На этот период добыча предприятия – более 3 млн тонн нефти в год, количество скважин – 2 357, численность работающих – более 3 300 человек.

У предприятия 33 подразделения –



Центральный товарный парк

## Руководители ОАО «Самотлорнефтегаз»



О.Нам  
(1999г.)



В.Кульпин  
(1999-2000 г.г.)



В.Нюняйкин  
(2000-2001 г.г.)



Ф.Галеев  
(2001-2003г.г.)



А.Жагрин  
(2003-2005 г.г.)



Д.Орлов  
(2005-2007г.г.)



И.Цыкин  
(2007-2010 г.г.)



М.Галиуллин  
(2010-2013г.г.)



Х.Татриев  
(2013-2015г.г.)



В.Мамаев  
(настоящее время)

цеха, участки и управления. Со дня образования коллективом акционерного общества добыто более 200 млн тонн нефти, более 30 млрд кубических метров газа. На помощь нефтяникам приходят новые технологии, рационализация, автоматизация объектов, внедряются АСУ. За время существования акционерного общества на основе радиосвязи внедрена автоматизированная система управления добычей нефти. Все подразделения компьютеризированы – создается единая информационная сеть.

Благодаря комплексу технологических мероприятий по оптимизации производства достигнута стабилизация добычи сырья на уровне 12 800 тонн в сутки. Институтом «СибНИИНП» и геологической службой ОДАО «Самотлорнефть» разработана «Программа первоочередных работ по улучшению состояния разработки Самотлорского месторождения».

### Газлифтный комплекс

В декабре 1978 года в п/о «Нижневарговскнефтегаз» создано управление по внутрипромысловому сбору и использованию попутного газа. Строительство будущего газлифтного комплекса было начато в 1974

году а в 1982 году начинается его эксплуатация. К 1985 года было построено 11 компрессорных станций, 590 километров газопроводов высокого давления, обустроено под газлифт 1378 скважин. Огромный личный вклад внесли: Ф.Маричев, В.Иванов, Г.Арнопольский, В.Оtt и И.Бесман.

В 1986 году газлифтный комплекс Самотлора дал 35,4 миллиона тонн нефти, это составило тогда 35% от общей добычи на Самотлоре.

В 1999 году добыто 258,4 миллиона тонн нефти или 25,7% общей добычи нефти месторождения.

В разные годы Управлением по компремированию газа руководили: С.Чайкин, В.Миронов, Н.Хромов

Отбор нефти



Оператор  
добычи

Самотлорнефтегаз – крупнейшее Нижневартовское нефтегазодобывающее предприятие, которое вело разработку центральной и юго-западной части Самотлорского месторождения, в настоящее время всего Самотлорского месторождения.

В 2003 году принятая долгосрочная экологическая программа, включающая замену нефтепроводов, утилизацию нефтешлама, сбор нефтепродуктов, рекультивацию земель.

За 2005 год добыто нефти - 23 231,8 тысяч тонн, газа - 3 386,3 млн.м3.

За 2006 год добыто нефти (в т.ч. конденсата - 308,1 тыс.т.) - 23 676,7 тыс.т., газа - 4 152,441 млн.м3.

За 2007 год добыто нефти - 22 562,587 тыс.т. (в т.ч. конденсата - 326,593 тыс.т.), газа - 4 098,8 млн.м3.

За 2008 год добыто нефти - 22 194,315 тыс.т. (в т.ч. конденсата - 453,188 тыс.т.), газа - 4 658,418 млн.м3.

В 2008 году добыто 22,2 млн. тонн углеводородного сырья.

В 2009 году добыто 21,199 млн. тонн углеводородного сырья.

В 2010 году добыто 20,21 млн. тонн углеводородного сырья.

В 2011 году добыто 18,68 млн. тонн углеводородного сырья.

В 2012 году добыто 16,96 млн. тонн углеводородного сырья.

В 2013 году добыто 22,760 млн. тонн углеводородного сырья.

В 2014 году добыто 21,766 млн. тонн углеводородного сырья.



Самотлорски ночи 2014г.

Ветераны ОАО «Самотлорнефтегаз» внесшие достойный вклад в разработку Самотлорского месторождения: А.Агамалиев, В.Армянинов, Л.Антонова, Н.Белозуб, Г.Бундя, Е.Букэтару, А.Водопьянов, А.Гайнанов, Н.Гарист, Н.Гришин, Б.Ермолов, О.Журавлева, Р.Загитянова, Г.Запускалова, В.ИксановА.Иванов, В.Каблуков, Л.Казакова, Г.Коротаев, Т.Круглова, В.Кузьмич, Э.Лазутина, А.Любушкин, М.Макаренко, В.Михель, Л.Мордвинова, Н.Нюнайкина, Н.Овдеенко, Н.Панфиленко, В.Погадаев, С.Пфайфер, С.Сайфуллин, Б.Судьин, Л.Таробукина, Т.Харитонова, В.Чижов, И.Чудинова, Л.Шевченко, А.Шепель, В.Шепурева, В.Широков, Б.Яковлев, Н.Яковлев.



# ВЫШКОМОНТАЖНИКИ

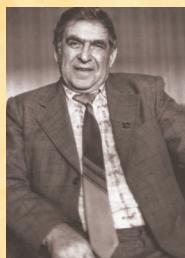
## НИЖНЕВАРТОВСКОЕ ВЫШКОМОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ №1



Подъем вышки

казом по тресту «Сургутбуннефть» на базе вышкомонтажного цеха Мегионской конторы разведочного бурения создана вышкомонтажная контора. Исполняющим обязанности директора ВМК назначен Ю.Венев.

За 1969-1970 год вышкомонтажники монтировали 14 буровых. В структуру конторы входило три цеха, вышкомонтажная контора обеспечивала фронтом работ все буровые конторы региона, осуществляющие бурение промышленных скважин. Начальником самотлорского цеха был В.Кривов, мегионского – Н.Кузьмин, стрежевского – И.Тараканов.



Начальник ВМУ-1  
А.Бабларьян

Опыт строительства и бурения первых кустовых скважин показал, что необходимо было произвести модернизацию заводских комплектов буровых установок с целью повышения их монтажеспособности. Так, в 1971 году на Самотлоре была монтирована буровая установка в поэтажном исполнении, разработанная и изготовленная в Тюмени под руководством начальника Гл автюменнефтегаза В.И.Муравленко. В этой установке для передвижения от скважины к скважине впервые применены тележки от железнодорожных вагонов. Основание такого типа позволило сократить время на

рост объемов бурения в период интенсивного освоения Самотлора вызвало необходимость технического переоборудования буровых станков и улучшения их монтажеспособности. 1 апреля 1969 года при-

передвижку буровой, а в результате увеличить производительное время буровой бригады.

Уже в 1972 году специалисты ВМК разработали конструкцию тяжеловозов на пневмоходу, а вследствие на основе этих разработок Пермский завод шахтного оборудования стал серийно выпускать тяжеловозы для современных буровых установок. В этом же году вышкомонтажную контору возглавил А. Бабларьян - умелый хозяйственник, грамотный специалист, в короткий срок он сумел мобилизовать коллектив на выполнение самых сложных задач. Под руководством А.Бабларьяна вышкомонтажная контора за 10 лет превратилась в крупнейшее в стране вышкомонтажное управление.

Крупноблочный метод монтажа буровых установок, разработанный техотделом ВМУ-1 в 1973 году, прочно занял место в технологии вышкостроения на Самотлоре, затем был успешно внедрен и на других месторождениях.

В 1974 году вышкомонтажная бригада Героя Социалистического труда Я.Вагапова построила тысячу буровую на Самотлорском месторождении. За девятую пятилетку (1971-1975 год) для нефтяников построено 1907 буровых.

В 1976 году в ВМК внедрена новая для

Награды вручает председатель профкома С.Лепилин, начальник управления А.Тисленко.





Прораб В.Бортников, бригада которого неоднократно признавалась лучшей в Отрасли.

вышкомонтажных бригад. ВМУ-1 обеспечивало фронт работ для трех УБР.

За период 1976-1980 год построено 3519 буровых, в том числе 481 куст. В 1980 году НВМУ-1 возглавил А. Тисленко, который в 1970 году прибыл в Нижневартовск после окончания Куйбышевского политехнического института, а с 1975 года работал главным инженером.

Первая для НУБР- 1 буровая в эшелонном исполнении БУ3000ЭУК была монтирована в 1987 году. Такая установка для кустового бурения скважин, изготовленная Уралмаш заводом, была более совершенной, более мощной. В создании установки активно участвовали технологии и механики НУБР-1 и НВМУ-1. В этот период в Вышкомонтажном управлении проведена реконструкция лесопильного цеха, введен в эксплуатацию цех металлоконструкций, на Самотлоре организован участок по сборке новых буровых установок в крупные блоки. В НВМУ- 1 работает 18 специализированных вышкомонтажных бригад. Все это давало возможность бесперебойно обеспечивать фронтом работ четыре управления буровых работ одновременно на семи месторождениях.

В 1990 году началось резкое падение объемов буровых работ. Экономический кризис в стране,

вышкостроения структура. На базе вышкомонтажной конторы создано Нижневартовское вышкомонтажное управление №1, проведена реорганизация вышкомонтажных бригад. Большую роль в повышении качества работ сыграла специализация

общий спад промышленного производства не обошел и Самотлор. В апреле 1996 г года АООТ « Нижневартовскнефтегаз» решило произвести реорганизацию буровых предприятий. На базе НУБР-1 создан буровой комплекс. В состав УБР- 1 вошли: НУБР-2, НВМУ-1, Нижневартовское тампонажное управление, Нижневартовская база по ремонту бурового оборудования №1.

Коллектив Нижневартовского вышкомонтажного управления №1 вошел в историю освоения Самотлорского месторождения, прежде всего, своими героическими трудовыми достижениями. НВМУ-1 долгие годы несло Почетное звание лучшего предприятия среди вышкомонтажных подразделений Министерства нефтяной промышленности.

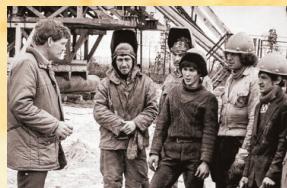
Имена руководителей вышкомонтажных бригад наравне с именами легендарных буровых мастеров гремели в округе, области и Министерстве нефтяной промышленности, среди них: Бадретдинов З.Х., Вагапов Я.С., Дмитриев Ф.Г., Берюлев А.В., Мищенко С.Н., Грязнов В.А., Тамплон А.И., Береза В.Е., Бурцев А.М.

Комсомольско-молодежные вышкомонтажные бригады были передовиками производства. Бригада Бортникова В.И. не раз признавалась лучшей в Министерстве, занесена на Всесоюзную доску Почета на

Участники  
Почетной вахты  
в честь добычи  
2млд. тонны  
Самотлорской  
нефти бригада  
А.Калугина



Лучший КМК  
Миннефтепрома  
бригада  
А.Оганесяна



Прораб А.Агапов дает задание  
звену вышкомонтажников

ВДНХ; бригада Оганесяна А.М. становилась лучшей в Министерстве, Главке, ПО «ННГ»; бригада Пьянкова В.А. - неоднократный победитель городского и областного соцсоревнований; бригада Бородули Ю.Е. – признавалась лучшей бригадой Главтюменнефтегаза; бригада Калугина А.П. несла Почетную вахту по случаю добычи второго миллиарда Самотлорской нефти.

Вышкомонтажник Ядыкар Сахапович Вагапов удостоен звания Герой Социалистического труда. Вышкомонтажник Виктор Михайлович Лошаков - Лауреат премии Ленинского комсомола. Среди лучших звеньевых и вышкомонтажников необходимо отметить: Берюлева А.В., Алмазова А.Е., Карпова Н.П., Губаря А.И., Чистякова Ф.К., Ходакова А.А., Харламова В.В., Шахbazова М.М., Беридзе А.Ю., Вышемирского В.П., Корикова Н.И., Чуксина Ю.М., Захарова Н.В., Филиппова В.Н., Савельева Н.П., Макарова Г.Г., Пойда С.Ф., Черкашина А.М. и других.

Коллектив Нижневартовского вышкомонтажного управления №1 отличался своими успехами не только в труде, но и в общественной жизни. Уже в 1975 году на предприятии была развита художественная самодеятельность. Хор насчитывал более 40 человек, вокально-инструментальный ансамбль «Вышкари» был постоянным гостем Нижневартовской телестудии, бард В.Анисимов стал дипломантом окружного конкурса авторской песни, на стихи местного поэта А.Андросова издан сборник стихов, М.Анисимкова написала повесть «Лицом к ветрам», посвятив ее героическому труду вышкомонтажников.

В коллективе была одна из лучших футбольных команд в городе, своими силами построена база отдыха, спортзал, гостиница «Березка», тир, клуб, столовая, медпункт. Вышкари первыми в городе оформили «государственный отвод земли под сады-огороды» - на берегу Меги появился СОТ «Вышкомонтажник», создали гаражно-строительный кооператив, построили овощехранилище. Сотрудники НВМУ-1 постоянно улучшали санитарно-бытовые условия в бригадах и цехах. Гордостью вышкомонтажного управления стал мобильный комплекс бригадного хозяйства, монтированный на рамных причепах Ишимского завода сельхозтехники. Туда входили: вагоны-общежития, столовая, кульбюдка, сушилка для спецодежды совместно с мастерской, баня и даже утепленный туалет. На базе появились уютные раздевалки, душевые, сауны, комнаты приема пищи, кабельное телевидение. В цехе металлоконструкций было установлено самое современное оборудование для очистки воздуха.



Прораб А.Тамплон (в центре)

# ЦЕНТРАЛЬНАЯ БАЗА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Центральная база производственного обслуживания №1 (ЦБПО-1)



На демонстрации



Чествование передовиков.  
На переднем плане С.Локтев и Н.Локтева

Буровые и нефтегазодобывающие предприятия, осуществляющие разработку Самотлорского месторождения нефти, не могли бы работать без сбоев, аварий и простоев, если бы не было надежных ремонтных баз, которые на протяжении всего времени с начала промышленной разработки Самотлора обеспечивали надежный тыл нефтяников.

В январе 1972 была создана Центральная ремонтная база (ЦРБ), которая в основном занималась ремонтом бурового оборудования. Первым начальником ЦРБ был А.Шварев – умелый организатор, талантливый инженер.

Как и многие нижневартовские предприятия, ремонтники начинали с нескольких вагончиков. Строились цеха, приобретались станки и оборудование, без которого невозможно было осуществлять качественный ремонт бурового оборо-

дования, изготавливать так необходимые буровикам метизы. Была оборудована кузница, затем – литейный цех, сварочный цех по выпуску металлоконструкций, освоен цех по изготовлению резино-технических изделий, нестандартного оборудования. Переименованное в дальнейшем в Центральную базу производственного обслуживания №1 (ЦБПО-1) предприятие стало современным, технически оснащенным ремонтным подразделением, способным осуществлять самые сложные заказы буровых предприятий региона.

В разные годы ЦБПО-1 руководили: М.Муссалямов, В.Фомин, П.Александров.

В сложный постперестроечный период база освоила изготовление и ремонт ГЗУ «Спутник». На базе ЦБПО-1 создано ЗАО «Нижневартовскремсервис», 1 июля 2002 года прошло его объединение с ЦБПО-4.

## Нижневартовская база по ремонту нефтепромыслового оборудования (НБ по РНО)

Нижневартовская база по ремонту нефтепромыслового оборудования основана 7 мая 1977 года на основании приказа №276 Главтюменнефтегаза. Численность базы составляла 120 человек.

Первым руководителем был назначен А.Окунев – грамотный инженер, организатор. В НГДУ имени Ленина рос

фонд скважин, образовывались цеха добычи, другие подразделения. Все они были оснащены машинами и механизмами, оборудованием, которое требовало не только профилактических ремонтов, но



А.Г.Окунев –  
первый начальник  
НБпоРНО

и замены узлов и агрегатов. Сотрудники Базы в кратчайшие сроки освоили ремонты сложнейшего промыслового оборудования, в том числе центробежных насосов.

Руководство базы и ведущие специалисты курировали строительство новой базы, оборудование и станки которой были самыми современными в тот период. Ремонтному подразделению требовалось специалисты совершенно нового уровня, которых приглашали со всех уголков страны. Руководство добилось разрешения использовать вахтовый метод работы, на территории базы для специалистов высочайшего класса открылось общежитие. Численность предприятия выросла до 760 человек.

Нижневартовская база по ремонту нефтепромыслового оборудования обеспечивала бесперебойную работу всех НГДУ, входивших в состав производственного объединения «Нижневартовскнефтегаз».

Сотрудники базы осуществляли ремонт и сервисное обслуживание нефтепромыслового оборудования, такого как: все марки центробежных насосов, имеющихся на КСП, КС и в цехах ППН, ППД; запорная арматура для нефтепромыслов (51 вид); предохранительные и обратные клапана; редукторы станов-качалок всех типов; центробежных компрессоров фирм «Крезо-Луар», «Миубиши»; винтовых компрессоров 7ВКГ, 7ГВ и 5ГВ.

На базе изготавливались запасные части и инструмент для ремонта нефтепромыслового оборудования: арматура и устройства для герметизации скважин; вспомогательное оборудование для бригад ПРС и КРС; запасные части и инструмент для спуско-подъемных операций; РТИ для ремонта нефтепромыслового оборудования. Проводилось восстановление и реставрация деталей методом наплавки и напыления; экспертно-техническое диагностирование подъемных агрегатов, кранов, отработавших нормативный срок эксплуатации; станов-качалок ППД и ППН; ГЗУ «Спутник», блок-ребенок, сосудов под давлением,

РВС2 - 10 тыс. кубических метров, паровых котлов ППУ.

На базе осуществлялся входной контроль металла для всех подразделений ОАО «ННГ», проводились металлографические исследования материалов и сварных соединений, неразрушающий контроль строящихся трубопроводов на Самотлоре и северных месторождениях, дефектоскопия инструмента в бригадах ПРС и дефектоскопия подъемных агрегатов.

В разные годы ЦБПО руководили: А. Берлянд, И.Поваров, А.Смирнов.

На предприятии трудятся опытные, грамотные специалисты. Более чем за 40-летнюю историю предприятия его работники за самоотверженный труд награждены орденами и медалями, из них



Ветеран базы,  
бывший руководитель  
И.Поваров

12 орденоносцев:  
А.Окунев, В.Светлицкий, И.Ворожцов, А.Никоноров, Р.Юсупов, М.Сошко, А.Беляев, Н.Федоров, Р.Ивахин, Н.Иорданов, В.Захаров, В.Берзеня.

Гордость предприятия – ветераны,



А.Ивахина, А.Берлянд, С.Карасев,  
В.Светлицкий на демонстрации

которые трудятся на предприятии по сегодняшний день: Максимов Б.И., Оверчук В.Г., Закиров З.Н., Жаренкова Н.М., Калинина О.П., Шавалиев Г.К., Ивахина А.Н., Хыльма А.Ф., Букреев А.Н., Тавич О.И., Адршин Н.Я., Ахмадуллина Л.З., Хаматянова А.С., Постовалов В.В., Колесова А.П., Смирнов А.В., Новиков В.Н.

## НЦБПОпоПиРЭПУ

В связи с увеличением фонда скважин, оборудованных УЭЦН, Приказом Главтюменнефтегаза № 383 от 24.07.1979 года создана Центральная база производственного обслуживания по прокату и ремонту электропогружных установок.

Первым руководителем НЦБПОпоПиРЭПУ был Бочкарев Ю.П., с марта 1981 года – В.А.Оганесов.

Основные направления развития предприятия с 1980 по 1985гг. : объем услуг вырос с 13млн. рублей/год до 32 млн./год, фонд обслуживания скважин с УЭЦН – с 564скв. до 4000 скв., капитальный ремонт двигателей с 50 ед./год до 1300 ед./год, объем монтажных работ на скважинах с 1600 монт/год до 6000монт/год, межремонтный период (МРП) – с 194 сут. до 297 сут.

Проведена реконструкция основных ремонтных цехов, созданы новые технологические линии по ремонту и испытанию всех узлов УЭЦН. Созданы эксплуатаци-

трических средств, оборудованы санитарно - бытовые помещения и красные уголки, созданы медпункт и пищеблок.

15 мая 1981 года НЦБПОпоПиРЭПУ поддерживает почин ряда предприятий Тюменской области за быстрейшее достижение суточной добычи нефти в объеме 1 миллиона тонн и 1 миллиарда кубометров газа и приняла повышенные социалистические обязательства. Государственный план по капитальному ремонту ЭПУ выполнен досрочно – 21 декабря.

Весь период производственной деятельности Базы по прокату и ремонту электропогружных установок, коллектив обеспечивал ремонтами УЭЦН все нефтегазодобывающие предприятия, входящие в состав производственного объединения «Нижневартовскнефтегаз» затем Тюменской нефтяной компании.

Были освоены ремонты всех типов УЭЦН, закуплено и пущено в работу самое современное оборудование, на базе трудятся самые высококвалифицированные специалисты в регионе, численность выросла до 1200 сотрудников.

Коллектив отличался своими трудовыми традициями, работой по улучшению санитарно - бытовых условий для работников базы.

01.07.2007 года база была продана. После смены собственника



Ю. Бочкарев –  
начальник  
НЦБПОпоПиРЭПУ  
с 1979 по 1980 гг.



В. Оганесов –  
начальник  
НЦБПОпоПиРЭПУ  
с 1981 г

онно- монтажные цеха и ремонтные базы на месторождениях, площадки складирования и комплектации УЭЦН, лаборатория по ремонту и проверке электроприводов, техническая библиотека. Развиты технические службы и отделы, построены инженерные сети, разработан и внедрен в производство пульт управления стенда высоковольтных испытаний защитных дизлек-

объемы выполненных услуг стали снижаться. На производственную деятельность повлиял кризис и выход на рынок конкурентов.

В развитие Базы по прокату и ремонту электропогружных установок внесли значительный вклад ветераны: Абдуллина Л.К., Булгакова О.А., Галеева Г.М., Набиев И.Д., Рзаев А.Ю., Локтев С.А., Стягина Т.Ш., Шляхов Н.П., Ямилов Р.М.



Кузнец М.Зинатуллин



Лаборанты Л.Волкова и Г.Бурханова



Проверка после ремонта

Контролер ОТК  
Т.Чесновицкая,  
секретарь КО  
О.Калинина,  
токарь  
В Кадышева  
сестра  
Н.Кадышевой



Сборка после ремонта



В.Сыкулев

# НИЖНЕВАРТОВСКИЙ ГАЗОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД



Наружная площадка цеха переработки газа № 4 производства газового бензина №2

С первых дней эксплуатации нефтяных месторождений Западной Сибири миллионы кубометров попутного нефтяного газа сгорали в факелах. Проблема переработки газа решалась медленно. За 17 лет, начиная с 1953 года, были построены



Слева на право: И.Касач, В.Еримеев, А Никитин.

ГПЗ общей мощностью всего 1,1 млрд м<sup>3</sup> газа в год. Тогда как за тот же период США достигли мощности 726 млрд м<sup>3</sup> переработки в год.

Проектные институты Советского Союза приступили к решению задач газопереработки только в 1970 году, то есть спустя пять лет с начала эксплуатации Мегионского месторождения. Именно Нижневартовск, едва появившись на карте страны, положил начало газопереработке во всей Западной Сибири. В 1974 году был запущен в эксплуатацию Нижневартовский газоперерабатывающий завод. И уже в 1975 году в образованную Дирекцию строящихся ГПЗ в Западной Сибири на работу начали съезжаться высококвалифицированные специалисты и молодежь из Отрадного и Минибаево, Грозного и

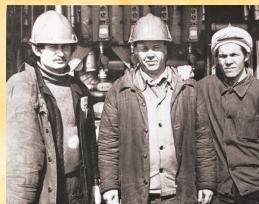
Салавата, – со всех уголков страны. Попутный нефтяной газ – ценнейшее сырье для нефтехимии, поэтому проблему рационального его использования следовало решать незамедлительно.

Дирекцию строящихся Нижневартовского, Белозерного, Локосовского и Варьеганского газоперерабатывающих заводов мощностью 1,2 млрд м<sup>3</sup> возглавил А.Разумовский, способный организатор, инженер, практик. С его помощью удалось создать вначале группу в Краснодарском всесоюзном НИИ по переработке газа, а в 1975 году открыть Западно-Сибирский комплексный отдел данного института в Нижневартовске для осуществления авторского надзора за строительством заводов.

Альфред Разумовский добился в исполнении отвода площадки под строительство жилья, детского сада, магазина, административного здания для работников ГПЗ. Он старался сделать так, чтобы СУ-25 выделяли землеройную технику, самосвалы, сваебойные агрегаты. Через местные печать, радио и телевидение стремился показать важность возведения газоперерабатывающего комплекса, обратить внимание партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций района, коллективов треста «Мегионгазстрой» и НГДУ

«Нижневартовскнефть» на эту актуальную проблему. По его инициативе горком партии на заседаниях бюро, пленумах, совещаниях неоднократно рассматривал ход строительства ГПЗ.

Перед трестом «Мегионгазстрой» Участок парокотельной установки цеха по компримированию



Слева на право:  
Б.Сидоров, Р.Рахматоллин.

ством Григория Пикмана стояли большие задачи: в сжатые сроки построить крупные причальные сооружения с крановым хозяйством, складскими помещениями, проложить подъездные и внутриводские бетонные дороги, произвести выторфовку болот и отсыпать площадку грунтом. Строительство первой очереди ГПЗ требовало соорудить резервную дамбу, отсекающую



болота от основной площадки. Надо было подвести от Мегиона к заводу – это 25 километров – две линии ЛЭП напряжением 110 киловольт с крупной подстанцией. И, наконец, в Нижневартовске в жилом квартале следовало построить десять панельных пятиэтажных домов, объекты соцкультбыта, детский сад для детей работников строящегося ГПЗ.

По решению Миннефтегазстроя к масштабному строительству были привлечены заключенные. Это решение руководства нельзя назвать абсолютно обоснованным: полтора года работы показали, что это были лишь потери времени. Трест «Мегионгазстрой» отвлек значительные силы на создание зоны строгого режима для двух тысяч человек, военного городка для размещения батальона внутренних войск, жилого поселка для офицеров и их семей, обслуживающего персонала. В зону завезли девятьсот заключенных, то есть половину планируемого контингента. Начальники управлений и участков треста не были готовы,

да и не имели опыта работы с данной категорией людей. Для этого требовалось время, а его не было. Руководство главка рассчитывало на опыт Григория Пикмана, который руководил зэками на строительстве водоканалов на Волге. Но теперь было другое время...

Пока заключенные выполняли земляные, планировочные, фундаментные работы, укладку инженерных коммуникаций, это устраивало трест. Но когда перешли к общестроительным операциям, деятельность осложнилась. Случался открытый саботаж, имело место плохое отношение к стройматериалам, оборудованию, строительной технике.

Руководство Главнефтегазпераработки убеждало Миннефтегазстрой отказаться от услуг заключенных, объявить стройку ГПЗ ударной, а трест «Мегионгазстрой» сделать комсомольско-молодежным. Вскоре правительство приняло положительное решение. Начался так называемый второй этап строительства ГПЗ, более активный и качественный.

Совместный труд строителей и эксплу-

Футбольная команда цеха переработки газа №4 производства газового бензина №2

Е.Рулев,  
А.Осланус,  
И.Касач,  
П.Козлов,  
А.Кочмазов,  
Г.Дермановская  
(тренер),  
П.Бугров.



атационщиков в итоге дал положительный результат: в 1975 году вступил в работу первый завод, в 1976 и 1977 – еще два, в 1980 – четвертый. Эти четыре очереди составили один Нижневартовский ГПЗ мощностью шесть миллиардов кубометров переработки газа в год. Позднее в районе вошли в строй Белозерный, Локосовский и Варьеганский заводы.

Как самостоятельное предприятие Нижневартовский ГПЗ был создан приказом Миннефтепрома 24 мая 1974 года на базе дирекции строящихся заводов по переработке попутного нефтяного газа, которая начала свою деятельность в 1971 году. Основными продуктами переработки являлись отбензиненный газ и широкая фракция легких углеводородов.

Производственная деятельность по переработке газа была начата с пуском первой очереди ГПЗ в объеме компримирования в декабре 1974 года. Газ на компрессоры был принят 11 февраля 1975 года и подан на Сургутскую ГРЭС в мае 1975 года. Первым директором завода стал Николай Шаповалов (сентябрь 1974 – май 1975 года).

Приказом Миннефтепрома №245 от 26.05.1975 года было создано производственное объединение «Сибнефтегазпереработка», его первым генеральным директором назначен Николай Токарев (июнь 1975 – март 1976 года). Начатое первым генеральным директором дело продолжил Алексей Воривошкин, кото-

рый восемь лет (март 1976 – июнь 1983 года) руководил строительством трех очередей Нижневартовского ГПЗ, Белозерного, Сургутского, Южно-Балыкского ГПЗ и других промышленных объектов.

В настоящее время переработка попутного нефтяного

газа на Нижневартовском ГПЗ ведется на двух технологических установках с применением технологий низкотемпературной абсорбции и низкотемпературной конденсации. Проектная мощность завода по переработке попутного газа составляет 6,2 млрд м<sup>3</sup> в год.

Участок  
парокотельной  
установки цеха по  
компрессированию  
и транспортировке  
газа



С.Рафиков, Н.Баширов.

Сегодня АО «СибурТюменьГаз» – ключевое предприятие в составе крупнейшего в стране нефтехимического холдинга «СИБУР». Предприятие входит в Дирекцию Углеводородного сырья ООО «СИБУР» и представляет собой мощнейший стратегический сырьевой блок в Западной Сибири, объединяющий семь газоперерабатывающих комплексов: Южно-Балыкский ГПЗ, Губкинский ГПЗ, Вынгагуровский ГПЗ, Муравленковский ГПЗ, ООО «Нижневартовский ГПК», ООО «Белозерный ГПК», ООО «Няганьгазпереработка». Все они расположены в Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах. Вместе с ними в составе АО «СибурТюменьГаз» действуют производственный трубопроводный филиал «Запсибтрансгаз», и сервисная группа «Сибгазснаб».

## СТРОИТЕЛИ

Когда речь заходит об освоении Самотлора, очень много говорится о нефтяниках-первоходцах, их подвиге и огромном вкладе в развитие отрасли. Незаслуженно мало при этом уделяется внимания строителям. Тем людям, которые в кратчайшие сроки создавали основные производственные фонды нефтедобычи. Большинство прежних строительных предприятий и коллективов, поднимавших Самотлор, уже перестали существовать. Но их роль неоценима. Строители создавали с нуля и обустраивали города и поселки, проводили нефтепроводы и водоводы, линии электропередачи, строили электрические подстанции, установки подготовки и перекачки нефти, объекты поддержания пластового давления, обвязывали скважины, строили компрессорные станции, газопроводы высокого давления и многое другое.

На освоении Самотлорского месторождения с 1968 по 1989 годы трудилось пять крупных строительно-монтажных трестов, десятки специализированных строительных управлений. Одним из таких являлся трест «Нижневартовскнефтестрой» производственного управления Запсибнефтестрой Главтюменнефтегаза Миннефтегазпрома СССР.

Долгое время трест возглавлял хорошо известный в Нижневартовске строитель Владимир Коротченко. В июле 1967 года он по приглашению одного из коллег приехал в поселок Нефтеюганск, начал работать начальником строительного участка СУ-10 треста «Нефтеюганскгазстрой». В июле 1968 года В.Коротченко пригласили на должность главного инженера СМУ-6 треста «Тюменьнефтепромстрой».

- В 1968 году нам уже было известно, что в строящемся Нижневартовске создается серьезная проблема с освоением вновь открытого Самотлорского месторождения. В октябре 1969 года управляющий трестом «Тюменьнефтепромстрой» Г.Малкин предложил мне переехать в Нижневартовск и занять должность главного инженера СМУ-5, - вспоминает В.Коротченко.



Тогда управление вело строительство полутора десятков деревянных жилых домов, завершало отделку известной гостиницы «Самотлор». Строило объекты для совхоза, базы для нефтяников. В тот период начал функционировать специально созданный для Самотлорского месторождения строительный участок, где первым начальником стал Василий Балакшин. Участок размещался в районе ДНС-1, где было установлено пять вагончиков для проживания и столовая. Сотрудники добирались туда автомобилями, вездеходами, а в период распутицы - вертолетами. Силами СМУ-5 в Нижневартовске построена временная ЛЭП мощностью 35 кВт, позже специалисты управления возводили основание для газотурбинных электростанций.

СМУ-5 построило также временную ДНС, к которой прокладывали нити трубопроводов от каждой пробуренной скважины. Трубопроводы укладывались на деревянные «лежки» по сплошным болотам. Иногда трубы переносили вручную, так как техника там пройти не могла. В первые два года строительства на Самотлоре не было кустового обустройства, функционировала так называемая «лучевая» система нефтесбора. Так, к временной ДНС от первых скважин подходил коридор более чем из тридцати нефтесборных труб. Трубы лежали в основном открытые, так как нефть была чистая, без воды, и в теплом виде поступала на дожимную насосную станцию, которая обогревалась теплой «сеноманской» водой.

В первые годы обустройства Самотлорского месторождения специалисты научились готовить будущие трассы под

укладку трубопроводов и строительство линий электропередачи методом «проминки» заболоченных участков в зимний период для промерзания. Делалось это с помощью гусеничных военных тягачей (БАТ), которые иногда тонули. Чтобы обезопасить водителей, работали в сцепке, по две-три единицы.

- Жизнь заставила нас во всех механизмах прорезать люки, во всех крышах кабин. К крюкам закреплялись тросы, выведенные на крышу. Все экскаваторы – а в те годы они были только с тросовым приводом, гидравлики не было – оборудовали специальными устройствами с установкой «клип-бабы». Это помогало разрабатывать траншеи на промороженных трассах, – рассказывает В.Коротченко. - В 1969-1970 годах Нижневартовск строило два предприятия: трест «Мегионгазстрой» и СМУ-5, где я начал работать. Функционировало еще С У-18, к оторвое с троили магистральные нефтепроводы, и позже было преобразовано в трест «Самотлортурбопроводстрой».

В феврале 1971 года Роман Кузоваткин после поездки по объектам Самотлора поставил перед СМУ-5 задачу построить водозабор для интенсификации начавшей падать добычи. Никаких проектно-сметных документов не было, руководителю управления пришлось решать все вопросы прямо на месте, подключать в работу свои



Гостиница «САМОТЛОР»  
построена СМУ-5 в 1970 году

В 1971 году на базе СМУ-5 был создан трест «Нижневартовскнефтестрой». Приехал новый главный инженер Валерий Емельянов. В составе треста организовалось пять подразделений. Сохранилось СМУ-5, возникли СМУ-9, СМУ-1, УМР и другие. СМУ-9 в основном работало в Нижневартовске: строили базы нефтяникам, жилые дома, свои базы. СМУ-9 построило здания контор трем УБР, УПТ-1, УПТ-5, СпецАТК, базы вышкомонтажникам, тампонажникам, связистам. СМУ-5, СМУ-1 и УМР работали на обустройстве Самотлорского месторождения.

К 1980 году в тресте «Нижневартовскнефтестрой» трудилось уже 1 800 человек. За десять лет трест освоил на строительстве городских и нефтяных объектов около 400 миллионов рублей, что в сравнении с нынешними ценами приблизительно равно 350 млн долларов.



Прораб СМУ-9 Н. С. Сергейчев и начальник управления В. И. Коротченко

знания, а также опыт других ИТР. В марте того же года стройка водозабора на реке Вах была начата в авральном режиме, ведь надо было «выйти из воды» перед весенним паводком. Так, в течение года, несмотря ни на что, водозабор был подготовлен для пробной эксплуатации.

За самоотверженный труд наиболее отличившиеся работники СМУ-5 были награждены орденами и медалями. Это – Л.Червинский, Н.Дуборенко, П.Васильев, В.Суспицын, А.Родопкина, В.Бахтиев, А.Крутский, И.Варламов, С.Мерзликин.

Заслуживают почета и другие работники СМУ-5: В.Дедыкин, В.Куруленок, И.Назаров, Н.Косицын, И.Куликов, А.Марков, трубосварщики и монтажники В.Болтовский, Ю.Боков, В.Жилин, А.Кудрявцев, Г.Москевич, Н.Москалев, М.Суспицын, К.Тугумов, В.Шаров, А.Терлеев, Г.Тутынин, Ф.Фаизов, Т.Фатхутдинов, общественственные специалисты и отделочники Г.Ваганова, Г.Дубро, Р.Зимина, Р.Ишимибаева, В.Комисарова, Н.Надеина, Р.Подколзина, А.Титовец, С.Торгоный, А.Вахрушев, В.Спиридовон.



Очередное награждение Правительством СССР лучших работников треста

В феврале 1980 года управляющим трестом «Нижневартовскнефтестрой» стал опытный строитель В.Коротченко. В 1981-1983 годах трест достиг максимальных объемов работ по обустройству Самотлорского месторождения, чем в основном занимался.

За первый год трест построил ЛЭП на 6 кВт протяженностью 450 км, 280 км внутримысовых сборов, 200 км трубопроводов высокого давления, около 40 трансформаторных подстанций (35/6 кВт), несколько ДНС и КНС. Трест вел обвязку практически всех кустов и скважин на Самотлоре, а также осуществлял весь комплекс перевода скважин на газлифтный и механизированный способы добычи.

Словом, во время интенсивной разработки Самотлора строители делали и сделали все возможное, чтобы нефтяники не нуждались ни в чем: ни в дорогах, ни в электроэнергии, ни в трубопроводах. Без усилий строителей многие рекорды первопроходцев оказались бы просто невозможными.

В народно-хозяйственном плане страны девятой пятилетки и следующих за ней пятилеток предусматривалось ускоренное и интенсивное наращивание добычи нефти с месторождений Западной Сибири. Для решения этих задач было привлечено три союзных министерства: Миннефтегазстрой, Минпромстрой, Минмонтажспецстрой, производственные объединения и предприятия этих министерств.

На обустройстве Самотлорского месторождения и города Нижневартовска работали строители Минпромстроя, трест «Нижневартовскжилстрой» (преобразован в объединение «Нижневартовскстрой»), тресты «Мегионстрой», «Самотлорпромстрой», «Самотлортрубопроводстрой», специализированные подразделения «Мегионсетьстрой», «Объсантехмонтаж», «Объэлектромонтаж» и другие.



Объекты построенные трестом ННС в 1978 и в 1979 годах



Финский холодильник смонтированный трестом «ННС» для УРСа п/о «Нижневартовскнефтегаз» и шеф-монтажники оборудования холодильника (СМУ-9)

На Самотлорском месторождении был применен уникальный блочно-комплектный способ сооружения объектов нефтедобычи, сокративший сроки их возведения в три раза, а также новые методы строительства резервуарных парков и резервуаров на свайных основаниях повышенной прочности и долговечности.

Первые руководители треста «Нижневартовскнефтестрой»:  
 Михаил Михайлов (1971-1981 гг.)  
 Владимир Коротченко (1981-1984 гг.)  
 Владислав Торхов (1984-1987 гг.)  
 Вячеслав Костюченко (1987-1989 гг.)  
 Владимир Грабовский (1990-1991 гг.)  
 Георгий Перли (1991-1994 гг.)  
 Александр Лозинский (1994-1998 гг.)

# ДОРОЖНЫЕ СТРОИТЕЛИ



Дороги озера

Большую роль в развитии инфраструктуры Самотлора сыграло СУ-909. Славная история коллектива на нижневартовской нефтяной целине началась в 1964 году. Нефтяники в этот период уже занимались обустройством Мегионского и Ватинского месторождений в тяжелейших условиях бездорожья. Вновь прибывший десант дорожников под руководством Юрия Шереметьева должен был решить эту задачу, требующую от каждого



Ю.Шереметьев труженика небывалого напряжения, работы с полной отдачей.

Высадились на берегу Оби, место расположения базы Ю.Шереметьев в выбрал ближе к Мегиону и Самотлору, так как поблизости находилась речка Зырянка, впадающая в Обь. По ней можно было доставить все необходимое: машины, технику, оборудование, стройматериалы. Коллектив дорожников, состоявший из 52 человек, прибыл сюда с семьями.



Дороги начинаются с лежневки

Основная задача коллектива СУ-909 на тот момент - строительство межпромысло-

вых и внутрипромысловых автомобильных дорог в капитальном исполнении. Точка отсчета бралась от собственной базы до берега Оби с заходом в строящийся город и в сторону Мегиона и Самотлора. Год от года объемы работы росли. На Самотлоре необходимо было вводить ежегодно 20-25 километров, а для этого требовалось совершенствовать технологические процессы, удешевлять производство, повышать качество работы, привлекать новую технику.

В 1987 году в Сибирь приехали А.Косыгин, Н.Байбаков и В.Шашин. Они рассматривали вопросы обустройства Самотлора, выезжали на месторождение. Остановились у отсыпанного полотна, откуда хорошо просматривалась полная

Первые километры Самотлорского кольца



Укладка дорожных плит

выторфовка в 10-14 метров, велась отсыпка песчаным грунтом. Стоимость одного километра дорог здесь превышала миллион рублей. А нефтяники должны были экономить... Такие затраты были просто немыслимы.

Благодаря смелым экспериментам СУ-909 удалось значительно снизить себестоимость строительства. Например, некоторые дороги специалисты строили по типу «плавающая насыпь», какие-то без выторфовывания, с использованием обычного или промороженного торфа в основании





П. Горн

земельного полотна. На дороге Нижневартовск - Мегион была построена водопропускная труба оригинальной конструкции, которая предотвращала образование наледей в зимний период. Позже новые способы прокладки дорог были

тиражированы по всему Самотлору.

Молодым дорожникам СУ-909 выпало строить и капитальную дорогу вокруг озера Самотлор. Более трех лет в жару и в холод продвигались они километр за километром к заветному рубежу. Отсыпали более 3,5 млн кубометров грунта, для покрытия полотна дороги использовали около 4 тысяч бетонных плит. Последние четыре плиты были уложены 23 ноября 1973 года. Кольцо протяженностью 66 километров, опоясавшее озеро Самотлор, соединилось. Это была большая трудовая победа дорожников...

В июне 1973 года образован Нижневартовский дорожный участок Нефтеюганского управления «Дорремонт» преобразованный затем в ДРСУ-1 и трест «Нижневартовскнефтедорстройремонт» - структуры дорожных служб «Главтюменнефтегаза».

В сложных климатических условиях дороги испытывали тяжелейшие нагрузки. За каждый километр дороги, зимника или ледовой переправы стоял труд дорожников объединения «Нижневартовскнефтегаз».

В 1978 году начался второй этап строительства дорог. Ситуация требовала серьезного пересмотра подходов к дорожному делу, так как затраты на эксплуатацию транспорта были сумасшедшие. Дело в том, что временные магистрали были построены из бетонных плит, которые через какое-то время деформировались, буквально «вставали дыбом», арматура поднималась. Пришлось решать, как от этого уйти. Асфальт здесь никогда не применяли. Считалось, что температурный режим не позволяет работать с асфальтом. Не было и ресурсной базы. Ведь по началу надо было завезти сюда много щебня и дюнен-

ного шлака как основание под покрытие дорог. Нужно было завозить оборудование, создавать асфальтобетонные заводы.

Этим делом занимался П.П.Горн, придя в дорожное строительство.

В порядке эксперимента стали использовать доменные шлаки отходов производства Кузнецкого и Нижнетагильского металлургических комбинатов. Их и укладывали в основание дорог. Объемы работ были огромные. Асфальтобетонное производство с 14-15 тысяч тонн за 3-4 года выросло до 500 тысяч тонн. Время было очень интересное, работали, как одержимые, сутками, в две смены, каждая по 12 часов. Воскресений не было. Трест был в то время заказчиком всех строящихся здесь бетонных и грунтовых дорог, «ННДСР» занимался и содержанием этих дорог. Была специальная группа, которая занималась нашими подрядчиками, а на подряде работали два треста: «Нижневартовскдорстрой» и «Белдорстрой». В «Нижневартовскдорстрой» входило легендарное СУ-909.

Основным в структуре треста было более чем полуторатысячный коллектив ком-



Кравчук  
начальник  
Самотлорского ДРСУ



Н. Узяев  
начальник УМР

сомольско – молодежного Самотлорского дорожного ремонтно - строительного управления. Предприятие обслуживало всю северную и восточную часть Нижневартовского района. Боевым авангардом треста, за всю историю его существования, были механизаторы, которые трудились в карьерном управлении, затем (УМР).

Среди первых были: Суворов М.Н., Аладжев Ю.А., Узяев Н.А., Еремин В.С.,- Малхасян А.А. и другие.

По сей день сеть дорог с твердым покрытием, созданная на прилегающих к Самотлору болотах, является одним из важнейших слагаемых надежной работы нефтегазодобывающего комплекса.



Первая бетонка  
в будущем городе



ДРСУ обслуживает  
17 месторождений



Современная дорога Самотлора

# ГЕРОИ САМОТЛORA

Время открытия и освоения легендарного Самотлора – это особое время. Благодаря первоотходцам: геологам, нефтяникам, строителям Западной Сибири сказала и продолжает говорить свое веское слово в развитии страны. Сегодня мы от души благодарим всех тех, кто отдал годы комсомольским стройкам, выполне-

нию и перевыполнению пятилетних планов, претерпевал тяготы неустроенной жизни в суровых северных условиях...

За открытие и разработку Самотлорского месторождения производственные предприятия, передовики производства были удостоены высоких государственных и правительственные наград.

## Предприятия, награжденные орденами за освоение Самотлора:



Мегионская нефтеразведочная экспедиция –  
орден «Знак Почета»



Трест «Мегионгазстрой» –  
орден «Знак Почета»



Нефтегазодобывающее управление «Нижневартовскнефть»  
имени В.И.Ленина – орден Ленина



Нижневартовское управление  
буровых работ №1 –  
орден Трудового Красного Знамени

## Обладатели звания «Герой Социалистического Труда»



Шакшин  
Анатолий  
Дмитриевич  
(буровой мастер  
НУБР №2)



Дубаренко  
Николай  
Маркович  
(экскаваторщик треста  
«Нижневартовскнефте-  
строй»)



Бахилов  
Василий  
Васильевич  
(первый секретарь  
Нижневартовского  
городского  
комитета КПСС)



Левин  
Геннадий  
Михайлович  
(буровой мастер  
НУБР №1)



Резников  
Алексей  
Львович  
(начальник Нефте-  
газодобывающего  
управления)



Редькин  
Юрий Александрович  
(начальник  
Нижневартовского  
авиапредприятия)



Малыгин  
Семен Лукич  
(буровой мастер  
Мегионской нефтераз-  
ведочной экспедиции)



Петров  
Григорий  
Кузьмич  
(буровой мастер  
НУБР №2)



Вагапов  
Ядыкар  
Сахапович  
(бригадир высшемон-  
итников Нижневартов-  
ского высшемонитского  
управления №1)



Судзальцов  
Александр  
Иванович  
(оператор НГДУ  
«Нижневартовскнефть»  
им. В.И.Ленина)



Ягafarov  
Сабит  
Фатыхович  
(буровой мастер  
НУБР №2)



Сливин  
Николай  
Павлович  
(оператор НГДУ  
«Мегионнефть»)



Исянгулов  
Авзалаудин  
Гизятуллович  
(начальник НУБР №2)



Нежданов  
Николай  
Павлович  
(бригадир комплекс-  
ной бригады треста  
«Мегионгазстрой»)



Прозоров  
Георгий  
Николаевич  
(бригадир комплекс-  
ной бригады треста  
«Мегионгазстрой»)



Каспаров  
Александр  
Исаевич  
(начальник главного  
дорожно-строительного  
управления)



Полный  
кавалер  
орденов  
Трудовой  
Славы

Кузнецов  
Николай  
Павлович  
(мастер  
по сложным  
работам  
НУБР №1)

### Лауреаты Государственной премии

Воевода Александр Никифорович  
Громов Владимир Тимофеевич  
Исянгулов Авзялетдин Гизятуллович  
Кравчук Григорий Архипович  
Кузоваткин Роман Иванович  
Кузьмин Александр Юрьевич  
Курамин Владимир Петрович  
Ляпин Владимир Викторович  
Мазур Иван Иванович  
Муравленко Виктор Иванович  
Нежданов Николай Павлович  
Рехвиашвили Василий Виссарионович  
Сафиуллин Мидхат Назифуллович  
Тепляков Евгений Артемьевич  
Филимонов Леонид Иванович  
Хлюпин Валентин Иванович  
Чижевский Михаил Владимирович  
Чирков Владимир Григорьевич  
Шакшин Анатолий Дмитриевич

### Лауреаты Ленинской премии

Абазаров Владимир Алексеевич  
Кабаев Леонид Николаевич  
Муравленко Виктор Иванович  
Ровнин Лев Иванович  
Эрвье Юрий Георгиевич

### Лауреаты премии Ленинского комсомола

Архипов В.  
Галив Б.  
Казаков В.  
Козленко А.  
Кудрич М.  
Лошаков В.  
Машков В.  
Мовтяненко А.  
Танкеев В.  
Юсупов Р.  
Яковейчук Д.

И пусть в этих списках далеко не все имена, труд каждого первопроходца Сибири никогда не будет забыт. Нефтяники, которые приехали покорять «мертвое озеро», воздвигли себе много памятников. Это дороги, жилые дома, линии электропередачи, мосты, нефтепромысловые объекты – всего и не перечислить. Они служат нам уже пятьдесят лет и наверняка прослужат дольше. А мы каждый раз, пользуясь благами цивилизации, с благодарностью вспомним о тех рабочих руках, которые ценой титанических усилий создали эти важные для жизни объекты.

# САМОТЛОР – ИНВЕСТИЦИИ В БУДУЩЕЕ

## Кадровая политика – формула успеха

Эффективное развитие любого предприятия невозможно без грамотной кадровой политики. Сегодня нефтедобыча – сложный технологический процесс, требующий особой профессиональной подготовки, знаний и, что особенно важно



Ученики первого в Нижневартовске «Роснефть-класса»

но, определенных личностных качеств. Недаром говорят, что нефтяники – одна большая семья. Сегодня на Самотлоре она объединяет порядка шести тысяч человек.

Привлечение перспективной молодежи – приоритетная задача кадровой политики Компании «Роснефть». В 2014 году в Нижневартовске на базе школы № 42 был открыт первый в городе профильный «Роснефть-класс». Таким образом, АО «Самотлорнефтегаз» в полном объеме включилось в реализацию корпоративной программы Компании «Роснефть» непрерывного образования «Школа - вуз - предприятие».

Системную работу с молодыми кадрами в СНГ называют инвестициями в будущее. Для этой категории специалистов в Обществе реализуется корпоративная программа «Три ступени». Пришедшие в трудовые коллективы юноши и девушки могут серьезно заниматься не только производственной, но и изыскательской деятельностью. Хорошим стимулом для этого являются научно-технические конференции, по итогам которых лучшие проекты внедряются в производство. Активно действует на предприятии и Совет молодых специалистов, нацеленный на содействие творческому и карьерному росту сотрудников.

Являясь одним из крупнейших работодателей Нижневартовска и Нижневартовского района, Самотлорнефтегаз придерживается принципов высокой социальной ответственности перед своими работниками и их семьями. На предприятии последовательно реализуются программы, действующие в Компании «Роснефть» и направленные на повышение качества жизни сотрудников, а также ветеранов производства. Среди них – негосударственное пенсионное обеспечение, санаторно-курортное лечение, добровольное медицинское страхование, беспроцентные займы на приобретение жилья. Гарантом выполнения данных льгот является первичная профсоюзная организация АО «Самотлорнефтегаз».

Неотъемлемой частью жизни нефтяников Самотлора стали корпоративные зимняя и летняя Спартакиады Компании



Спорт и  
труд –  
рядом идут

«Роснефть». Нет ни одного цеха или подразделения в СНГ, где не разделяли бы приверженность здоровому образу жизни.

## Лучшие в профессии

Смотры-конкурсы профессионального мастерства – важнейшая часть корпоративной культуры Компании «Роснефть». Из года в год на Самотлоре эти соревнования



Практика начинается с теории



Трудовая элита АО «Самотлорнефтегаз»

собирают лучших нефтяников, готовых продемонстрировать свое мастерство, по-делиться опытом и, в свою очередь, узнать что-то новое от коллег. Для специалистов, стремящихся развиваться в профессии, это хороший стимул повышать квалификацию и добиваться более высоких результатов. Для многих именно с участия в конкурсе начинается профессиональный рост.

Жизнь не стоит на месте, внедряются новые технологии, оборудование. Все это отражается в практических и теоретических заданиях. Оценивая работу специалистов, конкурсная комиссия, прежде всего, обращает внимание на соблюдение правил техники безопасности. Производство не прощает ошибок в области охраны труда.

Хорошо, что лучшие традиции прошлого находят себе место в настоящем, считают ветераны-нефтяники Самотлора, которых традиционно в качестве членов комиссии и почетных гостей приглашают на конкурсы профессионального мастерства.

### Ветераны – золотой фонд Самотлора

Гордость Самотлорнефтегаза – ветераны. На предприятии активно действует Совет ветеранов и пенсионеров, на учете в

котором состоит порядка трех тысяч человек. В коллективе их с теплотой называют «наш золотой фонд». Среди сотрудников предприятия, находящихся на заслуженном отдыхе, есть ветераны Великой Отечественной войны, и они – на особом счету. Предприятие оказывает помощь этим легендарным людям, стараясь окружить их заботой, вниманием.

Поколение первопроходцев Самотлора – как весомо и гордо звучит эта фраза. Ветераны-нефтяники, передовики производства и на заслуженном отдыхе не сдают своих активных позиций. Они всегда желанные гости на предприятии и участники всех значимых мероприятий и событий в жизни Общества.



Встреча поколений

А еще ветераны производства регулярно встречаются с молодежью города. Рассказы о непроходимых болотах, трудностях быта и безграничной радости от добычи первой нефти, звучащие от очевидцев событий, оставляют неизгладимое впечатление.

### Региональная политика

Благотворительная деятельность является одним из ключевых аспектов социальной политики Компании «Роснефть». В 2014 году в Нижневартовске и Нижневартовском районе благотворительные программы АО «Самотлорнефтегаз» коснулись многих сфер социальной жизни муниципалитетов. Было реализовано 79 проектов различной направленности. Приоритетные направления финансирования: дети, ветераны, поддержка малочисленных народов Севера, социально



Общение с ветеранами бесценно

незащищенных слоев населения и учреждений, работающих с ними, строительство и реконструкция жилья, социально-значимых объектов, трудозанятость подростков, развитие культуры и спорта.



Дорожить  
ветеранами  
- традиция  
АО «СНГ»

Маленькие  
звездочки  
Нижневартовского  
спорта



В рамках социального соглашения Компании «Роснефть» с правительством ХМАО – Югры в Нижневартовске проведена реконструкция двух социально-значимых объектов. Капитально отремонтирован памятник «Покорителям Самотлора» и мост через р. Рязанка. Еще один важный для города объект, ускорить строительство которого помогло финансовое участие Компании «Роснефти» – детский сад на 260 мест в микрорайоне «Центральный».

Власть и нефтяники нашли общий язык в решении многих социальных вопросов. Эффективность использования средств важный момент такого сотрудничества. Стороны стремятся сделать его максимально результативным.

# КОМСОМОЛ - МОЛОДЕЖЬ - САМОТЛОР



По комсомольской  
путевке  
на Самотлор



С самого начала намеченное партией освоение Западной Сибири стало всенародным делом. Люди ехали не ради сенсации и наживы, а по зову сердца. 12 февраля 1965 года комплекс работ по освоению нефтяных и газовых месторождений Тюменской области был объявлен Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Свыше 150 тысяч юношей и девушек прибыли по путевкам Ленинского комсомола в Западную Сибирь. Дело первых добровольцев продолжали новые комсомольские отряды.

После начала бурения промышленных скважин на Самотлоре в июне 1969 года Бюро ЦК ВЛКСМ приняло постановление «Об участии комсомольских организаций страны в обеспечении шефства над обустройством «Самотлорского месторождения».

Самотлор гремел на всю страну. Шло обустройство крупнейшего месторождения: строились дороги, росли объемы бурения скважин, велось строительство ЛЭП, ДНС, КНС, трубопроводов, возводились жилые дома, рос поселок нефтяников, и везде требовались рабочие руки. И первой на призыв откликнулась молодежь, превалировавшая в составе пребывающих в Нижневартовск специалистов. Большинство имели на руках комсомольские путевки и адресно шли в райком комсомола, а затем в штаб комсомольских строек, созданных ЦК ВЛКСМ.

По мере развития промышленных предприятий различных ведомств по обустройству Самотлора в разное время были созданы штабы ударных комсомольских строек: по обустройству Самотлорско-

го месторождения нефти и газа, строительству города Нижневартовска, нефтепровода «Нижневартовск — Уфа — Альметьевск», газоперерабатывающих заводов, ГРЭС, железной дороги и автомобильных дорог.

Районную комсомольскую организацию возглавляли: В.Поляков, Ю.Сутулин, Э.Лукович, Н.Мохирев. Горком комсомола:

В.Тимофеев, В.Швецов, А.Рыбалов, А.Беляев, В.Трушин, И.Осин, О.Телепнев.

В составе штабов ВУКС работали: М.Пугаев, А.Корнеев, В.Филатов, А.Стоф, К.Замалетдинов, С.Пикман, В.Таран, И.Корсунский, О.Меркулов. А.Завьялов, Н.Щербакова, В.Троянский, Т.Мгеладзе, Ю.Борисов, А.Павлов, Д.Дементьев, Ю.Передельский, В.Селезнев, В.Нанба,



Глебов вносит  
знамя  
на XVIII съезде  
ВЛКСМ

Знамя ЦК  
ВЛКСМ  
вручается КМК  
В. Китаева



В.Красина, А.Попельшко, Л.Ковригина, Н.Гилязова, О.Шилин, М.Андреев.

Особой заботой райкома и горкома комсомола, штабов Всесоюзной ударной комсомольской стройки было создание комсомольско-молодежных коллективов, которые создавались на важнейших участках.

Центр комсомольской работы в городе насчитывал около ста комсомольско-молодежных бригад. Имена их руководителей были известны тогда не только в го-



На трудовой вахте в честь  
XX съезда ВЛКСМ



Комсомольцы УТТ-1

роде, но и далеко за пределами области, в министерствах и ведомствах, звучали в устах руководителей страны. Трудно перечислить всех, вот лишь некоторые: буровые бригады Виктора Китаева, Владимира Глебова, Владимира Ляпина, Владимира Казакова, Владимира Полетаева, цеха добычи нефти Сергея Муравленко, Анатолия Козленко, Юрия Шафраника, бригад подземного ремонта скважин Михаила Кудрича и Богдана Галеева, вышкомонтажных бригад Василия Бортникова, Валерия Пьянкова, Азата Оганесяна, дорожных строителей Владимира Лейтланда и Степана Валенкевича, строителей Николая Нежданова, Вячеслава Танкеева, трубопроводчика Владимира Машкова, бригады водителей Зуфара Шангареева.

Коллективы нефтяников и строителей на 70% состояли из комсомольцев и молодежи. Всех их объединяло неукротимое желание ударно трудиться, добиваясь не просто высоких, но зачастую и рекордных показателей в своих отраслях. Несмотря на острое соперничество в социалистическом соревновании, между коллегами по профессии и сменщиками в чести были взаимоподдержка и взаимовыручка.

Тюменская область в те годы была главным источником углеводородного сырья. Народное хозяйство получало отсюда 60 процентов нефти. А коммунистическая партия от одного своего съезда к другому намечала все более грандиозные цели в освоении Западно-Сибирских месторождений. В «Основных направлениях экономического и социального развития СССР на 1986-1990 годы и на период до 2000 года», принятых XXVII съездом КПСС, записано: «Продолжить формирование Западно-Сибирского территориально-производственного комплекса. Усилить

разведку, обустройство и освоение нефтяных и газовых месторождений». В XII пятилетке в Западной Сибири предстоит освоить почти столько капиталовложений, сколько было потрачено с начала освоения ее месторождений. Добыча газа и нефти в Западной Сибири, их транспортировка в европейскую часть страны стали важнейшими звеньями Энергетической программы СССР.

Число Всесоюзных ударных комсомольских строек на карте Тюменской области не было постоянным. Одни завершались, другие возникали. Однако в числе важнейших пунктов, помеченных алым комсомольским значком, стал Самотлор. Молодежь взяла на себя непростую задачу: освоить месторождение.

Особые надежды возлагались на буровиков. Не будет скважин, не пробьются проходчики к щедрым глубинным пластам, — не будет нефти. А бурение осложнялось множеством причин. Помимо отсутствия дорог, не хватало оборудования, недостаточно была разработана технология проходки, слабо изучен разрез: расплывчатой характеристики «слоеный пирог с десятком продуктивных горизонтов» для практической работы на месторождении было явно недостаточно.

Долота вгрызались в земную твердь. Каждая скважина, любой успех или авария приносили частицу новых знаний. И вот уже зазвучали имена мастеров, чьи бригады достигли высокого уровня проходки: Степан Ананьевич Повх, Геннадий Михайлович Левин,

Владимир Тимофеевич Громов... Соперничали с ними комсомольско-молодежные коллективы Виктора Ва-



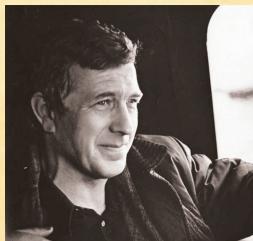
КМК В. Машкова

сильевича Китаева и Владимира Сергеевича Глебова. Проходчики этих бригад трудились с огромным желанием достичь поставленной цели.

Специалисты Азербайджана и Башкирии, Татарии и Куйбышевской области приезжали на помощь сибирякам. Они привозили богатый опыт проходки скважин, строительства и передвижки буровых вышек, щедро делились своими

метрометровую скважину на буровой Виктора Китаева прошли за восемь дней вместо четырнадцати.

В управлении буровых работ №2 было три комсомольско-молодежных коллектива: буровые бригады Владимира Глебова и Владимира Кузнецова, бригада освоения скважин Владимира Фадеева. О них писали в прессе: «Три Владимира из УБР №2». Комитетом комсомола, который возглавлял Валентин Таран, было организовано соревнование между бригадами. Через штаб стройки и горком комсомола Владимир Глебов был вовлечен в соревнование с комсомольско-молодежным коллективом бурового



Руководитель КМК из УБР-1 В.Китаев



Начало бурения интернациональной скважины Дружба КМК В.Китаева

знаниями с северянами. Что-то удавалось использовать, но многие приемы не вписывались в местные условия. И гостям приходилось переучиваться, постигать премудрости знакомого дела в его сибирском варианте.

Символом братства молодежи страны, ее совместного участия в освоении природных богатств Тюмени стало создание комсомольско-молодежной интернациональной буровой бригады для бурения скважины «Дружба», в состав которой вошли представители всех нефтяных районов. Эти проходчики вместе с парнями из коллективов Виктора Китаева и Владимира Глебова пробурили на Самотлоре две скважины. И потом на приеме в ЦК ВЛКСМ комсорг интернациональной бригады Рустам Гудымов из Туркмении сказал, что им не пришлось долго привыкать друг к другу. Молодых людей сплотила великая сила интернациональной дружбы, большое общее дело. Они одинаково болели за это дело - башкир Кайман Замалетдинов, чеченец Михаил Дадаев, кореец Владислав Цай, украинец Николай Затварский, русский Виталий Федюнев... 2348 метров на скважине №34 Владимира Глебова были пройдены с большим ускорением. Двухки-

метрометровую скважину на буровой Виктора Китаева прошли за восемь дней вместо четырнадцати.

Соревнование было «живым», неформальным. Тщательно сверялись ежедневные сводки по проходке скважин. О ходе соперничества этих бригад хорошо знали как в горкоме партии, райкоме профсоюзов, так и в обкоме комсомола, и ЦК ВЛКСМ. Радость по поводу достигнутых высоких показателей испытывала то одна, то другая бригада. Более опытный коллектив Виктора Китаева чаще одерживал верх над глебовцами, но это не обижало молодых буровиков, а усиливало стремление в следующий раз обязательно победить. Секретари комитета комсомола Валентин Таран и Владимир Кононов стремились организовать обмен опытом молодежных бригад, встречаться, беседовать, проводить совместные мероприятия.

Все больше стальных стволов уходило в глубокие недра, а оттуда под напором хлестала теплая, живая самотлорская нефть. Чтобы отправить ее на перерабатывающие заводы, началась прокладка мощного трубопровода Самотлор-Альметьевск. Его сооружение было объявлено Всесоюзной ударной комсомольской

стройкой. Комсоргом тогда был избран Сергей Пикман. За время строительства стального русла молодежные коллективы не раз добивались ярких трудовых побед, выступали с интересными починами.



Легенда советского хоккея В.Трет'як  
среди юных спортсменов Нижневартовска

Десятки комсомольско-молодежных коллективов ПО «Нижневартовскнефтегаз» достойно представляли свой город не только в Тюменской области, но и в Советском Союзе. Постоянно на слуху были комсомольско-молодежные коллективы лауреатов премии Ленинского комсомола - буровые бригады Владимира Глебова, Владимира Казакова, Владимира Ляпина, Степана Осадца; бригада по добыче Анатолия Козленко, бригада капитального ремонта скважин Михаила Кудрича и другие. Владимир Глебов был избран членом бюро ЦК ВЛКСМ, где достойно представлял Нижневартовск в течение ряда лет. Комсомольский актив, рядовые комсомольцы постоянно принимали самое активное участие в проводимых городских мероприятиях, организовывали Красные рейсы по завозу оборудования на дальние месторождения, участвовали в озеленении и благоустройстве родного города.

# МУРАВЛЕНКО - САМОТЛОР - НИЖНЕВАРТОВСК



Муравленко Виктор Иванович – первый начальник Главтюменнефтегаза, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премии.

Главтюменнефтегаз создан 12 июня 1965 года практически в одно время с открытием Самотлорского месторождения. Учитывая важность скорейшего ввода в промышленную эксплуатацию крупнейшего в Советском Союзе месторождения нефти, В. И. Муравленко в своей деятельности особое место уделял Самотлору и Нижневартовску.

Во многом благодаря его неуемной энергии, колоссальной работоспособности и новаторским инициативам, по добыче нефти Самотлор в кратчайшие сроки занял ведущие позиции в Главке и Советском Союзе. Достигнутые в 70-е годы темпы обустройства месторождения и пристра добычи поразили всю мировую нефтяную общественность, тем более что это произошло в регионе с суровым климатом в условиях повышенной заболоченности и полного отсутствия транспортных коммуникаций.

Велик вклад В.Муравленко в развитие буровых работ на Самотлоре. «Нефть – на кончике долота!» – любимая фраза начальника Главка. Во многом благодаря Муравленко произошел переход на кустовое наклонно направленное бурение, проводилось техническое переоснащение бригад проходчиков – создавались новые буровые установки. Поэтажная буровая на железнодорожных колесных парах, на пневмоходу и даже на воздушной подушке – все они проходили испытания на Самотлоре. Постоянное организационное совершенствование буровых работ позволило выйти на небывалые объемы. Несомненной заслугой В.Муравленко явилось



Во время поездки первого секретаря ЦК ВЛКСМ Е. М. Тяжельникова по Ханты-Мансийскому автономному округу. В нижнем ряду: В. И. Муравленко, Е. М. Тяжельников летчик-космонавт Б. В. Волынов, Б. Е. Щербина

укрепление и развитие баз буровиков, нефтедобытчиков, создание собственной дорожной службы строительных трестов, собственного машиностроения.

Город Нижневартовск с полным правом можно назвать детищем В. Муравленко. Строительство и обустройство города стало воплощением его идей. Особая роль принадлежит Муравленко в комплексной застройке города. По его настоянию Совет Министров СССР утвердил генеральным застройщиком



С председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгина, зам. председателя Совета министров СССР В. Э. Дымщицем, министром нефтяной промышленности СССР В. Д. Шашиным и министром газовой промышленности СССР С. А. Оруджевым.



На буровой у Героя Социалистического Труда Г. Левина

быстрее, дешевле. Но Виктор Иванович видел не только сегодняшний день, но и перспективу. А главное – думал о людях, которым предстоит здесь жить. Повседневная забота о людях, их быте, питании, лечении и отдыхе определяла всю его деятельность. Под его личным контролем осуществлялось строительство жилья, школ, больниц, детских садов. Он постоянно следил за развитием торговой сети, за созданием в городе Нижневартовске тепличного хозяйства, совхоза. Уже в 1971 году первые отдыхающие – нижневартовские нефтяники – появились в санаториях Глavitюменнефтегаза на берегу Черного моря близ Туапсе.

С сыном Сергеем на Самотлоре



Нижневартовска Министерство промышленного строительства СССР. Это мощнейшее ведомство пришло в Тюменскую область впервые. В кратчайшие сроки в городе Нижневартовске было создано несколько трестов.

Конечно, можно было в этот период вместо одного города построить несколько баракных поселков. Это было бы

невартоуские нефтяники – появились в санаториях Глavitюменнефтегаза на берегу Черного моря близ Туапсе.

Виктор Муравленко был очень человечным, хорошо разбирался в людях, поражало его умение при огромной занятости поинтересоваться у подчиненных, как дела в семье, как дети, нужна ли какая-нибудь помощь. Эти качества давали ему моральное

право строго спрашивать с подчиненных за порученный участок работы. В качестве примера можно привести отношения его с буровыми мастерами, он о каждом из них знал буквально все, разрешил им обращаться непосредственно к нему по всем вопросам. Очень уважал Г.Левина, А.Исянгулова, А.Шакшина, Г.Петрова, В.Хлюпина, А.Бабларьяна, Р.Кузоваткина, В.Китаева, Н.Дунаева и многих других нижневартовских нефтяников – первопроходцев Самотлора.



С иностранными специалистами на Самотлоре



Группа иностранных журналистов у буровиков Самотлора



В. И. Муравленко знакомит гостей-нефтяников с пробуренными скважинами на Самотлоре

Немало сделал Муравленко и для развития культуры, при его участии в первый раз пригласили в Нижневартовск Иосифа Кобзона. Он давал в день по несколько концертов, выступая на открытых площадках, куда его



На проспекте  
Космонавтов  
открылся гастроном

Детская  
поликлиника  
открылась  
в пятиэтажке



Началось интенсивное строительство капитального жилья

перебрасывали вертолетом. Этот приезд состоялся до проведения первого фестиваля «Самотлорские ночи». А для участия в фестивале при содействии В.Муравленко был приглашен симфонический оркестр под управлением Б.Карамышева. Виктор Иванович активно способствовал тому, чтобы в Нижневартовск приезжали писатели, артисты, композиторы... Чтобы город жил насыщенной культурной жизнью.



Самотлорские  
дороги

Круглый стол  
в телестудии  
г. Нижневартовска.  
Участвуют: Ф. Маричев,  
Ю. Эрвье, В. Муравленко.





## ПАМЯТНИК «ПОКОРИТЕЛЯМ САМОТЛОРА»

По дороге на Самотлор взору открывается скульптура: рабочий высоко поднял горящий факел, как горьковский Данко свое пылающее сердце. Монумент «Покорителям Самотлора» - это символ уважения к тем, кто открыл и осваивал уникальное месторождение.

Монумент «Покорителям Самотлора» - одна из самых важных достопримечательностей Нижневартовска. Сюда приводят гостей города, приезжают в день свадьбы молодожены, чтобы возложить цветы и запечатлеть один из самых счастливых дней в жизни.

В народе памятник называют просто – Алеша. Он установлен в год 50-летнего юбилея Нижневартовского района, его открытие состоялось 15 июля 1978 года. Место, где он установлен, выбрано неслучайно. Фигура нефтяника возвышается на перекрестке шумных магистралей, одна из этих дорог ведет к знаменитому озеру Самотлор, которому Нижневартовск обязан и своим рождением, и своей славой, другая ведет на Мегионское месторождение, откуда началась история нефтедобычи в нашем регионе.

«В 1971 году, в период посещения Самотлора, В.Муравленко вечером пригласил в гостиницу начальника НГДУ им. Ленина Р.Кузоваткина, руководителей строителей и меня (секретаря райкома КПСС по идеологии), где предложил обсудить его идею установить здесь достойный памятник рабочему человеку и назвать его «Покорителям Самотлора», а как депутат Верховного Совета СССР

он поможет найти лучших исполнителей нашей идеи», - вспоминает С.Великопольский.

Работа над монументом длилась девять лет. В творческую группу по созданию памятника вошли скульптор И.Костюхин, архитекторы Ю.Кожин, И.Василенко, Л.Короткевич, конструктор В.Иоffe. «Алешу» отлили в Ленинграде на заводе «Монументскульптура». Главным заказчиком работ выступило НГДУ им. Ленина.

Прототипом Алеши стал реальный нефтяник - Федор Метрусенко. Родом он из Хмельницкой области, что на Украине. Работать Ф.Метрусенко начал в 16 лет, в армии служил в ракетных войсках, где приобрел профессию и трудился сначала бурильщиком, а потом буровым мастером. Работавший над проектом памятника скульптор И.Костюхин не раз бывал на Самотлоре, где познакомился с молодым Федором и принял решение, что именно его волевое лицо и станет лицом Алеши.

В строительстве памятника «Покорителям Самотлора» принял непосредственное участие и начальник СУ-909 Юрий Шереметьев, он предложил установить монумент на возвышенности, а для этого необходимо было сделать искусственный холм высотой до десяти метров. После того, как «подсказку» Юрия





Ф. Метрусенко

копанном неподалеку углублении установили... баллоны с пропаном. Благодаря нестандартному подходу факел к намеченному сроку был зажжен.

На митинге в честь открытия памятника Юрий Шереметьев сказал: «Мы сделали великое дело - увеко-

вчили всех, кто покорял Самотлор - скровище югорской земли!». Со словами благодарности в адрес всех тех, кто создавал легендарный памятник, выступили также Г.Норкин, В.Абазаров, С. Великопольский, Г.Пикман, Р.Кузоваткин, Ф.Аржанов.

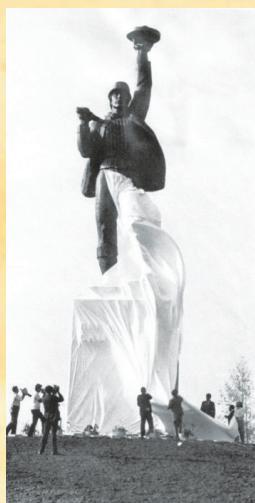
По первоначальному замыслу, помимо фигуры нефтяника, на кургане Славы должны были появиться 6 гранитных стел с горельефами и надписями о первооткрывателях самотлорской нефти. В 1981 году скульптор И.Костюхин закончил гипсовые модели 6 горельефов. Но вторая очередь сооружения монумента так и не была завершена...

В год 50-летия Самотлора нефтяная компания «Роснефть» выделила средства на капитальный ремонт памятника, который станет таким, каким его изначально задумывали создатели.

Григорьевича одобрили ленинградские архитекторы и скульпторы, коллектив СУ-909 обратился с призывом ко всем транспортным предприятиям. На площадку, где должен был появиться памятник, поставили бульдозер с трехсменным экипажем, который должен был образовать холм. Водители почти всех предприятий города после рабочей смены привозили по машине песка. И фундамент для памятника был сооружен в кратчайшие сроки.

Отлитый ленинградскими скульпторами-архитекторами монумент «Покорителям Самотлора» был доставлен на место назначения в разобранном виде. Работников СМУ-9, занимавшихся сбором конструкции, торопили «сверху». Нужно было приурочить открытие памятника к очередной торжественной дате. А газопровод к памятнику подведен еще не был. Алеша с «вечным огнем» должен выглядеть символично, но как зажечь факел без газа? Находчивая Галина Пенькова, работавшая тогда начальником Горгаза, придумала простой и гениальный ход: от памятника до противоположной стороны дороги протянули тонкие шланги, а в специально вы-

Памятник «Покорителям Самотлора» расположен на кургане Славы, его радиус - 60 метров. На отсыпку холма понадобилось 276 тонн грунта. Стоимость скульптурно-декоративного комплекса, сооруженного в Нижневартовске по разрешению Совета Министров СССР, - 1 миллион 400 тысяч рублей. Монумент представляет собой фигуру высотой 9,6 метра, установленную на 10-метровом гранитном пьедестале.



Одежда и другие атрибуты Алеша отлиты из бронзы. Образ героя собирательный — в правой руке он держит молот геологоразведчика, в левой чашу с факелом, символизирующими вечную славу первопроходцев. Одежда легендарного Алеши — каска строителя, пояс вышкомуниципника, куртка нефтяника — говорит обо всех тех, кто трудился на благо Самотлона. Свитер символизирует суровый климат Сибири, а болотные сапоги — непроходимые болота.

У подножья памятника размещена «капсула времени» с пожеланиями жителям Нижневартовска XXI века. Ее вскрытие намечено на 2018 год.



# СОВРЕМЕННЫЙ САМОТЛОР



аслан.жж.рф | aslan.livejournal.com

Самотлор с высоты птичьего полета

За всю историю освоения Самотлор дал 2 миллиарда 700 миллионов тонн нефти. Если перевести это количество в баррели, бочки по 159 литров, и составить их плотно в ряд, то его длина составит 32 миллиона 390 тысяч километров, или 808 оборотов по экватору Земли.

За плечами легендарного месторождения – богатейший опыт, но история Самотлора пишется и сегодня. В настоящем месторождение требует к себе ювелирного подхода. Добыча нефти стала принципиально другой. На первое место ставится безопасный труд, сохранность природы и достойные условия работы. В недрах Самотлора еще до миллиарда тонн нефти. Это значит, что жить и работать на нем будут наши дети, внуки и правнуки. С 2014 года Самотлорское месторождение полностью разрабатывает АО «Самотлорнефтегаз» – дочернее общество НК «Роснефть». Есть ли у Самотлора перспек-



тивы? Да, несомненно. Такую уверенность дает масштабный инвестиционный проект по бурению, который Компания «Роснефть» реализует на Самотлоре. Программа позволила стабилизировать добычу, открыв но-

вые возможности перед месторождением с полувековой историей. Работа кипит по всей площади Самотлора. Продолжается эксплуатационное бурение, растет количество действующих нефтяных скважин. На месторождении определено порядка 3,5 тысячи точек, перспективных для разбуривания. Это и есть «точка роста», к которой стремится коллектив предприятия.

О взятом темпе говорит еще одно знаковое событие – досрочный ввод в эксплуатацию Южно-Мыхпайского лицензионного участка с опережением на 1,5 года. Теперь ближайшая перспектива – Покурская



Работа кипит на всей площади Самотлора свита, где проведены опытно-промышленные испытания технологий добычи нефти.

То, что впереди у нефтяников Самотлора много работы подтверждает утвержденный в АО «Самотлорнефтегаз» интегрированный проект на будущую двадцатилетку. Геологи настроены оптимистично. Нефти хватит еще как минимум на 200 лет.

Главную ставку на Самотлоре Компания «Роснефть» делает на поиск и опробование новых методов добычи. К примеру, в 2014 году специалисты АО «Самотлорнефтегаз» протестировали пять технологических новинок, из которых три рекомендовали к тиражированию и по двум проводится анализ.

Действительно, новые технологии и совершенствование производства – вектор, который «Самотлорнефтегаз» считает для себя основным. Это, в частности, подтверждает и действующая на предприятии система непрерывных улучшений. Ежегодно от специалистов Общества поступает более двух тысяч инициатив по улучшению



В АО «СНГ» с успехом применяют новейшие буровые установки отечественного производства производственных процессов. Экономический эффект от внедрения новаторских идей ежегодно исчисляется сотнями миллионов рублей.

На Самотлоре умеют работать на перспективу. Это подтверждает внедренный проект «Интеллектуальное месторождение». Данная производственная модель позволяет осуществлять оптимальное распределение ресурсов и подбор оборудования. Она дает возможность, исходя из различных сценарных вариантов, проанализировать и сделать прогноз ситуации как на ближайшее время, так и на перспективу. Если раньше вся система управления



Для контроля над территорией используются беспилотники



была построена на устранении проблем в производственной деятельности, то теперь СНГ работает над их предупреждением.

Один из примеров такого подхода – программа по обеспечению целостности трубопроводной инфраструктуры. В рамках проекта «Интеллектуальное месторождение» для контроля за территорией используются беспилотники. Эта техника позволяет следить за трассой трубопровода и получать в оперативном режиме сведения о любых

нестабильных ситуациях. Кроме того, активно используются передовые технологии по диагностике трубопроводного парка.

И еще один пример работы на перспективу. Созданная на предприятии Система энергетического менеджмента позволяет добиваться значительных результатов в этой сфере. Так, экономия от выполнения программы в 2014 году составила 169,7 миллиона кВт/ч, в денежном выражении это 418 миллионов рублей. В течение трех лет планируется достичь экономического эффекта в размере 1 400 миллионов рублей. По итогам 2014 года «Самотлорнефтегаз» стал лидером сре-

Ультразвуковая диагностика трубопроводного парка



ди дочерних предприятий Компании «Роснефть» по данным показателям.

Не менее высокую планку ставит Компания «Роснефть» перед нефтяниками Самотлора в сфере охраны окружающей среды. В этой области «Самотлорнефтегазом» сделано многое. Взять хотя бы рекультивацию земель. Использование современных технологий и спецтехники позволяет вести на промысле природовосстановительные работы круглогодично. В 2014 году акционерное общество произвело рекультивацию 180 гектаров земель, что превышает показатель прошлого года на 20%. Основную часть восстановленных площадей составляет «историческое наследие». Такой темп говорит о том, что принятые обязательства по его ликвидации к 2019 году будут полностью выполнены.



Природовосстановительные работы в АО «СНГ» ведутся круглогодично

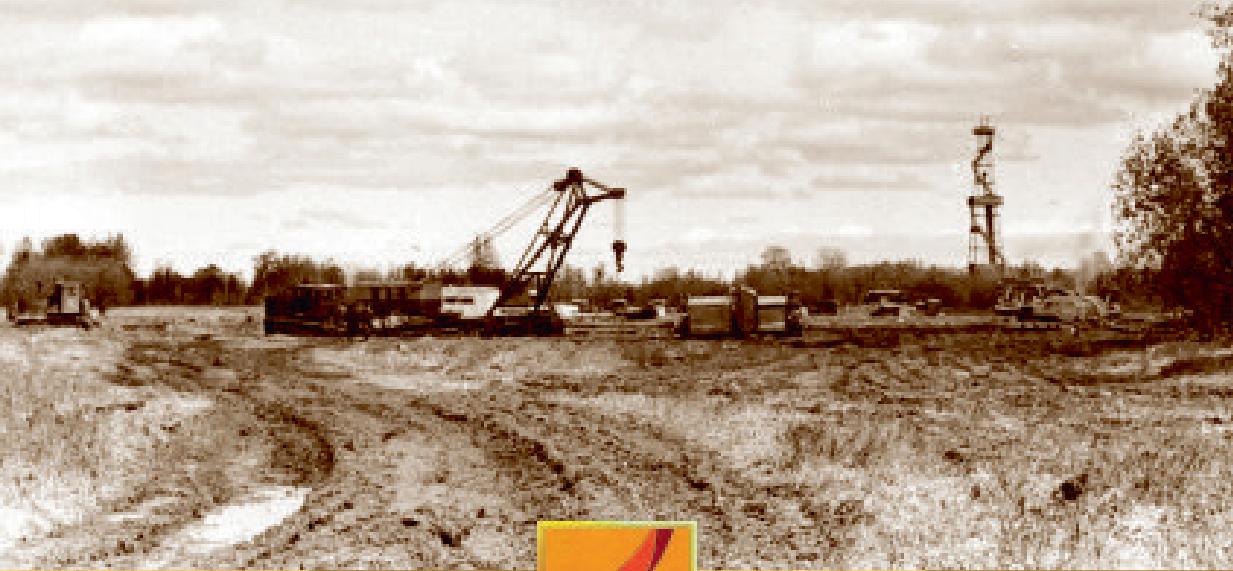
Утверждение, что человек способен видеть сквозь толщу горных пород сокровища, спрятанные глубоко под землей, – вовсе не фантастика. Такая работа успешно прошла на Самотлоре. Территория месторождения покрыта 3D-сейсморазведкой. Это исследование, позволяющее нефтяникам видеть геологическое строение до нескольких километров в глубь Земли. Когда на Самотлорском месторождении произошло снижение уровня добычи и все высокопродуктивные залежи были разбурены, нефтяникам пришлось искать другие источники углеводородов. Сейсморазведка позволила построить новую геологическую модель месторождения и стабилизировать добычу за счет ввода в эксплуатацию юрских залежей. Анализ позволяет сделать вывод о том, что Самотлору предстоит еще долгая жизнь.

Видеть сквозь  
толщу горных пород –  
вовсе не фантастика



Площадь лицензионного участка, разработку которого ведет ОАО «Самотлорнефтегаз», – 2463,2 квадратный километр. Месторождение интегрировано в региональную транспортную инфраструктуру. Разветвленная сеть автомобильных дорог с твердым покрытием общей протяженностью 2 077 километров проложена по всему месторождению.

На месторождении около 8 300 добывающих и более 2 700 нагнетательных скважин, оснащенных новейшим высокотехнологичным оборудованием. Протяженность нефтепровода – 1 140 километров. Общество эксплуатирует 5 896 километров трубопроводов различного назначения. Это расстояние от Нижневартовска до Амстердама, Барселоны или Парижа.



Муравленко В. И.  
Кузоваткин Р. И.  
Рынковой И. И.  
Суздальцев А. И.  
Сливин Н. П.  
Паньков И. П.  
Большатин Е. В.  
Литваков В. У.  
Пузарецкий С. А.  
Иванов В. Н.  
Троян В. П.  
Махнин И. Д.  
Мартын А. Я.  
Осипов Б. И.  
Арнопольский Г. С.  
Нежура Г. В.  
Лазарев М. А.  
Сергеев Н. Д.  
Гумерский Х. Х.  
Галеев Ф. Х.  
Вязовцев Л. И.  
Маричев Ф. Н.  
Филимонов Л. И.  
Оtt В. И.  
Палий В. О.

Силаев А. М.  
Алиев В. С.  
Прохоров Н. Н.  
Волков Б. П.  
Келоглу В. Ю.  
Мухин М. Ю.  
Галиуллин М. Ф.  
Батрашкин В. П.  
Татриев Х. К.  
Кульпин В. Д.  
Нам О. С.  
Ломакин Е. М.  
Калюжный Д. И.  
Яковлев О. Н.  
Кирилов Г. В.  
Закиров Р. М.  
Любимов Н. Ф.  
Жагрин А. В.  
Цыкин И. В.  
Задорожный Е. В.  
Рублев А. Б.  
Нюнайкин Н. Ф.  
Нюнайкин В. Н.  
Орлов Г. И.  
Орлов Д. Г.



## Муравленко Виктор Иванович

Выдающийся организатор нефтяной и газовой промышленности Тюменского региона.

\* \* \*

Почётный нефтяник, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий. Награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, медалями. Отличник нефтяной промышленности СССР.

## НЕФТЕДОБЫЧА

ГЕРОИ САМОТЛORA

Главтюменнефтегаз создан 12 июня 1965 года, практически в одно время с открытием Самотлорского месторождения. Учитывая важность скорейшего ввода в промышленную эксплуатацию крупнейшего в Советском Союзе месторождения нефти, В.И. Муравленко в своей деятельности особое место уделял Самотлору и Нижневартовску. Во многом благодаря его неуемной энергии, колоссальной работоспособности и новаторским инициативам, по добыче нефти Самотлор в кратчайшие сроки занял ведущие позиции в Главке и Советском Союзе. Достигнутые в 70-е годы темпы обустройства месторождения и прироста добычи поразили всю мировую нефтяную общественность, тем более что это произошло в регионе с суровым климатом в условиях повышенной заболоченности и отсутствия транспортных коммуникаций.

Велик вклад В.Муравленко в развитие буровых работ на Самотлоре. Во многом благодаря Муравленко произошел переход на кустовое наклонно направленное бурение, проводилось техническое переоснащение бригад проходчиков – создавались новые буровые установки. Поэтажная буровая на железнодорожных колесных парах, на пневмоходу и даже на воздушной подушке – все они проходили испытания на Самотлоре. Постоянное организационное совершенствование буровых работ позволило выйти на небывалые объемы. Несомненной заслугой В.Муравленко явилось укрепление и развитие баз буровиков, нефтедобытчиков, создание собственной дорожной службы строительных трестов, собственного машиностроения.

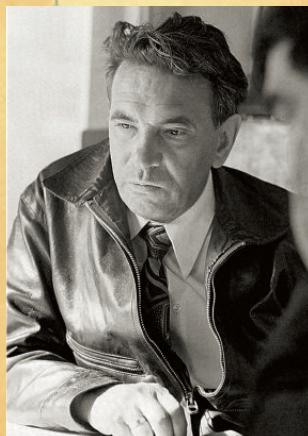
Город Нижневартовск с полным правом можно назвать детищем В.Муравленко. Строительство и обустройство города стало воплощением его идей. Конечно, можно было в этот период вместо одного города построить несколько баражных поселков. Это было бы быстрее, дешевле. Но Виктор Иванович видел не только сегодняшний день, но и перспективу. А главное – думал о людях, которым предстоит здесь жить.

## Кузоваткин Роман Иванович

Легенда Тюменского Севера. Начальник НПУ «Мегионнефть»,  
первый начальник НГДУ «Нижневартовскнефть» (1971)

\* \* \*

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», лауреат Государственной премии и премии Совета Министров СССР. Отличник нефтяной промышленности. Кандидат технических наук.



## НЕФТЕДОБЫЧА

**К**узоваткин приехал в Нижневартовск в начале 1968-го после окончания Московского института нефтехимической и газовой промышленности. До этого он уже успел состояться как профессионал, начав трудовую деятельность в 1951 г. на нефтепромыслах Куйбышевской области: сначала оператором, затем мастером, начальником участка, заведующим нефтепромыслом.

Тогда, в конце 60-х годов, будущее Самотлора едва брезжило в контурах четырех полуразведанных месторождений. Основная ставка делалась тогда на сургутские и усть-балацкие промыслы, а здесь, у поселка Нижневартовский, была глухая таежная провинция.

Через 8 лет Роману Ивановичу надлежало увеличить нефтедобычу в 100 раз, доведя ее до 130 млн тонн в 1977 г. Талант руководителя сочетался у Кузоваткина с талантом инженера. А это было совершенно необходимо, ибо здесь, в Среднем Приобье, не только осваивался, обживался нефтяной район, он и создавалась новая технология бурения и нефтедобычи. Строительство дорог в условиях вечной мерзлоты и высокой заболоченности, создание ледово-лежнево-насыпных островов - оснований для буровых установок, реконструкция буровых станков, внедрение гидромоторных долот, турбинное бурение, новые методы вышкостроения, использование легкосплавных бурильных труб, передвижных платформ в качестве фундамента для буровых. Это только малая часть того, что внедрено при непосредственном участии Р. И. Кузоваткина...

10 лет своей жизни Роман Иванович посвятил Нижневартовску. При его участии захолустный поселок превратился в современный город России. Жители Нижневартовска и района, гости города с любовью называли Кузоваткина - Самотлор Иванович или Самотлорыч. Развитие города, проблемы жизни горожан всегда были его первостепенной заботой.



## Рынковой Иван Иванович

Ветеран нефтегазодобывающей отрасли.  
Заведующий промыслом - 1 НПУ «Мегионнефть»  
ПО «Нижневартовскнефтегаз»,  
начальник Самотлорского промысла.

\* \* \*

Заслуженный работник нефтяной и газовой  
промышленности.

## НЕФТЕДОБЫЧА

ГЕРОИ САМОТЛОРА

«Надо же такому случиться: в те дни, когда меня утверждали заведующим промыслом в НПУ «Арланнефть», что в Башкирии, довелось встретиться с начальником объединения «Тюменнефтегаз» А.М. Слепяном. Его рассказ о богатейших недрах Севера – пока еще в прогнозах ученых – увлек меня, и я согласился работать на промысле, который в отличие от арланского, предстояло организовать, – вспоминает Иван Иванович. – Первая контора нашего управления была расположена в Старом Вартовске, в развалюхе-сарае, знать, немало лет служившем рыбозаводу складом. Когда его вычистили и залатали дыры, перегородили досками пополам, одну половину нарекли «конторой» (без столов и стульев), другую – «гостиницей», где спали на сене, расстеленном на полу.

Шел 1964 год. Весь нефтяной промысел состоял на первых порах из трех скважин, переданных Мегионской нефтеразведочной экспедицией. Не теряя времени, мы запустили в работу еще две скважины. И тут передо мной поставили задачу: добыть и отправить по Оби за навигацию на Омский нефтеперерабатывающий завод 43 тысячи тонны нефти. Бригада ремонтников-подземников приводила в порядок скважины и дооборудовала их, а все остальные строили дожимную насосную станцию и резервуары, а потом нефтеперекачку, нефтепровод и причалы, у которых вскоре стали швартоваться танкер и нефтеналивные баржи. С задачей мы справились успешно: к концу навигации добыли из пяти первых скважин и отправили в Омск 60 тысяч тонн нефти...

В 1965 году мы приступили к освоению Ватинского месторождения, а через три года – Самотлорского, ставшего известным во всем мире. В 1969 году мне предложили возглавить первый на Самотлоре промысел №2».

## Сузdal'cov Aleksandr Ivanovich

Оператор по добыче нефти и газа  
НГДУ «Нижневартовскнефть» в 60-80-е годы

\* \* \*

Кавалер ордена Ленина, двумя орденов Трудового Красного Знамени, медалью «За освоение и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Герой Социалистического Труда.



## НЕФТЕДОБЫЧА

**А**лександр Иванович родился 12 октября 1937 г. в поселке Красноусольск Гафурийского района Башкирии. Окончив профессиональное училище №21 в Ишимбае, работал оператором подземного ремонта нефтепромыслового управления «Октябрьскнефть». В 1958-1961 гг. проходил армейскую службу в Дальневосточном военном округе. С 1964 года работал в НГДУ «Нижневартовскнефть» оператором по добыче нефти в Тюменской области.

Александр Иванович участвовал в разработке Мегионского месторождения нефти в Западной Сибири. Уже через несколько дней после того, как устроился оператором по добыче нефти и газа в управлении «Мегионнефть», заливал танкер с первой промышленной нефтью Нижневартовского региона.

В 1969 г. его перевели на Самотлорское месторождение, где масштабы разработки недр были гораздо крупнее. Если в Мегионе годовые объемы по добыче нефти исчислялись миллионами тонн, то на новом месторождении счет шел на десятки миллионов тонн. Сузdal'cov руководил комсомольско-молодежной бригадой операторов по обслуживанию скважин, которая ежегодно принимала на эксплуатацию до 60 новых объектов. На участках, обслуживаемых бригадой, крайне редко случались простой из-за поломок. Молодые специалисты часто вносили рационализаторские предложения, позволяющие обеспечить безопасность и высокое качество работы. К 1980 г. его рацпредложения давали ежегодно 28 тыс. рублей экономии.

Александр Сузdal'cov был в числе инициаторов движения за обслуживание большего количества нефтяных скважин. В 1976 г. перешел на обслуживание 50 скважин, что было вдвое больше нормы. А.И. Сузdal'cov разработал новый способ замены штуцеров, регулирующий режим функционирования скважин.



## Сливин Николай Павлович

Один из первых операторов по добыче нефти и газа на Самотлорском месторождении, с 1968 по 1976 гг. – оператор по добыче нефти НГДУ «Мегионнефть».

\* \* \*

Герой Социалистического труда. Награжден орденами Ленина, Октябрьской революции, Красной Звезды, Трудовой Славы 3-й степени, медалями СССР.

## НЕФТЕДОБЫЧА

ГЕРОИ САМОТЛОРА

**С** 1953 по 1968 годы Николай Сливин работал помощником оператора по добыче нефти Новокуйбышевского НПЗ, затем оператором НГДУ «Чапаевскнефть» объединения «Куйбышевнефть».

В 1968 году перевелся оператором по добыче нефти НГДУ «Мегионнефть» Главтюменнефтегаза. Когда было объявлено об эксплуатации Самотлора параллельно с разработкой, он выразил желание перейти на новое нефтяное месторождение.

Именно Николай Сливин нес вахту в тот самый день, когда была открыта задвижка для пуска в эксплуатацию первой скважины №200, пробуренной буровым мастером С.А. Повхом. Случилось это 2 апреля 1969 года. В этот день Самотлор дал первую промышленную нефть.

В 1974 году Н.П. Сливину вместе с Г.К. Петровым и А.Г. Исянгуловым были присвоены звания Героев Социалистического труда.

## Паньков Иван Павлович

Один из прославленных операторов добычи нефти на Самотлоре.

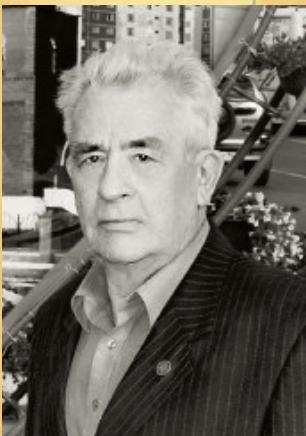


### НЕФТЕДОБЫЧА

**В** издании «Слушай Самотлор» в 1973 г. была опубликована статья об Иване Павловиче Панькове – лучшем операторе крупнейшей на Самотлоре КНС-3 (кустовая насосная станция), обслуживающей 90 скважин и дающей треть суточной нефтедобычи промысла.

«...Не зря операторов называют дозорными нефтепромысла. Их на весь Самотлор всего 63. Днем и ночью, в любую стужу, в лютую сибирскую непогоду неусыпно несут они свою неприметную вахту, проходя в иной день по 15-20 километров, зорко следя, чтобы не лопнула, не порвалась скрытая под землей стальная артерия нефтепровода, прислушиваясь чутько к пульсу и дыханию скважин, к ритмичному перестуку железных сердец гигантских насосов. Но оператор – не только и не столько наблюдатель, сколько охранитель, врачеватель могучей и невидимой «сердечно-сосудистой» системы промысла. Давление, ритм, частота – все это на его попечении. Да еще ему же надо во-время очищать лифтовые трубы от парафина. Иногда приходится по два дня до седьмого пота гонять скребок по трубе, прежде чем очистишь со скважины слои парафина...»

На вопрос журналиста, что такое Самотлор, Иван Павлович ответил так: «Я б его с манометром сравнил. Только манометр этот – особенный. Он показывает силу нашу рабочую, дружбу и спайку. Крепки ли они? Сколь могучи? Как надежны?... Да все как надо. По всем показателям – на красной черте стрелка. Не одну пробу, и какую! – выдержали тут мы... И не только рабочие. Вся держава наша! А как же! Ни одной ведь республики нет, какая не приложила бы к Самотлору свой труд, свою энергию. Устрой-ка всенародную перекличку, спроси любой город, республику любую: «Что вы сделали для Самотлора?» И все бы нашли, что ответить».



## Большагин Евгений Васильевич

Начальник промысла НГДУ «Нижневартовскнефть»  
в 70-90-е годы

\* \* \*

Кавалер орденов Дружбы народов, Трудового Красного Знамени, почетный нефтяник СССР, почетный гражданин г. Нижневартовска.

В 1965 году приехал в Среднее Приобье из Башкирии. Отработал в Нижневартовске - в нефтепромысловом управлении «Мегионнефть» и в НГДУ «Нижневартовскнефть» - почти 35 лет. Сейчас на заслуженном отдыхе, живет в г. Нижневартовске.

## НЕФТЕДОБЫЧА

ГЕРОИ САМОТЛОРА

**Р**одился в Башкирии, в городе Красноусольске. У родителей было четверо детей. Отец работал шофёром, мать вела хозяйство. После окончания семи классов учился в ремесленном училище в Ишимбае, затем был направлен по распределению оператором по добыче нефти. Позже поступил в Октябрьский нефтяной техникум, который окончил в 1962 году. Работал помощником мастера, технологом, сменным технологом в нефтегазодобывающем управлении (НГДУ) «Октябрьскнефть».

В феврале 1965 года приехал в Нижневартовск вместе с нефтяником В.О. Грицай и был направлен на остров Баграс мастером. Его тогда в шутку называли комендантом Баграса. Большагину было 27 лет, когда он стал начальником участка треста «Мегионнефть». Должность означала не только ответственность за бесперебойную работу восьми нефтяных скважин, но и за жизнеобеспечение всего посёлка. На его попечении были школа, пекарня, клуб, магазин, четыре общежития, баня. На острове держали коров - молоко было своё, позже заключили договор с совхозом.

Когда образовалось НГДУ «Нижневартовскнефть», перешёл работать на Самотлор. Семнадцать лет руководил вторым цехом добычи нефти и газа, а затем по рекомендации и настоянию партии его попросили временно поработать в первом цехе. Это был сложный объект - за семнадцать лет здесь сменилось 19 руководителей, больше года мало кто выдерживал. Но Большагин сумел вывести цех в передовые и руководил им 11 лет. С этого времени цех №1 неоднократно занимал первые места в социалистических соревнованиях.

Евгений Васильевич всегда хорошо разбирался в людях. Многим молодым специалистам он помог найти своё призвание. Впоследствии некоторые из них стали крупными руководителями.

## Литvakов Валерий Урилевич

Один из первооткрывателей самотлорской нефти,  
главный геолог НПУ «Мегионнефть» и ПО  
«Нижневартовскнефтегаз» с 1964 по 1985 годы.

\* \* \*

Почетный работник Миннефтепрома СССР (1982).  
Награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового  
Красного Знамени, медалями. Отличник нефтяной  
промышленности, почетный нефтяник, почетный  
рабочник топливно-энергетического комплекса.



## НЕФТЕДОБЫЧА

**В**алерий Литvakов родился в Москве. Окончил в 1956 году Московский нефтяной институт по специальности «горный инженер-геолог». В 1956–1964 гг. работал старшим геологом нефтепромыслового управления (НПУ) «Аксаковнефть» (БАССР), в 1964–1971 гг. – в НПУ «Мегионнефть» объединения «Тюменнефтегаз» – был главным геологом, заместителем начальника. С 1971 по 1985 гг. работал в управлении «Нижневартовскнефть» главным геологом, главным геологом-заместителем гендиректора ПО «Нижневартовскнефтегаз». С 1985 по 1988 гг. был заместителем начальника управления по разработке нефтяных и газовых месторождений Глavitюменнефтегаза; в 1988–1992 гг. – начальником отдела геологии и разработки СП «Вьетсовпетро» (СРВ); в 1992–1995 гг. – заместителем главного геолога НПО «Тюменнефтегаз»; в 1995–1999 гг. – директором департамента по разработке месторождений Тюменской нефтяной компании.

Валерий Литvakов внес значительный вклад в разработку уникальных газовых и нефтяных месторождений Западной Сибири. Поскольку В.У. Литvakов был одним из первых геологов-промышленников добычи Мегионской нефти (1964), при его участии были введены Ватинское, Самотлорское, Варьеганское, Покачевское, Повховское и др. месторождения. Также он был участником внедрения новых технологий и методов повышения нефтеотдачи при разработке Самотлорского, Ватинского, Аганского, Кальчинского и др. месторождений (двухстороннее барьерное заводнение, закачка поверхностно-активных веществ, водогазовое воздействие, циклическое заводнение и др.).

За открытие Мыхпайского месторождения В.У. Литvakов был удостоен звания «Первооткрыватель месторождения». Новое нефтяное месторождение северо-восточнее Нижневартовска названо его именем в 2001 году.



## Иванов Виктор Николаевич

В 1980 – 1993 гг. – заместитель главного инженера, главный инженер ПО «Нижневартовскнефтегаз».

\* \* \*

Почетный нефтяник России. Почетный нефтяник Тюменской области. Заслуженный работник ПО «Нижневартовскнефтегаз». Награжден орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, медалями.

## НЕФТЕДОБЫЧА

ГЕРОИ САМОТЛОРА

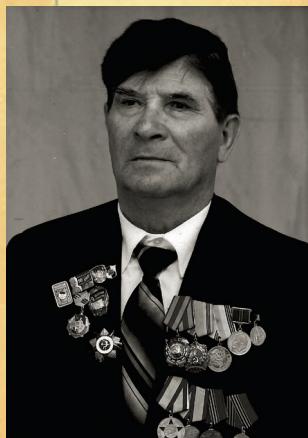
**О**кончил Куйбышевский индустриальный институт в 1959 г. по специальности инженер-нефтяник. В 1959-1961 гг. работал на нефтепромысле НПУ «Первомайнефть» (г. Отрадный), в 1961-1965 гг. – научным сотрудником Куйбышевского индустриального института.

В 1965 г. приехал в Западную Сибирь, пять лет работал старшим инженером, начальником ЦНИПР НПУ «Мегионнефть». В 1970-1980 гг. – начальник службы, затем начальник цеха подготовки и перекачки нефти, главный инженер НГДУ «Нижневартовскнефть». В 1980 В.Н. Иванов был назначен заместителем главного инженера ПО «Нижневартовскнефтегаз», а вскоре сменил Н.П. Дунаева, которого забрали начальником главка «Главтюменнефтегаз», на должности главного инженера объединения и работал вплоть до 1993 г. Виктор Николаевич начинал строить первый товарный парк. Из-за нехватки денежных средств имеющиеся производственные мощности не успевали справляться с большим объемом нефти. Ее нужно было готовить, газ утилизировать, и для того, чтобы строго соблюдать сложный технологический процесс, были необходимы нефтепроводы, а их не хватало...

Виктор Николаевич принимал непосредственное участие во вводе в промышленную эксплуатацию уникального Самотлорского месторождения в Тюменской области, в организации на нем первичной подготовки нефти. Имеет авторские свидетельства на изобретения.

## Троян Василий Петрович

Оператор добычи нефти и газа.



### НЕФТЕДОБЫЧА

В своих «Воспоминаниях о развитии нефтяной промышленности в Нижневартовском районе» (1973) Иван Иванович Рынковой пишет: «Открытие уникального Самотлорского месторождения, поставило перед нами задачу быстрейшего его ввода в эксплуатацию. Решение о разработке Самотлорского месторождения было принято летом 1968 года. Сознавая большие трудности, с которыми нам придется встретиться на Самотлоре, посоветовавшись с партийной организацией, мы решили провести собрание. Мы им объяснили, какие задачи стоят перед нами, и что на Самотлоре будет работать намного труднее, чем при освоении Мегионского и Ватинского месторождений. В ходе собрания коммунист Лазарев Михаил Аверьянович – оператор по добыче нефти 5-го разряда – попросил слово и сказал: «Я коммунист и считаю, что должен быть там, где трудно, поэтому прошу послать меня работать на Самотлор. Я оправдаю доверие». За ним выступили коммунисты Нюнякин Н.Ф., Суздалцев А.И., Сливин Н.П. и попросили послать их работать на Самотлор, мы удовлетворили их просьбу и поставили на самые ответственные места.

Я был назначен заведующим Самотлорского нефтепромысла, Иванов В.Н. – начальником участка, Нежура Г.В. – мастером. Потом пришел к нам участник войны, беспартийный Троян Василий Петрович – оператор по добыче нефти 4-го разряда и попросил направить работать его на Самотлор. Я ему ответил: «Вы уже в возрасте, прошли фронт, там вам будет трудно», но он ответил: «Я трудностей не боюсь». Пришлось удовлетворить его просьбу.

Благодаря героическим усилиям нефтяников, строителей, буровиков, транспортников 2-го апреля 1969 г. Самотлор дал первую промышленную нефть из скважины №200, пробуренную буровым мастером Повхом С.А. Мы с ним открывали задвижку, для пуска в эксплуатацию».



## Мартын Александр Яковлевич

Первопроходец Самотлора. Оператор по добыче нефти.

### НЕФТЕДОБЫЧА

ГЕРОИ САМОТЛОРА

Интересное письмо написал Александр Мартын своему отцу, в котором он описывает положение дел: «Здравствуй, папа! Ты просил черкнуть о том, как дела на предприятии и у меня в бригаде. Я не очень большой стилист и мемуарист, но постараюсь вкратце рассказать. Когда в 60-е годы распечатывали с тобой Мегион и Самотлор, о многом не задумывались, работали – и все. Новое время потребовало иных оценок. У нас ввели так называемый единый наряд – чудо с рогами, – который с самого его рождения оказался не тем. И остается не тем, что надо. Просто отписываем бумаги. Некоторые смежники вообще отказались от затеи, посчитав никчемной. Считал и считаю, что деньги должны быть у того, кто их заработал: у цеха добычи, ЦДНГ должен расчитываться со смежниками, перечислить долю управлению и оставить себе на зарплату и производство. При едином наряде это невозможно, не обеспечивает он и полного хозрасчета, являя лишь отдельные его элементы.

Если меняем оборудование, то ничего за это не имеем – ни бублика, ни дырки. Могли бы оставаться после вахты, занимать выходные дни. Кооператор это делает запросто, работникам госпредприятия запрещено. Возможно, аренда, на которую с нового года перейдет НГДУ, что-то изменит. Живем ожиданием...

Материального интереса ни грамма и у дорожников, и мы не можем поставить вовремя ремонтников, из-за плохих подъездов не можем проверять скважины. Летом не пускает раскиселица, зимой – снежные заносы. Персональной ответственности за это никто не несет. Теряем добычу – значит, теряем деньги, теряем людей... Многие порываются уйти, нодерживают привязанность к своему делу и надежды на лучшее...».

## Осипов Борис Иванович

Первопроходец, участник освоения Нижневартовского нефтегазового региона. В 1964-1968 гг. – начальник нефтепромыслового управления «Мегионнефть».

\* \* \*

Награжден орденами Боевого Красного Знамени, Славы III степени, медалями.



## НЕФТЕДОБЫЧА

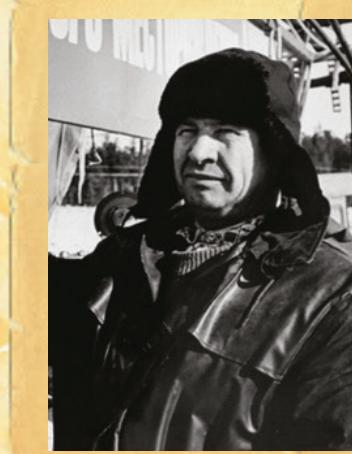
**П**осле окончания Грозненского нефтяного института в 1954 году десять лет работал на нефтепромыслах острова Сахалин. Прибыв в Нижневартовск с приказом начальника объединения «Тюменнефтегаз» А.М. Слепяна в 1964 году на Самотлор, уже на второй день предстал на заседании бюро райкома партии, где его следовало утвердить в должности начальника нового управления «Мегионнефть».

Б. И. Осипову выпала нелёгкая доля. Ему никто не сулил тепличных условий, трудности и испытания подстерегали его с первого дня работы. Он понимал, что от него зависит настрой коллектива и конечный результат. Перед ним была поставлена сложнейшая задача: в течение года начать промышленную добычу нефти!

Для этого пришлось в сжатые сроки скомплектовать работоспособный коллектив управленцев – из числа молодых, но уже опытных, новаторски мыслящих инженеров, нацеленных на использование всего лучшего, передового, чем располагала нефтяная отрасль. Борис Иванович прекрасно понимал, что освоение нового района – задача для светлых умов и сильных молодых рук.

Подготовка Самотлора к промышленной эксплуатации во многом является заслугой Осипова Б.И. Работе он отдавал абсолютно всего себя. Борис Иванович был непосредственным организатором начала промышленной эксплуатации и разработки Мегионского, Ватинского, Аганского, Самотлорского месторождений, а также строительства города Нижневартовска.

Коллегам Осипов запомнился как человек по-рабочему рассудительный и по-житейски мудрый. Он разбирался в людях, понимал их нужды, заботился о создании нормальных условий труда и быта. Одновременно был он по-военному строг, не терпел, когда обсуждались решения, которые следовало немедленно выполнять.



## Нежура Геннадий Викторович

Первопроходец Самотлора.

\* \* \*

Награжден орденом «Знак Почета».

### НЕФТЕДОБЫЧА

Геннадий Викторович Нежура был мастером первого нефтепромысла, который возглавлял Иван Иванович Рынковой. Начинал осваивать Самотлор наряду с такими нефтяниками, как замначальника промысла Е.В. Большагин, мастер Ф.Г. Гнитецкий, начальник участка В.Н. Иванов, старший инженер А.А. Соседкин, геолог Н.Я. Медведев, операторы М.А. Лазарев, Н.Ф. Нюнайкин, С.А. Пузарецкий, А.Л. Жалнин, М.И. Пашин, И.М. Кувшинов, И.А. Байчук, И.П. Паньков, А.И. Суздальцев, А.Ф. Швец, Н.П. Сливин, И.П. Плотников и другими. В общей сложности проработал на Самотлоре более 30 лет. Ушел на пенсию из НГДУ «Белозернефть».

При выделении из ННП «Белозернефти» перешел на работу в НГДУ «Белозернефть», затем в НГДУ «Приобьенефть», а потом вернулся в НГДУ «Белозернефть» - отсюда ушел на пенсию.

## Лазарев Михаил Аверьянович

оператор по добыче нефти 5-го разряда на дожимной  
насосной станции № 1 НГДУ им. В.И. Ленина.

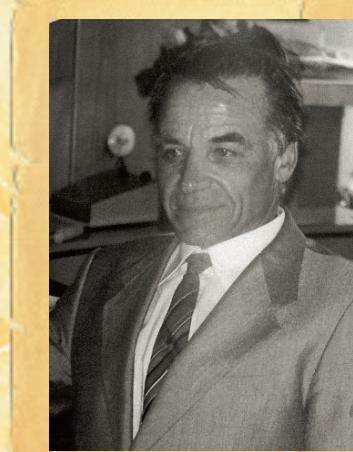
НЕФТЕДОБЫЧА

**М**ихаил Лазарев закончил Ишимбайское ремесленное училище и получил специальность оператора по ремонту скважин. В Сибирь приехал с первыми нефтяниками. И на Самотлоре появился вскоре после его открытия. Здесь он попросился на самый трудный участок – ДНС-1. И сполна хлебнул болотного лиха!

На ДНС-1 он встретился с очень опытным оператором Н. Сливиным. Понапочалу пользовался его советами и помощью, потому что тот начал здесь работать раньше. А вскоре и у самого Михаила Аверьяновича появились ученики. Он передавал знания Михаилу Пашину, Равилю Валиеву, Александру Суздальцеву.

Михаил Аверьянович постепенно превратился в виртуоза своего дела. Он первым в истории нефтяной промышленности взял обязательство один обслуживать пятьдесят нефтяных скважин. Вскоре его примеру последовали операторы А. Суздальцев, Н. Сливин. От внедрения этого метода по министерству в целом освобождалось 9 000 человек и достигалась экономия примерно в 9 млн рублей.

Михаил Аверьянович изучил характер и повадки каждой скважины. Их пятьдесят, и каждой он мог дать имя, каждую отличить от других. Постоянно занимаясь очисткой скважин от парафина, он обратил внимание на весьма существенное обстоятельство. Рекомендации специалистов утверждали, что это вещество начинает выделяться из нефти, когда она поднимается до отметки 800 метров от поверхности земли. Лазарев исправно, из года в год, опускал скребок на эту длину, и чем дальше, тем больше убеждался, что только 400 метров скребок идет по чистому стволу. Он не ошибался, потому что чувствовал, где начинается парафин. И стал опускать скребок лишь на 400 метров. Проведенные позднее на скважинах исследования подтвердили правоту оператора. Тем самым было достигнуто двойное сокращение труда и времени.



## Сергеев Николай Дмитриевич

Начальник НГДУ «Нижневартовскнефть»  
с 1977 по 1985 гг.

\* \* \*

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного знамени, «Знак Почета», медалями. Отличник нефтяной промышленности. Почетный гражданин г. Нижневартовска.

### НЕФТЕДОБЫЧА

**П**осле окончания в 1953 г. Уфимского нефтяного института, получив специальность горного инженера по разработке нефтяных и газовых месторождений, начал работать мастером участка, а затем начальником участка добычи нефтепромысла №1 треста «Бугульманефть» ПО «Татнефть».

С 1955 по 1965 гг. работал старшим инженером нефтепромысла №1, заведующим нефтепромыслом №2, начальником ПТО нефтегазодобывающего управления «Лениногорскнефть» ПО «Татнефть», а с 1964 по 1971 гг. возглавлял его.

После недолгого периода работы в «Белоруснефть» Сергея Николаевича в 1974 году пригласили в НГДУ «Нижневартовскнефть» на должность заместителя начальника. В 1977 году Н.Д. Сергеев возглавил управление, сменив на этом посту Романа Ивановича Кузоваткина, и руководил им вплоть до 1985 года.

С первых шагов Николай Дмитриевич особое внимание уделял созданию условий для высокопроизводительного труда, добивался выполнения производственных заданий при минимальных трудовых и материальных затратах. Именно здесь, в «Нижневартовскнефти», на практике решались все спорные проблемы строительства и эксплуатации крупных нефтяных комплексов Западной Сибири.

В результате его многогранной деятельности НГДУ «Нижневартовскнефть» дважды присуждалось переходящее Красное Знамя ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ с занесением на Доску почета ВДНХ. Управлению пять раз вручали переходящее Красное Знамя Министерства нефтяной промышленности. За ударный труд управление «Нижневартовскнефть» было награждено орденом Ленина.

## Гумерский Хаким Хасанович

Ветеран-нефтяник, генеральный директор  
ДОАО «Нижневартовскнефть» с 1985 по 1996 годы.

\* \* \*

Награжден правительственными и отраслевыми наградами. Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РФ. Кавалер Ордена Дружбы. Автор более 40 научных работ и 15 изобретений.



## НЕФТЕДОБЫЧА

**Х**аким Гумерский приехал в Нижневартовск из Башкортостана в 1975 г. Свою профессиональную карьеру начал с должности оператора по добыче нефти и за 11 лет сменил несколько специальностей – от механика до главного инженера, а в 1985 г. Хаким Хасанович стал начальником НГДУ «Нижневартовскнефть», которое в 1994 г. было реорганизовано в ОАО.

«У меня в трудовой книжке всего три записи, не считая внутренних передвижений, – рассказывает Хаким Хасанович. – Но к должности гендиректора я шел долго, почти 20 лет. Сегодня такие виртуозные дела делаются гораздо быстрее. Но я для себя решил пройти все ступени, чтобы знать, как работаетя и оператору по добыче нефти, и механику, и инженеру...»

В середине 80-х, когда я вступил в должность начальника «Нижневартовскнефть», самостоятельность в НГДУ была равна нулю – было сметное финансирование, заработанными средствами распоряжались другие. Хотя, надо признать, мы не знали задержек в оплате за поставленную нефть, своевременно выплачивалась зарплата. На протяжении многих лет, вплоть до 1996 года, наш коллектив считался одним из лучших в отечественной нефтяной промышленности, а предприятие было прибыльным».

Через 20 дней после того, как Хаким Гумерский возглавил управление, новоиспеченному руководителю пришлось лично проводить экскурсию по новому СП-3 для генерального секретаря ЦК КПСС Михаила Горбачева. «Тогда мне пришлось рассказывать за все Объединение, и я уверен, что многое из сказанного повлияло на определенные решения по нефтедобывающей отрасли Западной Сибири, – вспоминает Х.Х. Гумерский. – Освоение Севера – это исторические события и не важно, кем ты работал в то время, начальником или обычным работягой. Хорошее было время, столько пользы стране принесло».



## Галеев Фирдаус Хуснутдинович

Принимал участие в разработке Самотлорского нефтяного месторождения. С 1999 по 2001 гг. — генеральный директор ОАО «ННП». С 2001 по 2003 гг. — генеральный директор ОАО «Самотлорнефтегаз».

\* \* \*

Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

## НЕФТЕДОБЫЧА

ГЕРОИ САМОТЛORA

**З**акончив восемь классов, поступил в Октябрьский нефтяной техникум в Башкирии. Выбрал профессию геофизика, потому что она была окружена ореолом романтики — как раз то, что нужно молодому парню. После техникума совсем немного поработал по специальности и ушел служить в армию. Через два года вернулся, устроился на работу в НГДУ «Лениногорскнефть» и поступил учиться на вечернее отделение филиала Московского института нефтехимической и газовой промышленности им. Губкина.

С 1978 года производственная деятельность Ф. Галеева была связана с освоением месторождений в Западной Сибири. Фирдаус Хуснутдинович принимал участие в освоении Самотлорского, Хохряковского, Пермяковского и Кошильского нефтяных месторождений. Свою карьеру в НГДУ «Нижневартовскнефть» начал заместителем начальника и начальником цеха по добыче нефти и газа, начальником ЦИТС, начальником производственно-технологического отдела. В 1987 году Ф. Галеева назначили главным инженером НГДУ, а в середине 90-х годов он занимал руководящие должности в ДОАО «Нижневартовскнефть», «ННП», «Самотлорнефтегаз». В этот период Ф.Х. Галеев участвовал в разработке и внедрении методов интенсификации и повышения нефтеотдачи пластов на месторождениях ДОАО «Нижневартовскнефть», обеспечивших дополнительную добычу нефти — с 1992 года более 2 млн тонн, а также технологий, позволяющих полностью утилизировать на ГПЗ попутный газ, новых конструктивных решений по устройствам для извлечения аварийного оборудования с забоя скважин, способствовавших возвращению в фонд действовавшей в 1996 году 131 скважины.

## Вязовцев Леонид Иванович

Первый генеральный директор ПО «Нижневартовскнефтегаз»  
с октября 1977 по ноябрь 1980 гг.

\* \* \*

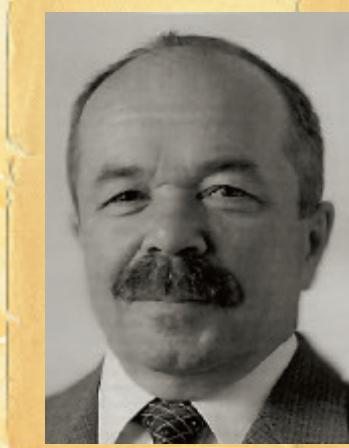
Награжден орденами «Знак Почета», Октябрьской Революции, медалями. Почетный нефтяник СССР.



## НЕФТЕДОБЫЧА

**В** 1954 г. Л. Вязовцев закончил Уфимский нефтяной институт и начал работать помощником бурильщика в Туймазинской конторе бурения №1. Продвигался по службе, стал буровым мастером, старшим инженером по бурению, начальником участка бурения №3. В 1961 г. назначается главным инженером Туймазинской конторы бурения №2, в 1964-ом – главным инженером треста «Тюменнефтегазразведка». С 1971 г. Л.И. Вязовцев – начальник Западно-Сибирского производственного объединения буровых работ «Запсиббурнефть» в Сургуте.

В 1977 г. был приглашен возглавить вновь созданное ПО «Нижневартовскнефтегаз». Шел уже 13-й год освоения нефтяных месторождений Среднего Приобья. Прирост нефтедобычи зависел от работы буровиков, от количества пробуренных скважин. С каждым днем их требовалось все больше и больше. Именно для этого было принято решение объединить нефтедобывающий комплекс и создать в Сургуте, Нижневартовске, Нефтеюганске крупные производственные объединения, где под единым началом были сосредоточены все производственные процессы: от подготовительных работ – строительства дорог и кустовых оснований – до эксплуатации пробуренных скважин и строительства жилья и объектов соцкультбыта. Производственные объединения стали основой формирования крупных нефтяных компаний и спасли Среднее Приобье от раз渲ала. А в самом начале пути среди других и был Леонид Иванович Вязовцев, с именем которого связано становление и развитие единого нефтедобывающего комплекса на берегах уже всемирно известного озера Самотлор. Он хорошо вписался в тот сложный механизм и за короткое время воспитал целую плеяду отличных руководителей, ставших продолжателем его дела.



## Маричев Федор Николаевич

Генеральный директор ПО «Нижневартовскнефтегаз» с 1980 по 1984 годы. Арбитражный управляющий ОАО «Нижневартовскнефтегаз» с 1997 по 1999 годы.

\* \* \*

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями «За трудовую доблесть», «За освоение и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Лауреат премии Совета Министров СССР.

## НЕФТЕДОБЫЧА

ГЕРОИ САМОЛЮБИЯ

О «Нижневартовскнефтегаз» было создано в конце 1977 г., и Ф.Н. Маричев работал в нем со дня создания – сначала главным инженером, а затем, после ухода Л.И. Вязовцева, генеральным директором. Начиналась новая пятилетка и, согласно грандиозным планам, объединению с 1981 по 1985 год предстояло добыть более миллиарда тонн нефти, пробурить 34 млн метров горных пород, ввести в разработку 13 новых месторождений. За пять лет нужно было практически удвоить тот производственный потенциал, который был создан до этого. Развернулось новое соцсоревнование. Партия требовала, чтобы Тюменская область добывала 1 млн тонн нефти в сутки. На долю нижневартовцев пришлось более 596 тысяч тонн. В сентябре 1983 г. вышли на этот фантастический рубеж, но рекорд продержался несколько дней. К концу года объединение задолжало государству около 2 млн тонн сырья. Федор Николаевич принимал многочисленные комиссии, объяснял, доказывал. Сам ездил в Москву, в Тюменский обком КПСС, в «Главтюменнефтегаз». Такой режим подорвал его здоровье. В декабре 1984 г. он ушел в отпуск с последующим увольнением.

На 12 лет Ф.Н. Маричев расстался с Нижневартовском. В 1997 г. ПО «ННГ» было признано предприятием-банкротом, и было введено внешнее управление. Пройдя конкурсный отбор, Ф. Маричев был назначен арбитражным управляющим. Два с половиной года внешнего управления позволили достичь стабилизации имущественного и финансового положения и выйти на общее собрание кредиторов с предложением о заключении мирового соглашения о погашении находящейся под мораторием кредиторской задолженности с отсрочкой на 10 лет. «Так закончился мой второй приход в ОАО «ННГ», - резюмирует Ф.Н. Маричев. – Я был непосредственным участником создания «ННГ» в 1977 году и участником прекращения его деятельности как нефтедобывающего предприятия».

## Филимонов Леонид Иванович

Генеральный директор ПО «Нижневартовскнефтегаз»  
с 1984 по 1987 годы.

\* \* \*

Награжден орденом Трудового Красного знамени, орденом «Знак Почета», лауреат Государственной премии СССР за разработку и внедрение системы освоения природных ресурсов Западно-Сибирского нефтегазового комплекса вахтовым методом.



## НЕФТЕДОБЫЧА

Леонид Филимонов в 1957 г. окончил Уфимский нефтяной институт по специальности «горный инженер по разработке нефтяных и газовых месторождений» и 20 лет работал в объединении «Сахалиннефть» – бурильщиком, буровым мастером, начальником производственно-технического отдела, начальником управления буровых работ, главным инженером. С 1979 по 1984 гг. был начальник управления буровых работ ПО «Томскнефть».

С 1984 по 1987 гг. руководил ПО «Нижневартовскнефтегаз». Когда Филимонова назначили на должность гендиректора, на берегах Самотлора разворачивалась грандиозная эпопея по спасению уникального нефтяного месторождения. Со всей страны сюда было стянуто более ста бригад по подземному и капитальному ремонту скважин, шли эшелоны с техникой, вагончиками, оборудованием... Нефтедобывающие скважины останавливались с катастрофической быстротой... Исправлением положения дел и занялся Л.И. Филимонов. Со специалистами он объехал все месторождения, вахтовые поселки. Его заместители разработали комплексные программы развития по направлениям на пять лет. В октябре 1986 г. трудовой коллектив ПО «Нижневартовскнефтегаз» отметил добычу второго миллиарда тонн нефти с начала разработки. Дела стали поправляться.

В 1987 г. при Филимонове в Нижневартовске появилась знаменитая теперь на всю страну волейбольная команда «Самотлор» – первая в Советском Союзе команда, представляющая нефтяную и газовую отрасль.

После Нижневартовска Филимонова пригласили в Москву, в 1989 г. он занял пост министра нефтяной и газовой промышленности СССР. Потом был возглавлял АО «Томскнефть», ОАО «Восточная нефтяная компания». Был членом Совета Федерации РФ в 1993-1996 годах, в 1997-2001 годах - депутатом Томской областной Думы.



## Отт Виктор Иоганесович

Член совета Союза нефтегазопромышленников.

Председатель Попечительского совета Западно-Сибирского землячества. С октября 1987 года по октябрь 1988 года был генеральным директором объединения «Нижневартовскнефтегаз».

## НЕФТЕДОБЫЧА

ГЕРОИ САМОТЛОРА

**В**иктор Отт приехал на Самотлор в 1975 г., имея опыт работы в нефтяной промышленности в г. Отрадном Самарской области. При создании нефтедобывающего предприятия «Покачевнефть» в 1978 г. его назначили главным инженером, а начальником был всем известный Равгат Закиров.

В 1981 г. гендиректор объединения «Нижневартовскнефтегаз» Ф.Н. Маричев принял решение вернуть В. Отта на Самотлор: начиналось строительство и создание грандиозного по масштабам газлифтного комплекса Самотлорского месторождения. В 1984 г. Отту предложили вернуться из газовиков в нефтяники и возглавить вновь образованное НГДУ «Черногорнефть», которому было поручено осваивать северо-восточную часть Самотлорского месторождения.

В 1985 г. В.И. Отт стал начальником НГДУ «Черногорнефть», а в 1986 г. – главным ПО «Нижневартовскнефтегаз», добывавшего к тому времени почти каждую третью тонну нефти в Советском Союзе. В 1987 г. под его началом нефтяники Нижневартовска добыли более 2,5 миллионов тонн сверхплановой нефти.

Дальнейшая его судьба неожиданна и интересна. Он работал на Кубе советником министра, затем возглавлял Комитет нефтяной промышленности при Минтопэнерго. После реорганизации комитета Виктор Иоганесович работал в корпорации «Роснефтегаз», которая сначала преобразовалась в государственное предприятие, а затем в акционерное общество «Роснефть». Осенью 1996 г. В.И. Отта назначили первым заместителем министра Министерства топлива и энергетики. Виктор Иоганесович Отт достиг многое, добился высокого положения исключительно благодаря своим знаниям и способностям. Но какой бы высокий пост он ни занимал, он всегда оставался простым и доступным человеком. И все, кто с ним работал, всегда сохраняли с ним самые теплые человеческие отношения.

## Палий Виктор Остапович

Генеральный директор ОАО «Нижневартовскнефтегаз»  
с 1989 по 1998 гг.

\* \* \*

Почетный нефтяник СССР. Почетный нефтяник РФ (1992). Заслуженный нефтяник РФ. Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РФ (1993).

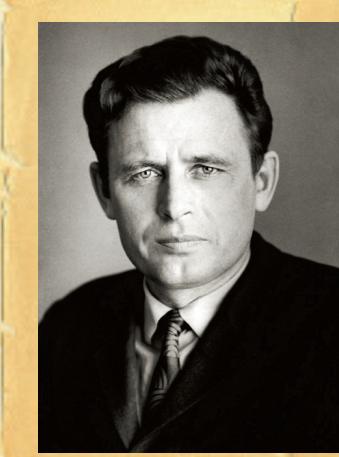


## НЕФТЕДОБЫЧА

**О**кончил в 1971 г. Московский институт нефтехимической и газовой промышленности по специальности «горный инженер». В 1971-1978 гг. работал на предприятиях ПО «Куйбышевнефть»: оператором, мастером подземного ремонта скважин, начальником РИТС.

«В город Нижневартовск я приехал в 1978 г. по приглашению бывшего начальника «Главтюменнефтегаза» Ф.Г. Аржанова, - рассказывает Виктор Палий. – Руководством Нижневартовскнефтегаза мне была предложена должность главного инженера создаваемого НГДУ «Заполярнефть». Целью создаваемого предприятия была разработка новых технологий для добычи высоковязкой нефти в условиях вечной мерзлоты на Русском месторождении в Заполярье. За несколько лет коллектив инженеров и специалистов обустроили в голой тундре и запустили в работу опытно-промышленный участок, в ходе эксплуатации которого был получен бесценный промысловый опыт, используя который, сегодня в России успешно осваиваются в Заполярье новые нефтяные и газоконденсатные месторождения. После Заполярья мне пришлось решать новые задачи, связанные с развитием городов Лангепас и Мегион, а также созданием в тех районах мощной нефтегазодобывающей отрасли.

Оценив должным образом мой инженерный потенциал, руководством Министерства нефтяной промышленности СССР было принято решение о назначении меня в 1987 г. сначала главным инженером, а с 1989 г. – гендиректором объединения. Пожалуй, этот период стал самым трудным и самым запоминающимся в моей жизни. Несмотря на нестабильность в стране, постоянную смену членов правительства и руководителей отрасли, Нижневартовскнефтегазу удалось с 1992 г. добиться перевыполнения ежегодных планов поставки нефти. Постепенно мы начали вести реконструкцию Самотлора, улучшая общие показатели».



## Силаев Александр Михайлович

Ветеран нефтегазодобывающей отрасли. Почетный гражданин г. Нижневартовска. Учитель и наставник будущих руководителей нефтегазового комплекса Нижневартовского региона.

\* \* \*

Награжден орденом Ленина, лауреат премии Совета Министров СССР.

### НЕФТЕДОБЫЧА

**А**лександр Силаев родился в 1930 году. После окончания Куйбышевского индустриального института работал на нефтепромыслах Самарской области. В 1966 году уехал работать в г. Нефтеюганск. Работал в НГДУ «Юганскнефть» начальником отдела капитального строительства. Участвовал в обустройстве нефтепромыслов.

Промозглым утром 19 августа 1974 года по приказу Гл автюменнефтегаза прибыл в Нижневартовск на должность заместителя начальника НГДУ «Нижневартовскнефть» по подготовке нефти. «Город утопал в грязи, - вспоминал А. Силаев. – Около НГДУ «Нижневартовскнефть» можно было пройти только в резиновых сапогах. Ситуация с добычей нефти была сложнейшая. Нефти было много, а сбыта не было из-за неподготовленности нефти и отсутствия мощностей по ее подготовке и перекачке...».

Силаеву А. М. довелось принимать участие в решении вопроса подачи газа на переработку на Нижневартовский ГПЗ. «Завод заканчивали строить и практически готовили к запуску. Приехав впервые на Самолор, я увидел гигантские факелы на ДНС-1 и КСП-3, - вспоминает Силаев, - газ горел с таким шумом, что закладывало уши. Строители заканчивали строить газопровод от КСП-3 до завода. При осмотре газопровода выяснилось, что не был решен вопрос каплеулавливания. Предложение построить несколько путевых осушителей встретило сопротивление и вызвало скандал, я был назван «главным тормозом» по пуску ГПЗ. Горком КПСС потребовал от меня гарантии подачи газа на завод к 31 декабря. Эту задачу мы выполнили, и 31 декабря зажгли факел на заводе».

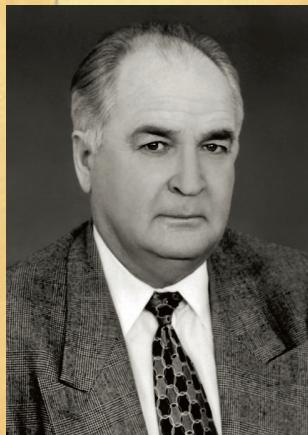
За работу на Самолоре Силаев А.М. награжден орденом Ленина и стал лауреатом премии Совета Министров СССР.

## Алиев Владимир Сейфалиевич

Генеральный директор ДАО «Белозернефть»  
с 1986 по 1998 годы.

\* \* \*

Почетный гражданин г. Нижневартовска, Почетный нефтяник, Заслуженный работник акционерного общества открытого типа «Нижневартовскнефтегаз». Награжден орденом Дружбы, медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда», знаками «Победитель социалистического соревнования (1975 и 1978 годы), «Отличник нефтяной промышленности».



## НЕФТЕДОБЫЧА

**В**1948 г., после окончания семи классов, поступил в Нефтеюргорске в ремесленное училище нефтяников, которое окончил с отличием и был направлен на работу на Мошкаревский укрупненный нефтепромысел. Затем трудился в «Куйбышевнефти» бурильщиком, буровым мастером, мастером-инструктором, замначальника РИТС, замначальника технологического отдела Отрадненского УБР.

12 сентября 1973 г. Алиев приехал в г. Нижневартовск. Три года проработал главным технологом, стал главным инженером, затем начальником УБР №1. Потом перешел в Мегионское УБР, сначала главным инженером, потом начальником. Об этом периоде Владимир Сейфалиевич вспоминал: «В феврале 1983 г. мегионское УБР, которое я возглавлял второй год, с планом 1982 г. справилось. На 1983 год мы запланировали пробурить на 14% больше достигнутого в 1982 г. уровня. В это время к нам приехали в гости министр Н. Мальцев и первый секретарь обкома партии Г. Богомяков. Николай Алексеевич предложил мне пересмотреть план и взять повышение на 47%, я возразил: новых технологий нет, оборудование новое не поступает, а старое отработало свой ресурс, поэтому такой план, превышающий достигнутый в 1,5 раза, невыполним. Началась критика двух гостей в мой адрес. После их отъезда мне предложили уволиться. В марте без моего ведома меня уволили по собственному желанию. Я ушел создавать на голом месте мегионское УПНП и КРС. А мегионским УБР план был принят по указанию министра и успешно завален».

В июне 1985 г. Алиев возглавил НГДУ «Мегионнефть». Благодаря умелому руководству предприятие, не выполнившее план на протяжении четырех лет, справилось с обязательствами. Через год Владимиру Сейфалиевичу предложили возглавить НГДУ «Белозернефть», в котором он проработал 12 лет.



## Прохоров Николай Николаевич

Главный инженер ОАО «Нижневартовскнефтегаз»,  
директор Самотлорского нефтегазодобывающего  
управления N2. В настоящее время генеральный директор  
ООО «РН-Сахалинморнефтегаз».

### НЕФТЕДОБЫЧА

ГЕРОИ САМОТЛORA

**Р**одители Николай Прохорова – нефтяники во втором поколении. Поэтому перед наследником такой семьи вопрос о выборе профессии не стоял. Николай окончил Тюменский индустриальный институт по специальности «Технология и комплексная механизация разработки нефтяных и газовых месторождений». В 1974 г. начал трудовую деятельность в должности оператора по добыче нефти НГДУ «Нижневартовскнефть».

«В то время у нефтяников была одна задача: как можно быстрее пробурить, освоить и запустить скважины, – вспоминает Николай Николаевич. – Тогда же шло строительство товарного парка, сборных пунктов. И одновременно с этим возникла проблема: родина требовала «Давай нефть!», а строительство и обустройство нефтепромыслов запаздывали. Как направить потоки добываемой нефти, как ее перекачать – тоже проблема, ведь мощностей не хватало.

Уже в середине 70-х годов в перспективу закладывался механизированный способ добычи нефти. После двух месяцев работы на нефтепромысле мне предложили перейти в отдел добычи НГДУ «Нижневартовскнефть» и заняться внедрением на месторождении электропогружных насосов, которые, кстати, я знал только по книжкам. Приходилось сидеть в цехах, запускать, выяснять причины отказов нового оборудования – этим я занимался в течение трех лет.

В середине 80-х годов, когда я уже работал начальником отдела ППД объединения «Нижневартовскнефтегаз», Самотлор вступил в этап падающей добычи. Казалось, те времена, когда годовая добыча составляла более 150 млн тонн нефти, ушли безвозвратно. Но мы всеми силами пытались сохранить прежний уровень...» В дальнейшем Н.Н. Прохоров работал на руководящих должностях в акционерных обществах «Нижневартовскнефтегаз», «Белозернефть», «Самотлорнефтегаз», «Черноморнефтегаз».

## Волков Борис Петрович

Генеральный директор АО «Черногорнефть»  
с 1989 по 1997 гг. Заместитель президента, президент  
нефтяной компании «СИДАНКО» с 1997 по 1999 гг.



## НЕФТЕДОБЫЧА

**О**кончил Куйбышевский политехнический институт. В г. Нижневартовске работал с 1970-х гг. больше 20 лет. Прошел путь от помощника бурильщика до руководителя нефтяной компании. Всю свою деятельность в АО «Черногорнефть» посвятил возрождению российского предпринимательства и рыночной экономики.

Вот как о том периоде работы рассказывает сам Борис Петрович: «До 1989 г. у всех специалистов объединения «Нижневартовскнефтегаз» было убеждение, что из пяти НГДУ самым трудным является «Черногорнефть». Назывались объективные причины: десять месторождения (в других НГДУ одно или два), не связанных между собой и разбросанных на площади, равным остальным четырем НГДУ; сложнопостроенные и трудноизвлекаемые запасы; молодое НГДУ не имело на месторождениях инфраструктуры; кадры постоянно сменялись, не было стабильного коллектива; все это вело к высокой себестоимости. С начала 1989 г. Черногорнефть приступила к большим экономическим преобразованиям: введение хозрасчетных отношений; создание единого фонда оплаты труда в цехах; переход на договорные отношения между цехами с взаиморасчетами по чекам; создание системы уменьшения фонда оплаты труда отделам аппарата за срыв или некачественную работу на основании представляемых цехами санкций; развитие самостоятельности цехов и структурных единиц, перевод их на арендный подряд. Отказ от чрезмерной централизации разбудил в людях инициативу, благодаря чему впервые НГДУ подняло суточную добычу за год на 5700 тонн нефти. Год был закончен с прибылью, себестоимость стала ниже, чем средняя по объединению («ЧН» - 14,05 руб., ОННГ - 15,07 руб.).

... В июне 1991 г. Черногорнефть стала первым нефтяным предприятием, перешедшим в юрисдикцию России, и заключила договор аренды с ГКИ РФ».



## Келоглу Владимир Юрьевич

Генеральный директор НГДУ «Самотлорнефть»  
с 1984 по 1989 гг.

### НЕФТЕДОБЫЧА

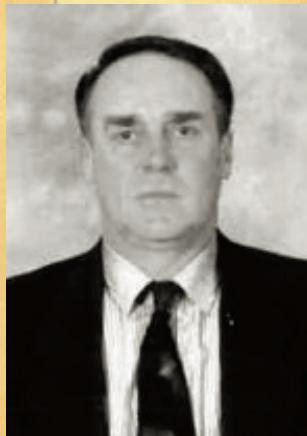
ГЕРОИ САМОТЛОРА

**В**1984 г. был назначен генеральным директором вновь созданного НГДУ «Самотлорнефть» на пять лет. На этом посту Владимира Юрьевича сменил О.Н. Яковлев.

Впоследствии В.Ю. Келоглу работал в ОАО «ТНК-ВР» начальником отдела операционных консультантов ОАО «ТНК-ВР Менеджмент».

## Мухин Михаил Юрьевич

Больше 30 лет трудовой биографии посвятил работе в нефтяной отрасли. Генеральный директор ДОАО «Самотлорнефть» с 1996 по 1998 годы.



### НЕФТЕДОБЫЧА

Михаил Мухин – сибиряк не в первом поколении, уроженец Ханты-Мансийска, нефтяник почти с 30-летним стажем. В 1968 г. он поступил учиться в Тюменский индустриальный институт. С этого момента «нефтянка» стала не просто любимым делом всей его жизни – его судьбой. Вместе с друзьями-студентами мечтал оказаться в гуще нефтяных событий. А самое главное – манил Самотлор. Им тогда «болела» вся страна – это был масштаб, темпы, большая нефть.

Молодого специалиста сначала «забросили» на Мегионское месторождение в НГДУ «Мегионнефть» – оператором по добыче нефти и газа. В 1976 г. Михаил Юрьевич связал свою судьбу с НГДУ «Варьеганнефть», где прошел все ступени производственной лестницы до начальника цеха научно-исследовательских работ. В 1981 г. начал работать в НГДУ «Белозернефть». По его словам, в 80-е работать было очень интересно: увеличивались темпы добычи нефти, росли объемы бурения, внедрялись всевозможные новинки. Дух соревнования тогда захватывал всех. В 1996 г. его пригласили возглавить ДАОТ «Самотлорнефть». При нем благодаря комплексу технологических мероприятий по оптимизации производства была достигнута стабилизация добычи сырья на уровне 12 800 тонн в сутки. Институтом «СибНИИНП» и геологической службой ОДАО «Самотлорнефть» была разработана «Программа первоочередных работ по улучшению состояния разработки Самотлорского месторождения». На месторождениях предприятия велось строительство новых объектов и реконструкция старых, значительно улучшились условия труда работников. Через пару лет Мухина назначили на должность исполнительного директора ОАО «Нижневартовскнефтегаз». Позже М.Ю. Мухин работал директором по перспективному развитию производства и капстроительству ОАО «Славнефть – Мегионнефтегаз».



## Галиуллин Мугаммир Файзуллович

Генеральный директор ОАО «Самотлорнефтегаз» с  
сентября 2000 по 2014 гг.

### НЕФТЕДОБЫЧА

ГЕРОИ САМОТЛОРА

**М**угаммир Файзуллович возглавлял СНГДУ-2, и когда в 2010 г. два нефтедобывающих предприятия ТНК-ВР - «Самотлорнефтегаз» и СНГДУ-2 – объединились, возглавил единое предприятие ОАО «Самотлорнефтегаз».

В следующие три года компания ОАО «Самотлорнефтегаз» стала неизменно ассоциироваться со словом «инновации». По внедрению новейших технологий, нестандартных решений в области нефтедобычи предприятие заняло лидирующее место в отрасли. Так, например, был реализован проект «интеллектуальные месторождения», что позволило внедрить системы управления производством, от устья скважины до узла коммерческого учета нефти. «Сегодня мы дистанционно управляем скважинами, получаем информацию, у нас есть возможность оперативно вмешиваться в производственный процесс. Пока это только часть комплекса, который называем «интеллектуальный промысел», но проект практически близится к завершению и в 2012 году будет закончен, - рассказывал в интервью общественно-политическому журналу «Югра» в январе 2012 г. Мугаммир Галиуллин. - Прямой эффект от внедрения «умного» месторождения составит примерно 20-40 миллионов долларов. И эти цифры не окончательные, а только предварительные».

Еще один проект, реализованный в 2011 году, - модернизация автоматизированных систем управления технологическим процессом на площадочных объектах, на которых подготавливаются нефть, газ и вода, происходит оснащение их различными приборами контроля. Эта программа, по словам Мугаммира Галиуллина, предусматривает 100-процентное оснащение всех насосов частотно-регулируемыми приводами. Ее цель - снизить потребление электроэнергии и минимизировать вмешательство персонала в непрерывный технологический цикл.

## Батрашкин Валерий Петрович

Генеральный директор ОАО «ТНК-Нижневартовск» с 2006 по 2010 годы. Заместитель генерального директора по производству ООО «Газпромнефть-Развитие» с 2012 года.

\* \* \*

Почетный нефтяник РФ.



## НЕФТЕДОБЫЧА

**В**ыбирая будущую профессию, Валерий Батрашкин ориентировался на уровень учебного заведения и его близость к дому. Уфимский нефтяной институт считался одним из ведущих вузов в стране – это и определило выбор.

В 1983 году В. Батрашкину с большим трудом удалось пробиться на производственную практику в Западную Сибирь, а именно в Нижневартовск – в НГДУ им. В.И. Ленина. После окончания института Валерий Петрович вернулся в НГДУ, более того, оказался в лучшем цеху управления – той самой «девятке», из которой вышли Муравленко, Никишин, Гумерский.

В 1996 году стал начальником цеха, той самой «девятки». «Вот тут началась серьезнейшая ломка старых взглядов: я уже совсем по-другому начал оценивать действия свои и окружающих, глубже понимать взаимоотношения между людьми, стратегия развития предприятия, – вспоминает В.П. Батрашкин. – В 2000 году перешел на следующий уровень, возглавив производственный департамент. Таких ступеней предстояло пройти еще немало: начальник ЦИТС, главный инженер, заместитель гендиректора по производству и технологии.

Когда в декабре 2005 года мне предложили возглавить «ТНК-Нижневартовск», я знал, на что иду. Предприятие числилось в отстающих, мнение о коллективе у руководства ТНК-ВР было, мягко говоря, не из лучших. Бизнес-план 2006 года мы не выполнили, хотя отставание и сократилось наполовину. Но главное, что меня поддержало в те дни – это деятельный, профессиональный коллектив. Я поменял, в первую очередь, стратегию развития, мобилизовав усилия всех подразделений на достижение общей цели. Люди расправили плечи, у них появилась уверенность в себе. Я рад, что несколько лет этот коллектив оставался одним из лучших в добывающих подразделениях ТНК-ВР».



## Татриев Хасан Курейшевич

В 2013-2015 гг. — генеральный директор  
ОАО «Самотлорнефтегаз».

### НЕФТЕДОБЫЧА

ГЕРОИ САМОТЛОРА

**Х**асан Татриев был назначен Советом директоров генеральным директором ОАО «РН «Ингнефть», где перед ним были поставлены задачи по интенсификации процесса возрождения нефтегазодобычи на территории Ингушетии, повышению качества минерально-сырьевой базы. И Х.К. Татриев с этими задачами успешно справился.

В 2013 г. Хасан Курейшевич возглавил ОАО «Самотлорнефтегаз». Подводя итоги 2014 г., Х.К. Татриев рассказывает: «Самым знаковым событием для нашего коллектива в прошедшем году стало завершение интеграции открытого акционерного общества «Самотлорнефтегаз» с ОАО «РН-Нижневартовск» и ОАО «РН-Энергонефть». Это огромная и кропотливая работа, которая затронула все стороны деятельности предприятия: организационные, производственные, правовые и кадровые. Коллектив предприятия значительно вырос. Сегодня в Самотлорнефтегазе трудится почти 6 тысяч человек. Интеграционные процессы прошли успешно без отклонений в качестве деятельности Общества, что свидетельствует о высоком уровне профессионализма его сотрудников. Хочу отметить, что отныне на Самотлорском месторождении добычу ведет только наше единое предприятие «Самотлорнефтегаз» — дочернее общество нефтяной компании «Роснефть».

По итогам 2014 года Самотлорнефтегаз построено 102 новых скважин, осуществлено 280 операций по зарезке боковых стволов и около 3 тысяч геолого-технических мероприятий в рамках реализации инвестиционного проекта по бурению. Реализация данных мероприятий позволила получить дополнительно более 900 тысяч тонн нефти. Задача начатого инвестпроекта по бурению состоит в выработке новых технологий и их испытания для повышения эффективности разработки запасов Самотлора, которые насчитывают до 1 млрд тонн углеводородного сырья».

## Кульпин Валерий Дмитриевич

В 1999-2000 гг. – генеральный директор  
ОАО «Самотлорнефтегаз».

\* \* \*

Действительный член Международной академии  
наук о природе и обществе (1998), Почетный нефтяник  
РФ (1987).



## НЕФТЕДОБЫЧА

**В** 1968 г. окончил Уфимский авиационный институт, в 1978 г. - Тюменский индустриальный институт по специальности «инженер-механик». В начале 60-х годов начинал работать оператором по добыче нефти и газа в НПУ «Ишимбайнефть», а к концу 60-х уже возглавил бюро научной организации труда Ишимбайского машиностроительного завода Минхиммаша СССР.

В 1971 году приехал в г. Нижневартовск. С 1971 по 1982 гг. работал в объединении «Нижневартовскнефтегаз»: оператором по добыче нефти, начальником производственного отдела, старшим технологом, начальником технологического отдела по добыче нефти.

С 1982 по 1987 гг. возглавил производственный отдел по Западной Сибири управления по развитию техники, технологии и организации добычи нефти Министерстве нефтяной промышленности СССР.

В 1987-1996 гг. работал заместителем генерального директора объединения «Урайнефтегаз»; в 1996-1999 гг. – в Тюменской нефтяной компании; с 1999 г. – генеральный директор ОАО «Самотлорнефтегаз».

Валерий Кульпин принимал непосредственное участие в разработке стратегических и оперативных планов развития нефтяной промышленности Западной Сибири, внедрении импортного газлифтного комплекса, радиоканалов в коммуникационных сетях нефтепромыслов, импортных каналов-отсекателей и электропогружных установок «РЭДА», методов борьбы с отложениями солей и коррозией в нефтепромысловом оборудовании. Внес вклад в организацию системы пожаротушения на кустах скважин.



## Нам Олег Сергеевич

С 2000 по 2014 гг. – директор филиала ОАО «ТНК» «ТНК-Сибирь» (с 2014 г. - ОАО «РН Менеджмент» «Западная Сибирь» в г. Нижневартовск).

\* \* \*

Приисвоены звания «Почетный нефтяник» (1997), «Почетный работник топливно-энергетического комплекса (2000), «Лауреат премии ХМАО – Югры» (2009). Обладатель медали ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени (2006). Имеет Благодарность Президента РФ (2013).

### НЕФТЕДОБЫЧА

**В** 1975 г. закончил Грозненский нефтяной институт по специальности «бурение нефтяных и газовых скважин, горный инженер» и начал работать помощником бурильщика, помощником бурового мастера, помощником бурового мастера РИТС, начальником смены Районной инженерно-технологической службы, затем начальником Районной инженерно-технологической службы.

С 1980 по 1985 гг. – инженер, начальник участка Ставропольского нефтегазодобывающего управления объединения «Ставропольнефтегаз». С 1985 по 1994 гг. – старший инженер, начальник цеха, главный инженер, начальник управления по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин ПО «Ставропольнефтегаз» (в будущем переименовано в АООТ «Варьеганнефтегаз»).

С 1994 по 2000 гг. - гендиректор ЗАО «Сиданко-Сервис II», главный инженер - первый заместитель генерального директора АООТ «Варьеганнефтегаз», исполнительный директор ОАО «Нижневартовскнефтегаз». Параллельно получал образование в Академии народного хозяйства при Правительстве РФ.

С 2000 г. руководил градообразующим предприятием в г. Нижневартовске (филиал ОАО «ТНК» «ТНК-Сибирь», с 2014 г. - ОАО «РН Менеджмент» «Западная Сибирь» в г. Нижневартовск).

Неоднократно избирался депутатом Думы ХМАО – Югры (от всероссийской политической партии «Единая Россия»), где возглавлял Комитет Думы автономного округа по экономической политике региональному развитию и природопользованию.

## Ломакин Евгений Михайлович

В 1986-1989 гг. – начальник НГДУ «Приобьнефть».

\* \* \*

Награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1988), медалью от ФНПР (2005), медалью «За трудовые заслуги» (2006). Почетный нефтяник Минтопэнерго РФ (1992). Почетный работник Минтопэнерго РФ (2000).



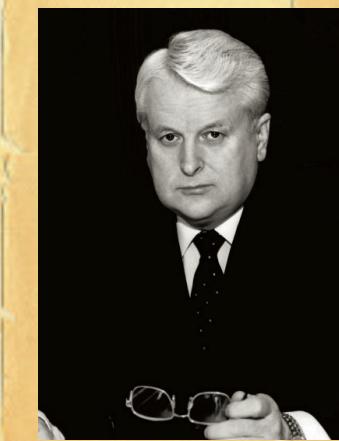
## НЕФТЕДОБЫЧА

**Р**одился 1 февраля 1948 г. в с. Сергиевске Куйбышевской области в семье рабочего. В 1972 г. окончил нефтяной факультет Куйбышевского политехнического института по специальности «Эксплуатация нефтяных и газовых месторождений», затем – служба в рядах Советской Армии и работа в Харьковском газопромысловом управлении мастером, начальником цеха (Украина).

В 1977 г. был переведен в Западную Сибирь, в НГДУ «Нижневартовскнефть», на должность заместителя начальника технологического отдела. В 1978-1985 гг. – начальник ПТО, начальник ЦИТС, главный инженер в НГДУ «Покачевнефть». В 1985 г. в результате передачи части месторождений Западной Сибири (Покачевского, Поточного, Урюевского и др.) под управление ПО «Татнефтегаз» был переведен работать в НГДУ «Приобьнефть» ПО «Нижневартовскнефтегаз», и с 1986 по 1989 гг. его возглавлял.

В 1989-1998 гг. – работа в аппарате ПО «Нижневартовскнефтегаз»: начальник ЦИТС, заместитель гендиректора по производству, главный инженер.

В 1998 г. переехал в Самару, где работал еще почти 10 лет: директором инженерно-технического центра ОАО «Самаранефтегаз» НК «ЮКОС», генеральным директором ООО «Центр производственных услуг «Самара», управляющим самарского филиала ООО «ЦПУ «Самара», ЗАО «Сервисные технологии» НК «ЮКОС».



## Калюжный Виктор Иванович

Начальник НГДУ «Приобьнефть», главный инженер «Нижневартовскнефтегаза» в 1986 – 1990 гг. Первый заместитель министра, министр топлива и энергетики РФ с 1998 по 2000 гг.

\* \* \*

Награжден Орденом «Знак Почета» (1984), медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1986), медалями ордена «За заслуги перед Отечеством» I и II степени и другими правительственными наградами. «Отличник нефтяной и газовой промышленности СССР».

## НЕФТЕДОБЫЧА

ГЕРОИ САМОТЛОРА

«Мой трудовой путь начинался в 1970 г. в г. Стрежевой. Стрежевой и Нижневартовск – это два города-спутника, история которых абсолютно одинакова с учетом одновременных, первых шагов освоения нефтяных месторождений. Нас разделяла граница Томского и Тюменского обкомов партий. И, конечно, героическую закалку я получил там, а мужать пришлось в Нижневартовске, на Самотлоре, – рассказывает Виктор Иванович.

Самотлор – уникальный проект в истории нефтяной отрасли СССР. В нем слились героизм и трагедия, мудрость и глупость, новаторство и авантюризм. А виной тому – уникальность Самотлора.

Моя история в Нижневартовске началась в 1986 г. Тогда в НГДУ «Приобьнефть» было время сложное: от нефтяников Самотлора ждали того, что нельзя было выполнить в один миг. Ломались характеры и судьбы людей. Исходя из этого, и психологическая обстановка была нелегкой: постоянный контроль из Москвы, смена руководства – все это создавало нервозность среди руководителей.

Я благодарен многим моим коллегам и соратникам, в частности, А.В. Фомину, с которым в первый же день попал на открытый фонтан нефти, Л.И. Филимонову, который дал возможность попасть на Самотлор, В.И. Отту и, наверное, всему коллективу НГДУ «Приобьнефть», которые помогли не упасть духом, а достойно выстоять и пройти путь дальше – до министра топлива и энергетики России. Но без Стрежевого, без школы Самотлора это все было бы невозможно».

## Яковлев Олег Николаевич

Генеральный директор НГДУ «Самотлорнефть»  
с 1989 по 1994 гг.



## НЕФТЕДОБЫЧА

**С**менил на посту генерального директора НГДУ «Самотлорнефть» В.Ю. Келоглу и руководил предприятием с 1989 по 1994 гг. В 1994 г. НГДУ «Самотлорнефть» в соответствии с планом приватизации было преобразовано в ОАО «Самотлорнефть». Главное в создании приватизированного предприятия было повышение эффективности экономической системы государства и переход от плановой экономики к рыночным отношениям.

ГЕРОИ САМОТЛОРА



## Кирилов Геннадий Викторович

Генеральный директор НГДУ «Самотлорнефть»  
с 1994 по 1996 гг.

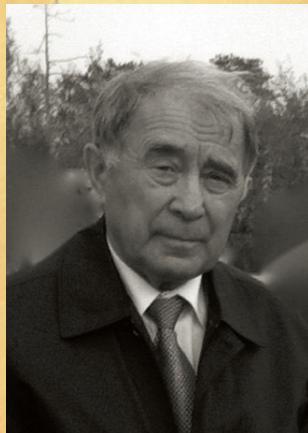
### НЕФТЕДОБЫЧА

ГЕРОИ САМОТЛORA

**С**менил на посту генерального директора ОАО «Самотлорнефть» Олега Николаевича Яковлева и руководил предприятием в течение двух лет после его преобразования из структурного подразделения производственного объединения «Нижневартовскнефтегаз» в открытое акционерное общество, с 1994 по 1996 гг.

## Закиров Равгат Минниханович

В 1983-186 гг. – начальник производственного отдела ПО «Нижневартовскнефтегаз».



### НЕФТЕДОБЫЧА

**П**осле окончания Куйбышевского политехнического института в 1958–1971 гг. работал на промыслах НГДУ «Первомайнефть» объединения «Куйбышевнефть» (г. Отрадный).

В 1971 г. переехал в Западную Сибирь. В 1971–1976 гг. – начальник цеха капитального ремонта скважин на Самотлорском нефтяном месторождении НГДУ «Нижневартовскнефть». В 1976–1983 гг. – заместитель начальника НГДУ «Мегионнефть», начальник НГДУ «Покачёвнефть» (г. Нижневартовск). В 1983–1986 гг. – начальник производственного отдела ПО «Нижневартовскнефтегаз», начальник НГДУ «Приобьнефть» (г. Нижневартовск).

Равгат Минниханович внёс вклад в организацию капитального ремонта нефтяных скважин на крупнейшем в России Самотлорском нефтегазовом месторождении и обеспечил пионерное освоение и ввод в промышленную эксплуатацию Покачёвского нефтяного месторождения.



## Любимов Николай Федорович

Генеральный директор ДАО Приобьнефть  
в 1990-х – 2000-х гг.

### НЕФТЕДОБЫЧА

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

**Р**абочая биография Любимова обычна для его сверстников: после школы – нефтяной техникум, после армии – работа на нефтепромыслах Отрадного, заочная учеба в Куйбышевском политехническом институте. В Нижневартовск прибыл с семьей в 1976 г. За первый год работы прошел путь по служебной лестнице от помощника бурильщика в НГДУ Нижневартовскнефть до начальника цеха подземного ремонта скважин.

С 1986 по 1988 гг. руководил Николай Федорович созданием и работой УПНП и КРС в НГДУ Нижневартовскнефть, которое позднее стало самостоятельной единицей в структуре объединения ННГ. Эти годы накануне великих перемен в жизни страны вспоминаются как самые тяжелые. Инвестиции в нефтепромыслы прекратились, но объем добычи пытались удержать на прежнем уровне привычными для уходящего троя силовыми, авторитарными методами. Добыча продолжала падать, не откликаясь на грозные указания сверху. С тех непростых лет, а точнее, с 1988 г., Н.Ф. Любимов много лет работал в управлении Приобьнефть. Был приглашен тогдашним генеральным директором ПО ННГ Ефремовым на должность главного инженера. Кроме производственных трудностей – добыча нефти падала, - были и организационные, психологические в становлении коллектива нового НГДУ. Из трех организаций собрались здесь специалисты: Покачевнефть, Белозернефть, Нижневартовское УПНП и КРС. Внутри этого троистенного союза были противоречия и трения, поэтому и коллектива, как такового, не было. Новому главному инженеру, как человеку со стороны, безразличны были «исторические корни» специалистов, оценивал людей по деловым качествам. За время работы Н.Ф. Любимова коллектив вызрел грамотный, трудоспособный, по некоторым показателям шел впереди других подразделений объединения.

## Жагрин Александр Викторович

С 2003 по 2005 год — генеральный директор  
ОАО «Самотлорнефтегаз».

\* \* \*

Присвоено почетное звание «Заслуженный работник ОАО «Нижневартовскнефтегаз». Объявлена благодарность Министерства энергетики РФ. Награжден почетной грамотой Министерства промышленности и энергетики РФ.



## НЕФТЕДОБЫЧА

**Ж**агрин А.В. родился 12 июня 1966 г. в г. Тюмени. Закончил Тюменский государственный нефтегазовый университет по специальности «разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений». Трудовую биографию Александр Викторович начал в 1983 г. электромехаником в тресте «Росторгмонтаж». С 1997 г. работал в НГДУ «Самотлорнефть» ПО «Нижневартовскнефтегаз» оператором по добыче нефти и газа, технологом, ведущим инженером цеха, начальником цеха, начальником ЦИТС, главным инженером управления, директором управления. За годы деятельности в качестве гендиректора общества «Самотлорнефть» А.А. Жагрин проделал серьезную работу по разработке инвестиционных проектов на реконструкцию месторождений, по внедрению новых технологий в производство, по реструктуризации общества. В это время было добыто 20,2 млн тонн нефти, 2 433 млн куб. метров газа, введено 184 скважины, освоено 6 076 млн руб. капитальных вложений в производство.

В феврале 2007 г. Совет директоров ОАО «НГК «Славнефть» утвердил Александра Жагрина в должности вице-президента по добыче нефти и геологии и ввел его в состав правления компании. В этой должности А. Жагрин отвечал за деятельность нефтедобывающих предприятий группы, работающих на территории ХМАО - Югры. За пять лет, которые он возглавлял блок Upstream, компании удалось существенно сократить темпы падения добычи углеводородного сырья. Кроме того, в этот период на лицензионных участках «Славнефти» было открыто большое число новых залежей углеводородов, введены в промышленную эксплуатацию три новых месторождения (Тайлаковское, Луговое, Западно-Усть-Балыкское), неуклонно росла результативность поисково-разведочного бурения.

С 2012 г. Александр Жагрин — гендиректор ООО «Газпромнефть-Развитие».



## Цыкин Игорь Викторович

Заслуженный работник Минтопэнерго РФ (1998). Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РФ (2005). Лауреат премии ХМАО – Югры за выдающийся вклад в социально-экономическое развитие автономного округа (2007).

### НЕФТЕДОБЫЧА

ГЕРОИ САМОТЛОРЫ

После окончания Грозненского нефтяного института по специальности «горный инженер», в 1985 г. приехал в г. Нижневартовск и начал работать в НГДУ «Самотлорнефть»: мастером по КРС цеха КРС, старшим технологом цеха по ДНГ, ведущим инженером, начальником ЦИТС. В 2000 г. был назначен главным инженером СНГДУ-1 ОАО «Самотлорнефтегаз», в 2001 г. – директором технического департамента ОАО «Тюменская нефтяная компания», в 2003 г. – генеральным директором СНГДУ-2 ОАО «Самотлорнефтегаз».

С 2010 г. И.В. Цыкин был переведен в г. Тюмень на должность директора департамента реинжиниринга и инжиниринга месторождений филиала ОАО «ТНК-ВР Менеджмент» «Центр экспертной поддержки и технического развития БН РиД» (ныне – ОАО «РН Менеджмент»). В зону ответственности Игоря Викторовича входят инженерное сопровождение крупных и капитальных проектов на стадии прединвестиционного анализа; экспертная оценка стратегических вариантов, проектно-сметной, рабочей документации по обустройству, развитию и оптимизации объектов наземной инфраструктуры нефтегазовых месторождений; рассмотрение комплексных проектов, краткосрочных и долгосрочных бизнес-планов, планов капитальных вложений, финансовых меморандумов и разрешений на расходы развивающихся активов; формирование и внедрение моделей оценки полной стоимости владения оборудованием наземной инфраструктуры; разработка и реализация стратегии стоимостного инжиниринга.

## Задорожный Евгений Валерьевич

Имеет государственные и корпоративные награды, в том числе нагрудный знак МЧС России «За заслуги» и памятную медаль МЧС России «Маршал Василий Чуйков».



### НЕФТЕДОБЫЧА

**Р**одился в 1969 г. В 1997 г. окончил Тюменский государственный нефтегазовый университет по специальности «Горный инженер». В 2003 г. получил дополнительное образование в Академии народного хозяйства при Правительстве РФ по программе «Руководитель в условиях рынка», присвоена квалификация «Менеджер высшей категории». Кандидат технических наук, ученую степень получил в 2012 г.

С 1987 по 1989 гг. служил в рядах Советской Армии. Трудовую деятельность начал в 1987 г. в НГДУ «Юганскнефть»: за 11 лет работы на предприятии с позиции слесаря по КИПиА третьего разряда в цехе автоматизации производства №1 дошел до должности начальника центральной инженерно-технологической службы.

С 2005 по 2013 гг. занимал руководящие должности в дочерних обществах компании «ТНК-ВР»: работал генеральным директором ОАО «Тюменнефтегаз», заместителем генерального директора по инфраструктуре и операционной поддержке – главным инженером ООО «ТНК-Уват», генеральным директором ОАО «ТНК-Нижневартовск».

С 2013 г. является генеральным директором ООО «РН-Уватнефтегаз», ключевого дочернего общества ОАО «НК «Роснефть».



## Рублев Андрей Борисович

Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РФ, заслуженный работник нефтегазодобывающей промышленности ХМАО, почетный нефтяник Минтопэнерго РФ, кандидат технических наук.

### НЕФТЕДОБЫЧА

**В** 1983 году приехал в г. Нижневартовск молодым специалистом после окончания Тюменского индустриального института. Проработал на Саломлоре 23 года, пройдя путь от оператора до генерального директора.

С 2006 года живет и работает в г. Тюмень. Руководил реализацией и запуском в эксплуатацию Уватского проекта компании ТНК-ВР. Сейчас возглавляет Центр экспертной поддержки и технического развития Компании ОАО «НК «Роснефть».

Самотлор считает школой жизни.

Гордится работой в НГДУ «Нижневартовскнефть» им. В.И. Ленина, куда пришёл из УПНП и КРС мастером бригады капитального ремонта скважин в 1985 году, а в 1998 году с должности главного инженера был назначен генеральным директором ОАО «Самотлорнефть».

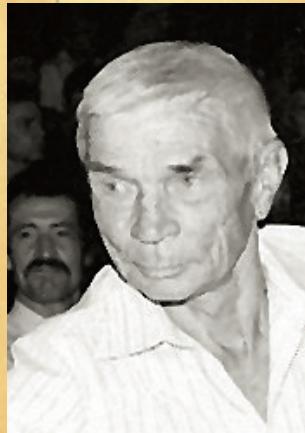
С благодарностью относится к своим учителям-наставникам: Гумерскому Х.Х., Галееву Ф.Х., Никишину В.А., Епикову Н.В., Журову Н.В., Большагину Е.В., Кульпину В.Д.

## Нюнайкин Николай Федорович

Первопроходец Самотлора.

\* \* \*

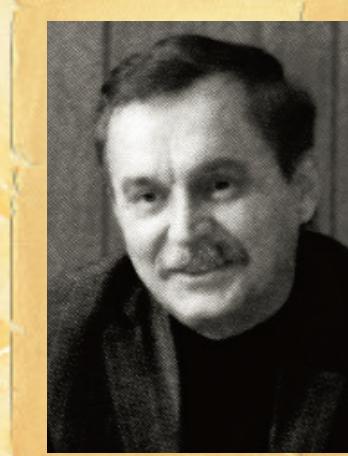
Награжден правительственными орденами и медалями.



## НЕФТЕДОБЫЧА

Николай Федорович был одним из первых работников НПУ «Мегионнефть» и начинал работать на Самотлоре под руководством начальника нефтепромысла Рынкового И.И. и его заместителя Большагина Е.В. вместе с операторами-коллегами Лазаревым М.А., Пузарецким С.А., Пашиным М.И., Кувшиновым И.М., Паньковым И.П., Суздальцевым А.И., Сливиним Н.П. и другими.

ГЕРОИ САМОТЛORA



## Нюняйкин Вячеслав Николаевич

Награжден юбилейной грамотой к 70-летию ХМАО  
- Югры. Присвоено почетное звание «Заслуженный  
рабочий нефтяной и газовой промышленности РФ», а  
также почетное звание «Заслуженный работник нефтяной  
и газовой промышленности ХМАО».

### НЕФТЕДОБЫЧА

**Р**одился 12 декабря 1955 г. в г. Отрадном Куйбышевской области. В 1983 г. закончил Тюменский индустриальный институт по специальности «технология и комплексная механизация разработки нефтяных и газовых месторождений».

Трудовая биография Вячеслава Николаевича началась в НГДУ «Нижневартовскнефть» ПО «Нижневартовскнефтегаз» в 1975 г. Работал оператором по добыче нефти и газа, мастером по добыче нефти, заместителем начальника цеха по добыче нефти, начальником цеха, заместителем начальника центральной инженерно-технологической службы.

С 1991 г. – заместитель генерального директора советско-канадского предприятия «СамотлорПанкэнэдиен Фракмастер Сервисиз». В 1998 г. вернулся в ОАО «Нижневартовскнефть» в качестве заместителя генерального директора. С 2000 г. возглавил ОАО «Самотлорнефтегаз», затем – ПО «Ваньеганнефтегаз».

За время работы генеральным директором общества «Самотлорнефтегаз» В.Н. Нюняйкин проделал работу по техническому развитию производства, обустройству месторождений. Обществом за это время добыто 15,6 млн тонн нефти, 11 702 млн куб. метров газа, введено 224 скважины, освоено 7 312 млн руб. капитальных вложений по производству.

## Орлов Геннадий Иосифович

В числе первых осваивал Самотлорское месторождение.

\* \* \*

Награжден орденом Дружбы народов.



## НЕФТЕДОБЫЧА

**В**ернувшись в 1959 г. из армии, Геннадий поступил в Уфимский нефтяной институт. По окончании его в 1963 г. был направлен на работу в Башкирию, в г. Нефтекамск, где проработал 11 лет на нефтяных промыслах.

В 1974 г. Г. Орлов приехал на Самотлор, в только-только получивший статус города Нижневартовск. Начал работать начальником промысла под руководством Н.П. Дунавева. На работе пропадал сутками: тушил пожары, ликвидировал аварии. Он жил работой и жил на работе, поэтому быстро вырос до начальника ЦИТС НГДУ «Белозернефть», а потом – главного инженера НГДУ «Белозернефть». Позже Г.И. Орлов был назначен начальником НГДУ «Белозернефть». Это управление было создано 1 ноября 1976 года для промышленной разработки северо-восточной части Самотлорского месторождения. В его состав были переданы объекты НГДУ «Нижневартовскнефть» с фондом из 889 нефтяных и 106 нагнетательных скважин.

Геннадий Иосифович как квалифицированный профессионал прекрасно знал положение дел на Самотлоре. Он один из немногих возмущался варварскими методами разработки месторождений и эксплуатации скважин. Но шел год за годом, изнашивались оборудование, трубопроводы и скважины. А тем временем Правительство СССР требовало выполнения плана все в больших объемах. В Нижневартовск часто приезжали корреспонденты из Москвы. Г. Орлов поделился с ними проблемами. В итоге вышла огромная довольно резкая статья в одной из центральных газет. В 1986 году Г.И. Орлов получил выговор, за которым последовал первый обширный инфаркт. После операции на сердце он не пошел на инвалидность, а продолжал работать главным экономистом в НГДУ «Белозернефть». Но в октябре 1990 года «скорая помощь» увезла его с очередным инфарктом, после которого на 54-м году жизни Геннадия Иосифовича не стало.



## Орлов Дмитрий Геннадьевич

Имеет Благодарность (2004) и Почетную грамоту (2007) Министерства промышленности и энергетики РФ (2004), Благодарственные письма ФАГРУ по УрФО (2006) и Правительства ЯНАО (2010).

### НЕФТЕДОБЫЧА

Параллельно с обучением в нижневартовском нефтяном техникуме в 1989-1992 гг. работал бурильщиком 4-го разряда капитального ремонта скважин цеха капитального ремонта скважин в НГДУ «Белозернефть». В 1995 г. с должности ведущего инженера цеха капремонта скважин перешел помощником директора по освоению СП «Черногорское». Чуть больше чем за год здесь была освоена перфорация на НКТ в скважинах после бурения и достигнуты максимальные дебиты добычи – в тот период это была новая технология вскрытия продуктивных пластов на депрессии.

Следующие четыре года Дмитрий Геннадьевич посвятил разработке производственных планов работ на объектах ОДАО «Самотлорнефть» в должности замначальника технологического отдела по текущему и капремонту скважин.

После полутора лет руководства департаментом добычи нефти и газа в Самотлорском НГДУ №1 ОАО «Самотлорнефтегаз» Д.Г. Орлов возглавил ЗАО «Корпорация Юганнефть» ОАО ТНК. За полгода, с апреля по декабрь 2002 г., добыча нефти возросла на 17%, а по итогам 2002 г. предприятие было признано как лучшее предприятие по добыче нефти в блоке добычи ОАО ТНК.

В течение следующих нескольких лет Д.Г. Орлова как эффективного управленца приглашали руководить на разные предприятия региона: ОАО «Самотлонефтегаз» (апрель 2005 – июль 2007 гг.), ЗАО «Роспан Интернешнл» ДО АЛА «ТНК-ВР Холдинг» (август 2007 – январь 2010 гг.), ОАО «Варьеганнефтегаз» НК «Русснефть».

С ноября 2014 г. Д.Г. Орлов – руководитель по крупным проектам в ЯНАО и нефтяным оторочкам в Дирекции по добыче нефти и газа ОАО «Газпромнефть» (г. Санкт-Петербург).



Хлюпин В. И.  
Ромашевский И. А.  
Ракитин Б. М.  
Гечь Е. П.  
Ретиков И. А.  
Бадретдинов З. Х.  
Китаев В. В.  
Левин Г. М.  
Титов Л. Г.  
Бабларьян А. А.  
Громов В. Т.  
Ляпин В. В.  
Казаков В. А.  
Шакшин А. Д.  
Петров Г. К.  
Багапов Я. С.  
Исантулов А. Г.  
Ягофаров С. Ф.  
Кузнецов Н. П.  
Кузьмин А. С.  
Тисленко А. Е.

Дрыга С. А.  
Булах Т. М.  
Вишневская В. К.  
Войцеховский С. А.  
Галеев М. Ш.  
Глебов В. С.  
Иващенко Н. И.  
Казаев Н. Д.  
Касатов Ю. П.  
Кручинкин И. М.  
Макеев Г. Т.  
Давыдов Б. М.  
Родионов В. Д.  
Фомин В. М.  
Кожаев А. М.  
Минибаев А. Д.  
Шикин В. А.  
Шиханов И. А.  
Сазонов В. Ф.  
Барсуков Г



## Хлюпин Валентин Иванович

Начальник управления буровых работ №1  
с 1967 по 1979 гг.

\* \* \*

Кавалер ордена Ленина, лауреат Государственной премии.

### БУРОВИКИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

12

апреля 1965 г. по приглашению М.Н. Сафиуллина В.И. Хлюпин приехал в Тюмень и сразу получил в руки приказ о назначении директором Мегионской конторы разведочного бурения №4 в Нижневартовске. «Самолеты туда еще не летали – не было аэропорта, – писал Валентин Иванович, – и я отправился через день на Ли-2 в Сургут, где меня ждал вертолет...

Ко времени моего приезда численность работающих в Мегионской конторе составляла 112 человек. Была почти укомплектована буровая бригада во главе с мастером Нургали Исламгуловым, он был также из Башкирии...

В 1967 г. я возглавил Нижневартовское управление буровых работ №1 (УБР-1). Коллектив складывался крепкий, надежный. К нам приехали прекрасные специалисты из Башкирии, Куйбышевской области, Татарии, а Герой Социалистического Труда Геннадий Левин и лауреат Государственной премии СССР Владимир Глебов привезли с собой из Отрадного Куйбышевской области буровые бригады в полном составе.

Управление стало «кузницей кадров». Существовал такой порядок: за каждым главным специалистом, начальником отдела, службы закреплялись один-два молодых специалиста, они набирались опыта от старших, а тот, за кем они были закреплены, чувствовал дыхание в затылок... Двигателем прогресса было социалистическое соревнование – существовало более 20 его форм и положений.

Коллектив УБР-1 набирал темпы, из месяца в месяц улучшая технико-экономические показатели. Только за первые 15 лет было пробурено более 4,6 млн метров проходки, сдано в эксплуатацию 2000 высокодебитных скважин. В 1979 г. выработка на человека в год составила 751 метр против 54-х в 1969 г. Таких результатов не имело ни одно управление буровых работ отрасли».

## Ромашевский Иван Адамович

Бурильщик Нижневартовского УБР-1. В числе первых осваивал Самотлорское месторождение.



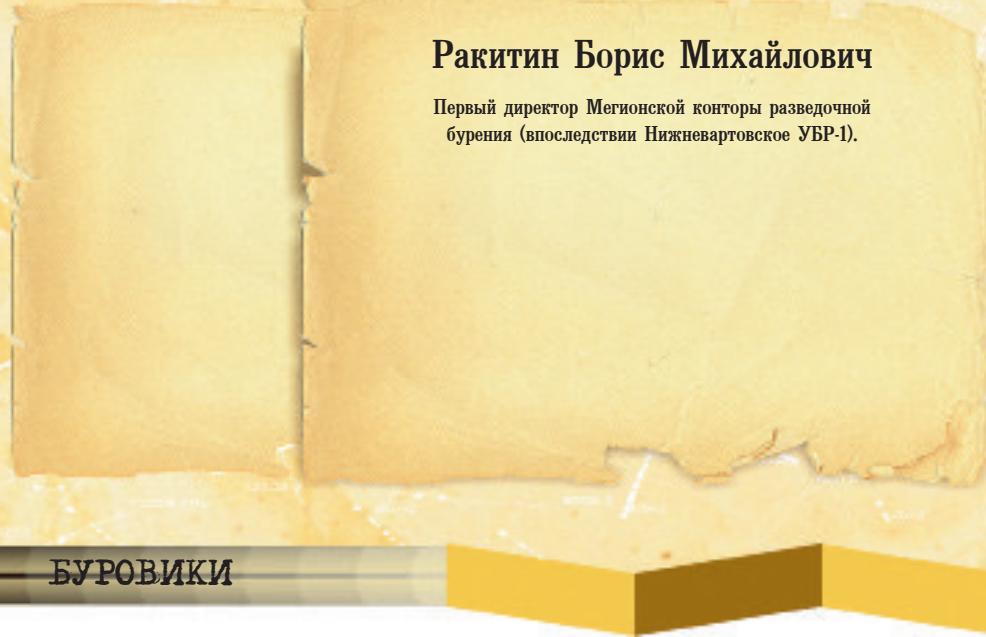
## БУРОВИКИ

Воспоминания об Иване Ромашевском нашлись в воспоминаниях первого бурового мастера Н.А. Исламгулова (1977): «В 1964 году 10 июня по вызову первого директора Мегионской конторы разведочной бурения, ныне Нижневартовского УБР-1 Ракитина Бориса Михайловича я приехал из Башкирии в Тюмень. Вместе со мной приехали также бурильщики Повх Степан Ананьевич, Гечь Евгений Павлович, Ретиков Иван Артемьевич и Ромашевский Иван Адамович, которые с начала организации конторы работали в моей бригаде.

...Началось строительство временной базы конторы бурения №4. Тайгу вырубили, раскорчевали и установили балки. Своими силами построили баню, овощехранилище, склады для оборудования, материалов и цемента. Для начала бурения потребовалось оборудование, инструменты и вышки, которые не успели доставить баржи в навигацию до Нижневартовска. Баржа, которая предназначена для нас, застряла – заморозилась близ поселка Сайгатина, которая расположена в 45 км от г. Сургута. Для вывозки всего необходимого потребовался зимник и воздушный транспорт.

...Подошел долгожданный день 25 марта 1965 года. Бригада во главе со мной начала бурить первую эксплуатационную скважину в Мегионской площасти №504. Месторождение новое и неизвестное для нас. Для освоения структуры пласта и бурения мы ездили к соседям на скважину №140, к бригаде Мегионской экспедиции бурового мастера Норкина Григория Ивановича. Первую скважину №504 пробурили удачно, т.е. с опережением графика, досрочно.

Тогда еще техника было по сравнению с сегодняшней (1976) старше, ма-ломощнее, недостаточной. Из года в год, наращивая темпы работ, мы выполняли свои планы и обязательства. Первенство до 1968 г. было за нашей бригадой. В 1969 г. с Мегионской площасти перебазировались на Самотлор...



## Ракитин Борис Михайлович

Первый директор Мегионской конторы разведочной бурения (впоследствии Нижневартовское УБР-1).

### БУРОВИКИ

В книге С.Д. Великопольского «Мегионский марафон» есть небольшой отрывок, в котором описан первый директор Мегионской конторы разведочного бурения Б. Ракитин: «Борис Михайлович за полгода своего пребывания в Нижневартовске сумел с местными строителями построить и подготовить временное жилье, магазин, столовую из вагончиков. Была и баня. Тут же, на берегу Оби, на огороженной площадке располагались промбаза, два склада и вертолетная площадка. Работы по специальности вначале не было ввиду отсутствия буровых станков, оборудования и материалов. Нагруженные всем этим три баржи находились еще в пути. Рабочие и ИТР конторы занимались своим обустройством, подготовкой к первой зиме. Всех прибывших Борис Михайлович пригласил к себе в кабинет, который тоже находился в вагончике. По его настроению чувствовалось, что он рад пополнению, а особенно бурильщикам. Затем всех развели по вагончикам. Определили жилье, накормили. Повху с друзьями выделили полвагончика, в котором стояли две двухъярусных железных кровати, столик с двумя табуретками. Утром следующего дня Степан Повх и его товарищи пришли к Б.М. Ракитину и предложили свои услуги: вызвались построить для себя жилье. Борис Михайлович выслушал, встал и заговорил: «Вы, дорогие мои, не успели еще понять, куда прибыли, и сразу же давай. Поймите, пока нет нормальных условий для проживания вашим женам и детям. Пусть годик-два поживут в Башкирии, а мы за эти годы обустроимся, появится жилье, тогда и везите семьи». Степан Ананьевич тут же парировал: «Если уж начинать, пусть будут с нами. Дайте нам стройматериал, и мы сегодня же приступаем к строительству дома. Думаю, нашему примеру последуют и другие». Борису Михайловичу ничего не оставалось, как согласиться, более того, пообещал привлечь в помощь строителей СУ-14 треста «Мегионгазстрой».

## Гечь Евгений Павлович

Бурильщик, слесарь-комплектовщик Нижневартовского УБР-1 с 1964 по 1982 годы. В числе первых осваивал Самотлорское месторождение.

\* \* \*

Награжден Орденом «Знак Почета», медалью «За доблестный труд. Во ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Присвоено звание «Отличник нефтяной промышленности». «Отличный заслуженный работник УБР-1».



## БУРОВИКИ

Евгений Гечь приехал в поселок Нижневартовский в 1964 году и не понапраснe знает, как начиналась большая нефть в регионе. Вот как он сам рассказывает о своем знакомстве с Самотлором: «К этому моменту я уже успел поработать бурильщиком на Туймазинском месторождении в Башкирии. Последняя скважина на 5100 метров оказалась пустой, и перспектив не предвиделось. Тут к нам в Приютово, где мы жили, мимоходом завернул давний знакомый тестя, Б.М. Ракитин. Он ехал на Тюменский север, и ему предстояло создать контуру бурения. Мы договорились, что Ракитин вызовет нас, башкирских буровиков, на новое месторождение. Долго ждать не пришлось. Так летом 1964-го мы вчетвером уехали в Нижневартовский: я, Степан Повх и два Ивана, Ретиков и Ромашевский. Дома остались наши жены с детьми: у нас со Степаном было по трое детей, а у Ретикова все четверо...

Наши бригады были не укомплектованы, специалистов не хватало. Первое время мы осваивали Мегионскую нефтеносную площадь. Степан Повх скоро сам стал буровым мастером, а я потом много лет работал в комсомольско-молодежной бригаде Виктора Китаева. Всем нам было тяжело. Да и Китаев пропадал на буровой вместе с нами. 22 июня 1965 г. из разведочной скважины, которую мы бурили, удариł фонтан небывалой мощности – более тысячи тонн нефти в сутки. Внутрипластовое давление было столь высоким, а нефть рвалась из глубин с такой силой, что нагревались стальные трубы...

Помню, особенно суровой была зима 1968 г., когда начали эксплуатационное бурение на Самотлоре. Стрелы у экскаваторов лопались от мороза, даже солярка замерзала. А Китаев нас одобрял: мол, не робейте, ребята, будет нефть – будет у нас все! Он верил, что здесь будет красивый город с широкими улицами и ровными дорогами. И ведь прав оказался наш мастер!»



## Бадретдинов Закирян Хайретдинови

Первопроходец Самотлора. Первый вышкомонтажник.

ГЕРОИ САМОТЛОРА

### БУРОВИКИ

Имя Закирьяна Хайретдиновича связано с началом бурения 27 января 1969 года первой эксплуатационной скважины №200, порученного буровой бригаде мастера Повха С.А. Этому предшествовал титанический труд вышкомонтажников, где бригадиром был Бадретдина З.Х., – они транспортировали буровой станок с Мегионской площади, повторив путь первой попытки геологов выхода на Самотлор. Было сложно доставить буровую, при перевозке станок провалился в скрытую под снегом водоторфянную яму пятиметровой глубины. В аномально сильные морозы установку вытаскивали почти пять суток.

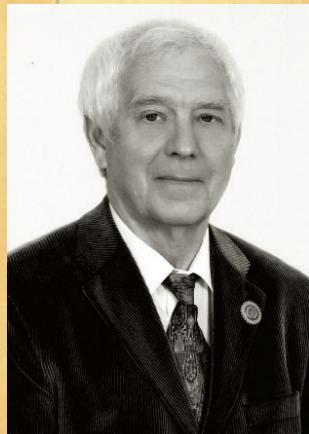
А незадолго до этого, в 1967 году, бригада вышкомонтажников З. Бадретдинова монтировала телевышку – с такой инициативой выступил Б.И. Осипов, возглавлявший в 1964-1968 гг. нефтепромысловое управление «Мегионнефть».

## Китаев Виктор Васильевич

Первопроходец, ветеран нефтегазодобывающей отрасли Сибири, буровой мастер, бригадир комсомольско-молодежной буровой бригады.

\* \* \*

Кавалер Почетного знака ВЛКСМ, Отличник и Почетный нефтяник министерства нефтяной и газовой промышленности СССР, Тюменской области, заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РФ, Почетный гражданин ХМАО – Югры.



## БУРОВИКИ

**П**осле окончания в 1964 г. Куйбышевского политехнического института по специальности «горный инженер», начал работать помощником бурильщика, мастером в Шаймской конторе бурения № 3. В 1969 г. был переведен в Нижневартовск бригадиром УБР № 1 в Мегионской конторе бурения.

Виктор Китаев вспоминал о тех годах так: «Семь лет проработал я в Нижневартовском управлении буровых работ, и какие это были годы! Наш комсомольско-молодежный коллектив пять лет подряд признавался лучшей буровой бригадой Советского Союза. Мы были горды, что именно нам первым поручили бурить скважину в самом центре Самотлорского месторождения.

Дела производственные и дела комсомольские в нашем молодежном коллективе соединялись самым естественным образом. Взять хотя бы знаменитую интернациональную скважину «Дружба». Идею обсуждали в штабе ударной стройки, в горкоме комсомола, в партийных органах. Когда «подвели черту», стало известно главное: проходка скважины «Дружба», посвященной 50-летию СССР, осуществляется на базе нашей комсомольско-молодежной бригады. 21 декабря 1972 года рано утром над буровой № 1446, где работала интернациональная бригада, был поднят красный флаг. Это означало: скважина «Дружба» проидена, притом с большим ускорением - за 8 дней вместо 14-ти по плану. Вместе с тюменцами в бурении участвовали посланцы комсомольских организаций Украины, Белоруссии, Азербайджана, Татарии, Башкирии, Оренбургской и Томской областей. Об успехе на скважине «Дружба» узнала вся страна».

В 1975 г. В. Китаев работал на руководящих партийных должностях. В 1990–1991 гг. входил в состав правления РАО «Газпром»; в 1991–1995 – работал в Австрии; с 1996 г. работал замдиректора, а затем и гендиректором АНК «ЮГранефть» вплоть до своего ухода в 2008 году.



## Левин Геннадий Михайлович

Легендарный буровой мастер, один из инициаторов  
скоростного бурения на Самотлоре.

\* \* \*

Герой Социалистического Труда. Награжден  
двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской  
революции, Трудового Красного Знамени, российским  
орденом Почета. Удостоен званий «Отличник нефтяной  
промышленности», «Почетный нефтяник Тюменской  
области», «Заслуженный работник нефтяной и газовой  
промышленности РСФСР», «Заслуженный работник  
Министерства топлива и энергетики Российской  
Федерации». Почетный гражданин ХМАО-Югры. Его имя  
занесено в Книгу почета ОАО «Сургутнефтегаз».

## БУРОВИКИ

Родился 31 мая 1938 года в городе Баку Азербайджанской ССР. В 1957 году окончил Сызранское нефтяное училище. Трудовую деятельность начал бурильщиком Коханской конторы разведочного бурения «Куйбышевнефте-газа». В 1961 году после службы в рядах Советской Армии работал помощником бурильщика, бурильщиком, затем буровым мастером в конторе бурения № 2 «Первомайбурнефть» (г. Отрадный Куйбышевской области).

В 1968-1981 гг. – буровой мастер Нижневартовского Управления буровых работ-1, с 1981 г. – начальник Сургутского УБР-2. Используя многолетний опыт, применяя современные технологии, бригада в сложных природных условиях Севера вышла в число передовых. Коллектив в числе первых приступил к промышленной разработке Самотлорского месторождения. Левин принимал непосредственное участие в разработке технологии проходки скважин на Самотлоре, освоении кустовой технологии кустового бурения, внедрении нового оборудования и инструмента.

В 1970 г. бригада установила два всесоюзных рекорда: по коммерческой скорости бурения и по проходке. Коллектив первым среди бригад Западной Сибири пробурил 1 млн. метров скважин, что обеспечило народному хозяйству страны более 150 млн. тонн нефти.

В 1970 г. за выдающие успехи в выполнении заданий пятилетки по добыче нефти и достижение высоких технико-экономических показателей в работе Левину присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

В 1973 г. вступил в ряды КПСС. Избирался депутатом Верховного Совета РСФСР, членом Нижневартовского горкома партии.

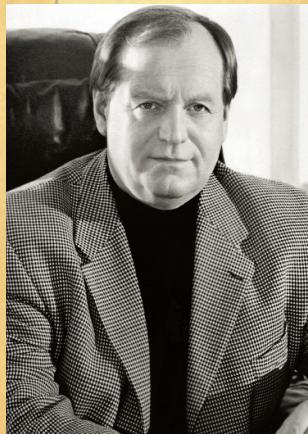
В 1981 году возглавил Сургутское Управление буровых работ № 2.

## Титов Леонид Георгиевич

Буровик, руководитель Нижневартовского УБР-1  
с 1981 по 2002 годы.

\* \* \*

Почетный гражданин г. Нижневартовска. Награжден  
орденом Дружбы, медалями.



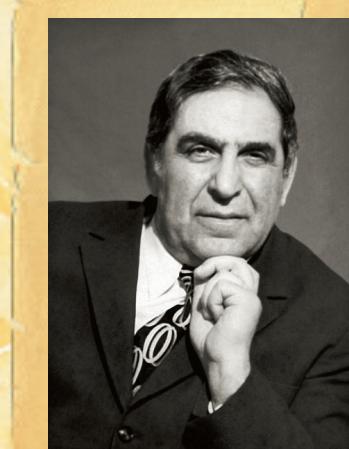
## БУРОВИКИ

ГЕРОИ САМОТЛORA

**В** 1964 году поступил учиться в Тюменский индустриальный институт на специальность «Бурение нефтяных и газовых скважин». На протяжении всей учебы в институте студентов курировали работники Главтюменнефтегаза и лично начальник главка В. Муравленко. После окончания учебы всю группу буровиков направили на нефтяные предприятия Западной Сибири. Самое большое количество выпускников было направлено в г. Нижневартовск: в это время начинались разбуривание и эксплуатация Самотлора.

Леонид Георгиевич вспоминает о начале своей работы: «Дела на Самотлорском месторождении гремели на всю страну. Шло напряженное соперничество между буровыми бригадами и профильными управлениями. Рядом работал легендарный Герой Социалистического Труда Г. Левин. Превзойти его бригаду считалось делом невозможным. Но мы сумели. Имею в виду бригаду Громова, я был его помощником три года. И это событие осталось в памяти на всю жизнь».

В 1976 году Л. Титову предложили возглавить буровую бригаду, которой ранее руководил Виктор Китаев. «За то время, пока я работал технологом, помощником бурового мастера, буровым мастером, объемы бурения росли огромными темпами, - продолжает Л.Г. Титов. - Этого требовали руководители главка, министерства, нужны были скважины, нужна была нефть. Росла выработка на бригаду, ставилась задача бурить 100 000 метров на бригаду в год, и с этой задачей бригады управления успешно справлялись. Поработал буровым мастером, начальником РИТС, начальником ЦИТС, и в 1981 году мне предложили возглавить управление буровых работ, которым я руководил больше 20 лет, вплоть до 2002 года».



## Бабларьян Аркадий Акимович

Директор Нижневартовского вышкомонтажного  
управления №1 с 1972 по 1979 годы.

\* \* \*

Награжден орденами Красной Звезды, Отечественной  
войны, Октябрьской Революции, Трудового Красного  
Знамени, медалями. Удостоен званий «Почетный  
нефтяник», «Отличник нефтяной промышленности  
СССР».

## БУРОВИКИ

ГЕРОИ САМОТЛОРА

В нефтяной промышленности начал работать с декабря 1950 г. – Аркадию Акимовичу уже было 30 лет. В 1957 г. трудился старшим дизелистом в г. Отрадном, позже – механиком участка, старшим механиком, а с 1966 по 1972 гг. – директором вышкомонтажной конторы Отрадненского УБР Миннефтепрома СССР. Тогда же окончил Сызранский техникум, получил специальность механика нефтяного оборудования. В 1972 г. Аркадий Акимович возглавил Нижневартовское вышкомонтажное управление №1 объединения «Запсиббурнефть» Главтюменнефтегаза, которое занималось подготовительными работами для строительства буровых, строительством привычных сооружений, монтажом комплекта и дополнительного оборудования, демонтажом буровых. И в том, что Самотлорское месторождение было введено в разработку ускоренными темпами, большая заслуга руководимого им коллектива. Здесь работали отличные мастера вышкостроения: В.С. Бочкирев, А.Г. Мерзляков, Р.Н. Идрисов.

В девятой пятилетке вышкомонтажными предприятиями Главтюменнефтегаза была выполнена большая работа по переоснащению буровых установок с дизельного на электрический привод. Чтобы по достоинству оценить значение проделанной вышкомонтажниками работы по переоснащению парка буровых установок, нужно учесть, что она проводилась собственными силами при одновременной подготовке фронта работ для буровых бригад. Обстоятельства осложнялись тем, что ежегодно необходимо было монтировать 20-25 комплексов новых буровых установок, причем часто на новых, удаленных от промышленных баз месторождениях. Именно работы, проводимые вышкомонтажниками, послужили основой для решения трудных вопросов совершенствования строительства и монтажа буровых и обеспечили соответствие темпов буровых и вышкомонтажных работ на промыслах Западной Сибири.

## Громов Владимир Тимофеевич

С 1972 по 1986 гг. буровой мастер, мастер по сложным работам Нижневартовского УБР-1.

\* \* \*

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями, многократно получал почетные грамоты и другие знаки поощрения организаций нефтяной отрасли, занесен книгу Почета объединения «Запсиббурнефть». Лауреат государственной премии СССР. Удостоен звания «Почетный нефтяник СССР».

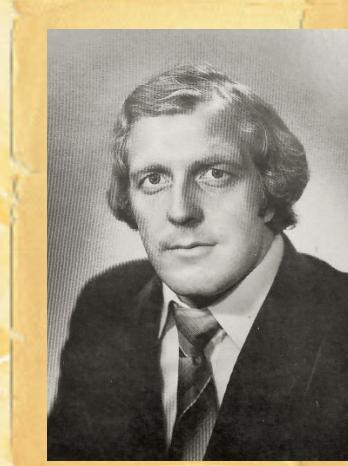


## БУРОВИКИ

**В** 1951 г. окончил Сызранский нефтяной техникум по специальности «Бурение нефтяных и газовых скважин» и в течение нескольких следующих лет работал бурильщиком Русско-Реченской роторной партии, Лено-Вилюйской экспедиции, Сангарской нефтеразведки Якутского геологического управления, Кохановской конторы бурения. С конца 50-х до начала 70-х годов трудился в ПО «Куйбышевнефть»: буровым мастером Михайловского и Дмитриевского участков, конторы разведочного бурения №№1, 2, 3.

В 1972 г. приехал в Нижневартовск, и почти 15 лет своей трудовой биографии посвятил легендарному УБР-1, где трудился сначала буровым мастером, а затем мастером по сложным работам. Владимир Тимофеевич вспоминает свои первые дни в Нижневартовске: «Я не спеша шел по заснеженной обочине, а рядом, по дороге, с грохотом пролетали «Ураганы», «Татры», КрАЗы, «Уралы»... На окраине города, там, откуда бетонка, вильнув, устремлялась к исколотому чахлыми деревцами горизонту, я остановился. Дорога, словно стрела, указывала на скованный февральскими морозами Самотлор.

Самотлор... Теперь это короткое слово обозначало и наш адрес, и место работы, и новую строку в истории коллектива. Как выяснилось, нам приготовили куст №63-65. Тогда бригады еще не перешли на твердую четырехвахтовую систему, еще только велись поиски оптимального варианта, пробовали бурить в шесть, семь. Даже восемь вахт... Сейчас на эту тему уже не спорят, но надо признать, что у осужденной многовахтовки были и положительные стороны. В частности, бригада имела в распоряжении два куста, что не только уплотняло рабочее время, но и давало возможность маневра – особенно в сложных, критических ситуациях... В постоянных заботах, в напряженном труде замелькали недели, месяцы... Мы бурили».



## Ляпин Владимир Викторович

Буровой мастер Нижневартовского УБР-1.

\* \* \*

Награжден орденом Дружбы народов, тремя медалями ВДНХ, тремя знаками ЦК комсомола, медалью «За освоение недр западной Сибири». Лауреат государственной премии СССР.

### БУРОВИКИ

**В** 1972 г. после демобилизации из вооруженных сил приехал в г. Нижневартовск. В этом же году устроился помощником бурильщика в управление буровых работ №1.

Владимир Викторович рассказывает: «С удовольствием вспоминаю, как строился г. Нижневартовск, с каким восторгом, настроением, огоньком в глазах шла молодежь на работу и с работы. Ведь средний возраст жителей г. Нижневартовска был 28 лет. В 1972 году статус города присвоили г. Нижневартовску – очень радовались этому радовались!»

С 1972 по 1978 гг. я из помощников бурильщика был переведен в бурильщики. А с 1978 г. был назначен на должность бурового мастера. С 1981 г. наша бригада стала комсомольско-молодежной, и с этого года до 1990 года бригада была в тройке лидеров. За эти годы почти вся бригада была награждена многочисленными орденами и медалями.

Я с гордостью вспоминаю своих учителей – бурильщиков Н.Д. Казаева, который участвовал в бурении первой эксплуатационной скважины, А.Н. Афанасьева, Б. Шавхатова, С. Александрова, слесаря А. Коломиец, В. Финютина и многих других. Они творили настоящие чудеса - три года бурили по 100 000 метром горных пород!».

## Казаков Владимир Александрович

Награжден орденом Дружбы народов (1986).  
Лауреат премии Ленинского комсомола (1981).  
Обладатель премии Министерства нефтяной и газовой  
промышленности СССР (1990). Почетный работник  
топливно-энергетического комплекса, 2002г.

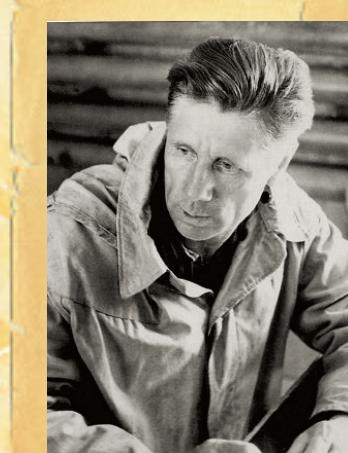


## БУРОВИКИ

**Р**одился 17 января 1955 г. в г. Лениногорске Татарской АССР. После окончания школы поступил в Лениногорский нефтяной техникум и, получив специальность техника-нефтяника, устроился помощником бурильщика в УБР «Лениногорскбурнефть». Через два года – служба в рядах Советской Армии, после прохождения которой начался Самотлорский этап трудовой биографии.

С 1977 по 1989 гг. Владимир Александрович работал в ПО «Нижневартовскнефтегаз»: бурильщиком эксплуатационного и разведочного бурения, старшим технологом районной инженерно-технической службы, заместителем начальника районной инженерно-технологической службы, буровым мастером, начальником экспедиции №2. Параллельно получил высшее образование в Томском политехническом институте по специальности «инженер-механик». В 1989 г. перешел на работу в ПО «Варьеганнефтегаз» на должность заместителя гендиректора по бурению – управляющего треста буровых работ. С 1992 по 2002 гг. работал заместителем гендиректора, а затем гендиректором ОАО «Компания «РУСИА Петролеум». Следующие 10 лет В.А. Казаков занимал руководящие должности в ОАО «Верхнечонскнефтегаз», ООО «ПВС», ЗАО «Стройтрансгаз-Ойл», а с 2012 г. – гендиректор ООО «Байкал».

С 1999 г. Владимир Александрович ведет преподавательскую деятельность, являясь профессором-преподавателем Иркутского государственного технического университета на кафедре «нефтяное дело».



## Шакшин Анатолий Дмитриевич

Буровой мастер Управления буровых работ  
N2 в 70-90-е годы

\* \* \*

Герой Социалистического Труда, лауреат  
Государственной премии СССР, Заслуженный работник  
нефтяной и газовой промышленности РСФСР, почетный  
гражданин г. Нижневартовска, обладатель ордена  
Трудового Красного Знамени, Октябрьской революции.  
15 лет работал на месторождениях Башкирии и около 30  
лет - Западной Сибири.

## БУРОВИКИ

ГЕРОИ САМОТЛОРА

**К**оллеги-буровики любовно называли Шакшина - «Самотлорский профессор». Признательность, уважение и слава пришли после долгих и трудных лет работы. В далеком 1953 году Анатолий Дмитриевич, став буровым мастером, возглавил молодежную бригаду при разбуривании Шкаповского нефтяного месторождения в Башкирии.

Когда вся страна узнала об открытии в Тюменской области огромных месторождений нефти и газа, бригада в полном составе во главе с мастером А. Д. Шакшиным летом 1964 года приехала в Тюмень. Изо дня в день бригада наращивала темпы, удивляла возрастающим мастерством, сноровкой, упорством. Бригада в числе первых взялась опробовать при бурении различные типы долот. И вот первый успех! За год пройдено 34 тысячи метров. Сибирский рекорд. Родина высоко оценила это достижение.

В 1965 году бригада Шакшина пробурила первую в области наклонно направленную скважину. Этот метод начал широко распространяться. Если в 1965 году лишь каждая пятая скважина была наклонно направленной, то в 1967 году - каждая вторая. Опыт работы буровой бригады А. Шакшина использовался многими бригадами не только Глазтюменнефтегаза, но и отрасли. На базе этого коллектива много лет работала школа передовых методов труда, в которой прошли обучение 250 человек, в том числе буровики Сургута, Нефтеюганска, Стрежевого и других нефтяных районов страны...

Работая буровым мастером, Шакшин только на Шаймском и Самотлорском месторождениях принял непосредственное участие в бурении 950 скважин, а руководимая им бригада пробурила 1800 километров горных пород. В 1985 и 1986 годах бригада А. Д. Шакшина достигла заветного для буровиков страны рубежа - 100 тысяч метров годовой проходки.

## Петров Григорий Кузьмич

Легендарный бурильщик. Буровой мастер Управления буровых работ №1 в 70-90-е годы.

\* \* \*

Награжден двумя орденами Ленина и Октябрьской революции, а также медалями «За доблестный труд», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», золотой медалью ВДНХ СССР. Ветеран нефтегазодобывающей промышленности ХМАО-Югры, почетный нефтяник СССР. Герой Социалистического Труда.



## БУРОВИКИ

**В** 17 лет, в 1948 году, Григорий поступил в Ишимбайское ремесленное училище, а в 19 лет начал трудовую карьеру помощником бурильщика, а затем бурильщиком. С 1953 года Г. Петров - буровой мастер Бирской ГПК треста «Башвостокнефтеразведка» объединения «Башнефть», с 1960 года - бригадир бурильщиков.

С 1964 года работал буровым мастером Шаймской конторы разведочного бурения № 3 объединения «Нижневартовскнефтегаз» Гл автюменнефтегаза. В августе бригада Петрова пробурила на Шаймском месторождении первую эксплуатационную скважину в Западной Сибири. Затем коллектив первым начинал освоение Трехозерного, Убинского месторождений.

В 1971 году Г. Петров был назначен старшим инженером производственно-технического отдела в Нижневартовском УБР № 2 производственного объединения «Нижневартовскнефтегаз». И в октябре бригада Петрова приступила к освоению Самотлорского месторождения. Первую победу в самотлорскую страницу своей биографии бригада вписала, выполнив план 1972 года за девять месяцев. Тогда-то и стало понятно, что за внешней неторопливостью, сдержанностью и немногословностью мастера скрывается бойцовский характер человека, привыкшего все в жизни делать основательно. Нелегко давались и последующие победы над Самотлором. Тем не менее мастер устанавливал для себя все новые высоты и достигал их.

В Нижневартовске Григорий Кузьмич проработал больше 20 лет. Бригада не раз становилась победительницей всесоюзного соревнования среди коллективов скоростного бурения скважин.



## Вагапов Ядгар Сахапович

Вышкомонтажник Шаимской конторы разведочного бурения, Нижневартовской вышкомонтажной конторы с 1964 по 1976 годы.

\* \* \*

Награжден Орденом Ленина, Герой социалистического труда.

## БУРОВИКИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

**В** 1950 году молодой Ядгар Вагапов начал работать плотником, плотником-вышкомонтажником треста «Татбурнефть», плотником вышкомонтажной конторы треста «Бугульманефтегазразведка». В 1958 году был назначен бригадиром вышкомонтажной конторы треста «Татбурнефть».

С 1964 по 1974 годы Я.С. Вагапов работал вышкомонтажником в Шаимской конторе бурения. Потом бригаду перебросили в Нижневартовск, где на карте появились месторождения

крупнее шаимских, в том числе и Самотлор. Начав работать вышкомонтажником, Ядгар Вагапович вскоре стал старшим инженером-технологом РИТС Нижневартовского вышкомонтажного управления №1 Главтюменнефтегаза.

На Самотлоре Я.С. Вагапов оставил свой след как один из наиболее ярких представителей производственников-новаторов, внесший огромный вклад в дело освоения нефтегазовых месторождений Западной Сибири и создания Тюменской области главной топливно-энергетической базы страны.

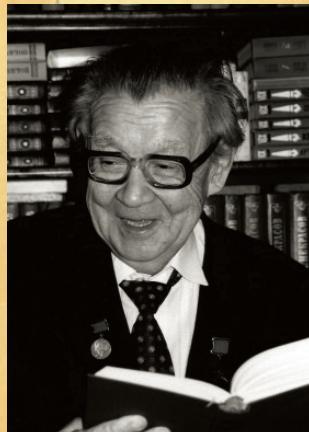
В газете «Нефтеюганский рабочий» от 13 мая 1976 года была опубликована статья «Рекорд вышкомонтажников», где описывается ситуация того времени: «Самотлор богат рекордами, автором еще одного из них стала комсомольско-молодежная бригада Василия Дмитриева. За один день она передвинула на буровых кустах 7 буровых станков. Руководили работами прораб, Герой Социалистического труда Ядкар Сахапович Вагапов и сам бригадир. Такого результата вышкомонтажники не достигали за всю историю освоения нефтяных месторождений Западной Сибири».

## Исянгулов Авзалетдин Гизятуллович

Легендарный буровой мастер. В числе первых осваивал Самотлорское месторождение. Начальник УБР-2 с 1971 по 1977 годы.

\* \* \*

Герой Социалистического Труда. Лауреат Государственной премии СССР. Награжден орденами и медалями СССР, в том числе Орденом Ленина. Почетный нефтяник СССР.



## БУРОВИКИ

Одним из первых в нефтяную Сибирь из Башкирии приехал Авзал Исянгулов – молодой перспективный специалист. Авзал закончил Уфимский нефтяной институт, участвовал в открытии Арлянского месторождения нефти, был автором рационализаторских предложений. За внедрение долот малого диаметра получил бронзовую медаль Всесоюзной выставки достижений народного хозяйства.

В Тюмень Исянгулов приехал, когда там еще только «носился нефтяной дух», еще только составлялись материалы, по которым потом были приняты важные правительственные решения об освоении сибирской нефти. Но уже через год в Тюмень ехали промысловики и монтажники Татарии, Грозного, Краснодара... В голосе буровиков явно выделялся башкирский акцент. Ишимбай, Октябрьский, Бирск послали в Сибирь лучшие коллективы проходчиков скважин. Большую роль в этом сыграл и Авзал Исянгулов. В Шаим, куда он был назначен руководителем конторы бурения №3, прибыли в полном составе сразу две известные в Башкирии бригады – Григория Петрова и Анатолия Шакшина... Талантливый организатор производства, А. Исянгулов внёс значительный вклад в освоение Шаимской группы нефтяных месторождений. По инициативе и при активном участии Исянгулова впервые среди предприятий «Главтюменнефтегаза» и ХМАО - Югры был разработан и внедрён план социально-экономического развития коллектива.

С 1971 по 1977 гг. А.Г. Исянгулов – начальник Нижневартовского управления буровых работ № 2 объединения «ЗапСиббурнефть». С 1977-го – инженер, первый заместитель начальника управления «Главтюменгеология». С 1978 года А.Г. Исянгулов был назначен заместителем гендиректора по бурению ПО «Урайнефтегаз», в 1982-1986 гг. – начальником Урайского управления буровых работ.



## Ягофаров Сабит Фатихович

Буровой мастер Нижневартовского УБР-2  
с 1971 по 1981 годы.

\* \* \*

Герой социалистического труда, Почетный нефтяник  
СССР. Награжден орденом Ленина, медалью СССР.  
Отличник нефтедобывающей промышленности.

### БУРОВИКИ

**С**абит Ягофаров в 1952 г. окончил Красноуфимское железнодорожное училище в Свердловской области и в этом же году начал свою трудовую деятельность слесарем по ремонту паровозов в Агрызском депо Татарской АССР.

После службы в рядах Советской Армии в 1958-1963 гг. работал помощником бурильщика, бурильщиком, буровым мастером Бирской геолого-поисковой конторы Башкирской АССР. В 1964 году стал работать в Шаймской конторе бурения объединения «ЗапСиббурнефть» Тюменской области. Трудился бурильщиком, был начальником прокатно-ремонтного цеха, затем буровым мастером, мастером по сложным работам.

В 1971 г. был переведен в Нижневартовское управление буровых работ № 2. Бригада С.Ф. Ягофарова постоянно добивалась высоких производственных показателей. На освоении Шаймской группы нефтяных месторождений коллектив неоднократно устанавливал всесоюзные рекорды. В начале 1966 г. было пробурено 2 900 метров глубоких скважин вместо 2 500 метров по плану, а к концу года показатели бригады возросли до 42 800 метров. Осваивая Самотлорское нефтяное месторождение, за первые четыре года девятой пятилетки (1971-1975), сверх плана бригада С. Ягофарова пробурила 67,9 тысячи метров горных пород, сдала 7 скважин, проходку на долото увеличила с 149 до 250 метров, сэкономила 2,6 млн рублей. Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование, наращивая темпы буровых работ, коллектив бригады досрочно, 17 ноября 1974 г., выполнил пятилетний план и внес весомый вклад в улучшение технико-экономических показателей управления.

До конца жизни он работал мастером по сложным работам Нижневартовского управления буровых работ № 2.

## Кузнецов Николай Павлович

Мастер по сложным буровым работам в 60-90-е годы.

Больше 30 лет работы посвятил УБР-1.

\* \* \*

Кавалер 3-х орденов Трудовой Славы.



## БУРОВИКИ

ГЕРОИ САМОТЛORA

Родом Николай Павлович из Башкирии, в 1957 году окончил Октябрьский нефтяной техникум. Отслужил в армии, работал на промысле. На Самотлор приехал в 1965 году со Шкалавекого месторождения уже буровым мастером. Начинал работать с легендарным Степаном Повхом. Трудностей хватало – неизведанные недра, отличные от «большой земли» условия. «Мы, народ из Башкирии, привыкли к твердой земле, а здесь сплошные болота, – вспоминает Николай Кузнецов. – Летом замучили нас дожди и комары, а зимой воды не найдешь, а ведь буровая без воды не может. Другие недра, другие условия».

Мастером Н. Кузнецова недолго пришлось проработать. Специалистов не было – поставили начальником участка, потом мастером по сложным буровым работам, иными словами – аварийным мастером. «Где случится выброс, авария – тебя туда, – продолжает Николай Павлович. – Сколько на своем веку выбросов этих перевидал... Жуткое дело. Есть такая сказка «Чертово озеро» – это где чертей жарят. Так и тут происходит – страсть смотреть. Ведь буровая – это многотоннное оборудование, несколько сот тонн цемента, реагенты, дизельное топливо. Все кипит, тонет. Образуется озеро, оно бурлит, крутит трубы, цемент и еще горит!

Не все сюда за деньгами ехали, большинство – труженики. И какой подъем, какие радости были! Народ сильный и дружный был. При всех напрягах спортом занимались...

Николай Кузнецов – большой мастер своего дела, знающий его до тонкостей, влюбленный в профессию. Около 35 лет отдал Самотлору и единственному коллективу – Нижневартовскому управлению буровых работ №1. За труд и награды – единственный среди нефтяников региона кавалер трех орденов Трудовой Славы.



## Кузьмин Александр Степанович

Прославленный буровой мастер-стотысячник. С марта 1983 г. по июль 1984 г. главный инженер нижневартовского УБР-1.

\* \* \*

Награжден медалью «За трудовое отличие», серебряной медалью ВДНХ СССР, знаками «Победитель социалистического соревнования», Ударник Х-ХI пятилетки», Государственной премией СССР. Ему присвоено звание «Отличник нефтяной промышленности», «Мастер I-го класса», «Лучший мастер-воспитатель». Лауреат премии Советских профсоюзов им. М.Я. Кропачева.

## БУРОВИКИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

«В Нижневартовск я приехал в 1976 г. после окончания Грозненского нефтяного института, - рассказывает Александр Степанович. – Несколько месяцев поработал помощником бурильщика. Приходилось бывать во всех бригадах, в том числе и у Левина. Потом перешел в техотдел бурильщиком-оператором по наклонно направленному бурению. Когда в 1978 г. из бригады Левина ушел помощник мастера, мне сообщили, что он хочет взять меня. С тех пор я работал в бригаде».

Эта бригада из УБР-1 была бессменным лидером и победителем Всесоюзного социалистического соревнования за достижение наивысших показателей среди буровых бригад отрасли, двенадцать лет подряд ей присуждалось звание «Лучшая бригада Министерства нефтяной промышленности». Возглавляемая вначале известным в стране буровым мастером Г. Левиным, а с 1981 г., когда Левин возглавил Сургутское УБР-2, – А. Кузьминым, она первой среди коллективов первопроходчиков Западной Сибири достигла годового рубежа в 100 тысяч метров и единственной на протяжении трех лет удерживала его. Во многом это заслуга бурового мастера А. Кузьмина.

На вопрос, в чем заключается передовой опыт бригады, А.С. Кузьмин отвечал так: «В организации труда. Технология проводки скважины простая: хорошо «закривился», попал в круг допуска, пробурил, обеспечил герметичность, не оставил цемента в скважине – вот и весь опыт. Для этого в бригаде мастер, помощник, технолог. В некоторых бригадах много времени уходит на простоя. Если бы любой мастер приехал на нашу буровую, увидел бы, как много можно выиграть за счет правильной организации труда – параллельного выполнения операций, совмещения вспомогательных работ с основными».

## Тисленко Анатолий Егорович

В 1982-1998 гг. — начальник Нижневартовского вышкомонтажного управления.

\* \* \*

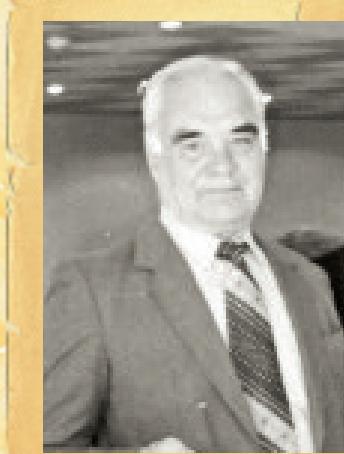
Награжден орденом «Знак почета», медалью «За освоение недр Западной Сибири». Обладатель золотой и серебряной медалей ВДНХ.



## БУРОВИКИ

**А**натолий Егорович приехал в Нижневартовск в 1970 г. и устроился на работу в Нижневартовское вышкомонтажное управление, созданное в 1969 г. Управление занималось подготовительными работами для строительства буровых, строительством привычных сооружений, монтажом комплекта и дополнительного оборудования, демонтажем буровых.

А.Е. Тисленко прошел путь от рядового вышкомонтажника до главного инженера, а в 1982 г. сменил на посту начальника управления А.А. Бабларьяна. Объемы буровых работ в этот период росли, остро стоял вопрос освоения отдаленных месторождений. Поэтому вышкомонтажники стали осваивать вахтово-экспедиционный метод работы, совершенствовали технологии перевозки оборудования, в частности, организовали бригадный подряд по перевозке буровых станков с НУТТ-1 и НУТТ-5.



## Дрыга Сергей Александрович

В 1964-1979 гг. – главный геолог Мегионской конторы разведочного бурения (впоследствии – УБР-1).

### БУРОВИКИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

**З**акончил Сызранский нефтяной техникум, затем Куйбышевский политехнический институт по специальности «Поиски и разведка нефтяных и газовых месторождений». Первым трудовым университетом стала контора разведочного бурения №2 в п. Кожемяках Куйбышевской области. Затем – курсы повышения квалификации в НПУ г. Жигулевска, стажировка в 1964 г. в геологическом отделе объединения в г. Тюмени.

10 декабря 1964 г. Сергей Александрович был назначен главным геологом Мегионской конторы разведочного бурения «Тюменнефтеразведка» в п. Нижневартовск. В 1971 г. Мегионская контора бурения ликвидирована и на ее базе организовано Нижневартовское управление буровых работ №1 объединения «Запсиббурнефть». С.А. Дрыга стоял у истоков прославленного коллектива УБР-1. Он в полной мере перенес вместе с теми, кто были первыми, все тяготы и трудности, выпавшие на долю коллектива в первые годы его существования. Он был активным участником и первых побед, и первых успехов, и трудностей своего коллектива. Имел много поощрений за успехи в труде, в свое время возглавил партийную организацию, затем был заместителем секретаря парткома по идеологической работе. Занимал принципиальную позицию по ряду вопросов, связанных с методами руководства буровыми работами и их организацией. И часто был неудобен партийному руководству. С.А. Дрыга – единственный из всех главных геологов предприятий объединения и главка, проработавший бессменно более 15 лет на одном предприятии.

Главный геолог С. А. Дрыга умел последовательно и настойчиво отстаивать свою точку зрения, четко и ясно излагал свои позиции по любому производственному вопросу, доброжелательно относился к коллегам, благодаря чему пользовался неоспоримым уважением всего коллектива УБР-1.

## Булах Тамара Михайловна

Заслуженный работник Нижневартовского УБР-1.

\* \* \*

Имеет правительственные награды: медаль «За трудовое отличие» (1974), медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1984), медаль «Ветеран труда» (1985), знак «Почетный нефтяник Тюменской области» (2012).



## БУРОВИКИ

Родилась в г. Артеме Приморского края. Трудовую деятельность начала в 1964 г. в должности техника-геолога в конторе бурения №2 треста буровых работ №2 объединения «Куйбышевнефть» п. Ветлянка. В 1966 г. в порядке перевода принята лаборантом-коллектором 3-го разряда в Мегионскую контору разведочного бурения треста «Тюменнефтегазразведка». В 1971 г. переведена старшим геологом районной инженерно-технической службы (РИТС) и в течение 12 лет работала на месторождениях Среднего Приобья: Мегионское, Ватинское, Мысхайское. В 1969 г. – Самотлорское месторождение, затем Ершовое.

Без отрыва от производства успешно окончила Тюменский индустриальный институт по специальности «геология и разведка нефтяных и газовых месторождений». В сентябре 1978 г. назначена замначальника геологического отдела УБР № 1 объединения «Нижневартовскнефтегаз» - в этой должности работала вплоть до выхода на пенсию в 2002 г. Будучи на пенсии, была всегда востребована в профессии. Поэтому буквально через два месяца после увольнения на пенсию была принята ведущим геологом в геологический отдел Департамента по геологии в ОАО «Славнефть - Мегионнефтегаз». Закончила карьеру в 2005 г. В должности начальника геологического отдела в ООО «Квантум-Ойл». Общий трудовой стаж составил 41 год.

Помимо основной работы, была внештатным инспектором Управления Тюменского округа Госгортехнадзора СССР. В 1977 г. коллектив УБР-1, выдвинул Т.М. в депутаты Окружного Совета, где она успешно работала два созыва.

Тамара Михайловна – человек активной жизненной позиции. Была членом парткома объединения «Нижневартовскнефтегаз», УБР-1, всегда активно участвовала в общественной жизни коллектива.



## Вишневская Вера Константиновна

Машинист котельной. В числе первых участвовала в освоении Самотлора.

ГЕРОИ САМОТЛОРА

### БУРОВИКИ

Вера Вишневская была машинистом котельной на буровой, трудилась в бригадах таких легендарных буровых мастеров, как Левин и Повх. В 1965-м В.К. Вишневская приехала из Томской области вместе с братом-электриком и устроилась на работу в Мегионскую контору №4. Города Нижневартовска и в помине не было, место, где потом раскинулись его улицы, называлось участком №5. Первыми на открытое месторождение нефти шли вышкари, потом электрики, а уж потом машинисты котельной. Лишь только после того как растоплена котельная, начиналось бурение, ведь резьбу на трубах в морозы отогревали горячим паром. К тому же женщины-кочегары грели растворы, которые закачивались под землю.

В распоряжении Веры Константиновны было два котла, в каждом из которых кипело по тонне воды. Ей нужно было следить за давлением в этих котлах, поддерживать рабочее и безопасное их состояние. Работа, конечно, носила сезонный характер, однако летом машинистки котельных не сидели без дела, становились специалистами снабжения. «Другой раз очень тяжело бывало, — вспоминает Вера Константиновна. — Котельные были холодными, иногда отключалось электричество, ломалось оборудование. Пока слесари подъедут, ждать не станешь, ведь процесс добычи непрерывен. Вот и «подшаманишь» что-то самостоятельно... Земля сопротивлялась человеческому вторжению, бунтовала, под давлением газа выбрасывала фонтаны железного оборудования: попади под его тяжелые брызги — навряд ли уцелеешь...»

## Войцеховский Степан Антонович

Легендарный бурильщик УБР-1.

\* \* \*

Награжден Орденом Ленина (1986), орденом Трудового Красного Знамени (1981), Знаком Почета (1971). Ветеран труда. Отличник нефтяной промышленности. Почетный нефтяник Тюменской области. Обладатель бронзовой медали ВДНХ.



## БУРОВИКИ

Степана Антоновича коллеги называли «последним из Могикан». Приехав в 1965 г. в Нижневартовский, со Степаном Повхом начинал работать на Баграсе, а потом, в 1969-м, вместе бурили первую скважину на Самотлоре. С.А. Войцеховский работал бурильщиком в УБР-1 вплоть до выхода на пенсию в 1989 г. Он трижды становился победителем социалистических соревнований в 1974, 1975 и 1979 гг., а также – ударником IX, X и XI пятилеток.



## Галеев Мунир Шакирович

Бурильщик Нижневартовского УБР-1 в 60-90-е гг.

\* \* \*

Имеет звания «Отличник нефтяной промышленности РФ», «Отличник нефтяной промышленности Тюменской области», «Заслуженный работник «Нижневартовскнефтегаза», «Ветеран труда». Награжден медалями «За доблестный труд», «За трудовые отличия», «За освоение и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», орденом Трудового Красного Знамени.

## БУРОВИКИ

ГЕРОИ САМОТЛОРА

**Б**уровики в далекие 70-е говорили так: «Большая нефть Самотлора находится на острие долота». Сколько ее на счету бурильщика легендарной «левинской» бригады, рядового проходки скважин Мунира Галеева, сосчитать, наверное, сложно. Прибывший из г. Отрадного Куйбышевской области первым десантом на Север в 1967 г., на разведку – а за плечами уже был десятилетний опыт работы на «твердой земле», - устроился в Мегионскую контору бурения. В начале 1968-го, когда оттуда же, из Отрадного, прилетела бригада Геннадия Левина в полном составе, в нее и влился Мунир Шакирович. Уже через год слава о бригаде скоростного бурения разошлась по всей стране. Мунир Шакирович был инициатором социалистических соревнований между бригадами на Самотлоре.

Около 35 лет он был в строю, даже достигнув пенсионного возраста Мунир Галеев продолжал работать. Сегодня он пенсионер, живет в Нижневартовске. Частый гость у школьников города. Личная судьба его неразрывно переплелась с судьбой Самотлора, он стремится оставить память о том романтическом времени больших свершений.

## Глебов Владимир Сергеевич

Буровой мастер Нижневартовского Управления буровых работ №2. Руководитель комсомольской молодежной бригады.

\* \* \*

Лауреат премии Ленинского комсомола в области производства. Делегат трех съездов ВЛКСМ. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, «Знаком Почета», медалями.



## БУРОВИКИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

В 1970 году Глебов В.С. начал работать помощником бурильщика Шаймской конторы бурения треста «Тюменнефтегазразведка» Главтюменнефтегаза. В 1971-1972 годах - мастер по освоению скважин Урайского управления буровых работ, начальник смены РИТС Нижневартовского УБР-2.

В ноябре 1972 года совместным решением администрации управления буровых работ, профсоюзного комитета и комитета ВЛКСМ на предприятии была создана новая, четвертая буровая бригада В. С. Глебова.

«В начале в нас не очень-то верили, - вспоминает он. – Считали, что, молодые и неопытные, мы не сможем самостоятельно вести бурение. Но скептики не учитывали, что за нами стоял опыт лучших буровых мастеров Западной Сибири – Г. К. Петрова, А. Д. Шакшина, С. Ф. Ягофарова, в бригадах которых мы осваивали азы профессии».

Сформированный из молодых рабочих коллектив бригады отличался желанием не уступать прославленным коллективам, тем часто приходилось оглядываться на упорно приближающихся к ним по показателям новичков. В 1973 году согласно плану члены бригады обязались пробурить 40000 метров.

За высокие трудовые показатели в 1978 году буровому мастеру В. С. Глебову присуждена премия Ленинского комсомола. Проходка бригады за 1980 год составила 50039 метров горных пород.

С 1989 г. В. С. Глебов – заместитель генерального директора производственного объединения «Красноленинскнефтегаз», начальник технического отдела АО открытого типа «Нижневартовскнефтегаз». С 1995 г. работал в ОАО «Тюменская нефтяная компания».



## Иващенко Николай Иванович

Старейший работник УБР-1.

\* \* \*

Почетный нефтяник. Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени (1997). Неоднократно награждался почетными грамотами от имени предприятия, города Нижневартовска, Минтопэнерго.

## БУРОВИКИ

**Р**одился 29 декабря 1955 года. Еще до службы в ВС СССР в 1979-1980 гг. начал работать в бурении слесарем по обслуживанию буровых. Демобилизовавшись, вернулся на работу – в Управление буровых работ №1.

В 1980-1983 гг. Николай Иващенко – помощник бурильщика ЭиРБ скважин на нефть и газ 5-го разряда в буровой бригаде мастера Громова В.Т. в УБР-1. Следующие два года Н.И. Иващенко работал уже бурильщиком, а с 1985 г. – буровым мастером УБР-1 (с 1998 г. предприятие было преобразовано в НвБН). В 2002 г. с должности бурового мастера Николая Ивановича перевели начальником РИТС НвБН, а в 2004 г. – заместителем главного инженера по ОТ и ПБ НвБН. С 2007 г. по настоящее время Н.И. Иващенко – буровой мастер ООО «НПРС-1».

«И в УБР-1, и в НвБН, и в ООО «НПРС-1» руководимая мной бригада – одна из вахт – постоянно принимает участие в смотре-конкурсе профмастерства и занимает призовые места, – рассказывает Николай Иванович. – Наша бригада признана в 2011 году лучшей в Департаменте бурения Западно-Сибирского Дивизиона. В 2014 году нашей бригадой пробурено 20 боковых стволов, а с момента создания бригады – с 15 апреля 2008 года – пробурено 120 боковых стволов».

## Казаев Николай Данилович

Первооткрыватель Самотлорской нефти. Бурильщик  
Нижневартовского УБР-1 с 1966 по 2000 гг.

\* \* \*

Награжден многими правительственные наградами  
и медалями.



## БУРОВИКИ

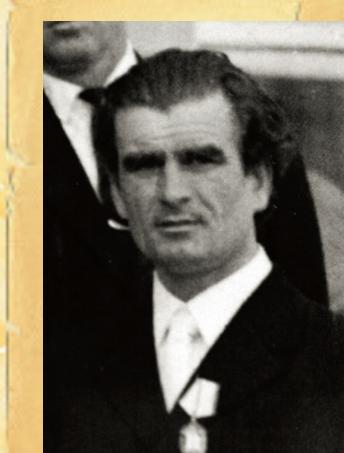
« **М**ой отец, вернувшись в 1945-м, увешанный орденами, когда я окончил семилетку, дал мне напутствие: «Иди, сынок, работать, грамоты для колхоза хватят», - вспоминает Николай Данилович. – И я честно работал всю жизнь.

После службы в армии со своей женой Лидией, односельчанкой, я переехал в Бугуруслан и устроился работать в бурение. А на Самотлор в 1966 г. попал по вызову – нефтяники набирали кадры. Начинал помощником бурильщика в Мегионской конторе разведочного бурения №4 – позже ее переименовали в Нижневартовское управление буровых работ №1. Тогда бурение вели на отдельных скважинах, затерянных в непроходимых лесах и болотах...

В составе бригады Степана Повх в 1969 г. я бурил первую промышленную скважину на Самотлоре №200. Тяжело она нам досталась: полгода бились над ней в лютые морозы. Как-то я решил выпрямить ломик и ударил его пару раз о твердую землю. Ударил, а ломик на две части, как сахар, разломился. Вот так, железо от лютого мороза крошилось, а бурение не останавливали.

Это было самым настоящим испытанием, которое многие не выдерживали. Бежали с месторождения суровые, сильные рабочие. Мы же, самые упрямые и мужественные, дождались-таки нефтяного фонтана. Помню, эти кадры победного ликования, когда уставшие, но счастливые бородачи подставляют под черный поток лица и руки, облетели весь мир. Нет, не было в этом пафоса. Просто такой родной стала несговорчивая самотлорская нефть за полгода ожидания, столько виделась в тревожных снах, что хотелось ощутить наконец: вот она, есть...

Я горжусь, что мое поколение постоило Самотлор, что я первооткрыватель. Я горжусь городом, который появился благодаря начатому здесь производству, городом, который продолжает строиться и хорошеть».



## Касатов Юрий Прокопьевич

Легендарный бурильщик Самотлора.

\* \* \*

Награжден орденом «Знак Почета».

## БУРОВИКИ

ГЕРОИ САМОТЛОРА

**Б**удучи одним из лучших бурильщиков Куйбышевской области, был командирован на XVI съезд ВЛКСМ, где партия призвала комсомольцев, всю молодежь СССР принять массовое участие в научно-технической революции, совершенствовании организации производства и его управления.

Через несколько лет в составе бригады Громова Юрий Касатов прибыл на Самотлор, где работал бурильщиком. По отзывам коллег, Юрий Прокопьевич был уникальным специалистом, одним из лучших бурильщиков УБР-1.

## Кручинкин Иван Максимович

Один из первых бурильщиком Самотлорской земли.

\* \* \*

Кавалер ордена «Знак почета», Трудовой Славы, обладатель медали «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Заслуженный работник УБР-1.

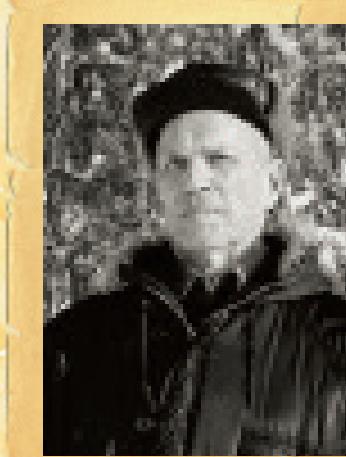


## БУРОВИКИ

Иван Кручинкин приехал в 1965 г. из Оренбуржья. Уже не мальчиком, женатым человеком, с солидным опытом работы. Приобрел его на оренбургских промыслах. Таким, как Иван Максимович, в Среднем Приобье в ту пору, как говорится, цены не было. Еще бы: все знал, все умел, главное – щедро учил других непростому буровому ремеслу. В числе своих учеников – а было их за 42 года работы великое множество – с гордостью называет Леонида Титова, впоследствии начальника прославленного УБР-1, Владимира Богданова, генерального директора Сургутнефтегаза, буровых мастеров Владимира Ляпина и Владимира Казакова, бурильщика Степана Войцеховского. До 1969 г. темпы бурения были невысокими. Больше сидели, чем бурили – ждали трубы, раствор, оборудование... Все доставлялось по воде, все быстро заканчивалось. С вводом железной дороги эти проблемы исчезли. И пошла проходка!

Куст скважин аккурат посередине озера Самотлор – работа Кручинкина и его вахты, первые скважины на Ершовом месторождении – тоже его. «Каждая третья скважина на Самотлоре» – моя, – говорил Иван Максимович. – Больше всего я любил бурить последние метры скважины. Такой кураж всегда приходил, такая легкость и уверенность. Бывало, из конторы звонят: сколько метров осталось? До конца смены 6 часов, успеете? Какие шесть часов, принимайте работу, все готово!»

Мало кто знает, что символ Нижневартовска, памятник покорителям Самотлора, милого всем горожанам «Алешу» первоначально решено было лепить именно с красавца-богатыря, коммуниста, бурильщика Ивана Кручинкина. Но – не сложилось. Нелетная погода помешала Ивану Максимовичу вовремя улететь с отдаленной буровой в город к творческой группе художников и скульпторов.



## Макеев Геннадий Титович

Ветеран управления буровых работ N1.

\* \* \*

Кавалер двух орденов Трудовой Славы.

ГЕРОИ САМОТЛОРА

### БУРОВИКИ

кончив Бугурусланское ремесленное училище по специальности «ди- зелист буровых установок», в августе 65-го приехал в Нижневартовск и устроился в УБР-1. «Поработав электриком, понял, что мне не хватает знаний, - рассказывает Геннадий Титович, - и поступил на заочное отделение техникума. Тогда многие парни учились, несмотря на тяжелейший труд. Диплом позволил мне стать механиком по ремонту электрооборудования, а потом старшим мастером пусконаладочной бригады.

Все буровые на Самотлоре прошли через наши руки: вышкомонтажники только поставят буровую, как электрики тут же включаются в ее наладку и пуск. После этого мы с чистой совестью сдавали буровые вышки бригадам Левина, Китаева, Громова.

У меня два ордена Трудовой Славы. Представили к третьему, но не успел получить в связи с перестройкой. У нас в бригаде было много орденоносцев. За что награждали? В указе обычно пишут за самоотверженный труд. Это когда вместо двадцати буровых на Самотлоре мы готовим двадцать пять в таких немыслимых условиях. Может быть, за то, что нас вертолетами забросили на Мегионскую площадь, и случилась нелетная погода. Тогда вахта четверо суток работала на одних сухарях и не могла сойти с места, потому что буровую не остановишь. Такое же случалось и на Самотлоре. Бывали и аварии, и буровые горели, но мы их восстанавливали за трое суток. Это сейчас железо пыльчатое, а тогда оно полыхало наравне с деревом. Не за пожары награждали, конечно, но и за них тоже, потому что мы выстояли и снова работали ради нефти».

## Давыдов Борис Михайлович

Один из лучших буровых мастеров УБР-1.

\* \* \*

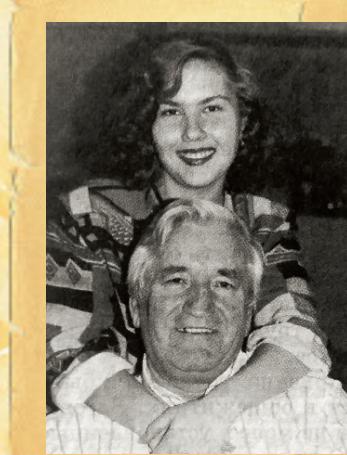
Почетный нефтяник СССР. Награжден медалями «За трудовую доблесть», «За освоение и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».



## БУРОВИКИ

**Б**орис Михайлович практиковал бурение скважин экспериментальными долотами. В течение нескольких лет работал главным инженером УБР-1.

ГЕРОИ САМОТЛORA



## Родионов Василий Данилович

Буровик, начальник УБР-2.

\* \* \*

Почетный нефтяник Тюменской области.

ГЕРОИ САМОТЛORA

### БУРОВИКИ

Василий Родионов был свидетелем и участником Самотлорской эпопеи с апреля 1973 г. В интервью в конце 90-х годов Василий Данилович рассказывает: «Свои плюсы и минусы есть и в том времени, и в сегодняшнем. Тогда было неимоверно тяжело и в то же время интересно. Судите сами. В 1972 г., после моего переезда из Урая, управлению буровых работ установили план 136,2 тыс. м, в 1973 году – 230, а на 1974 год уже предложили увеличить объем проходки в 1,7 раза и пробурить 390 тысяч метров. Причем не увеличивая количество буровых бригад, решать эту задачу предстояло за счет повышения уровня организации труда и совершенствования техники и технологии производства.

Основу предприятия в те, да и последующие годы, составляли буровые бригады «трех богатырей» - А.Д. Шакшина, Г.К. Петрова, С.Ф. Ягофарова. Комсомольско-молодежный коллектив – бригада В.С. Глебова – тоже не из слабых...

В те времена, о которых мы сейчас вспомнили, был «развитой социализм», мы кормили всю страну и думали прежде всего о ней, не заботились о себе. Сейчас стыдно и обидно за Самотлор, за всех нас. Горькая расплата...

Нельзя оболгать наши солнечные дни, я доволен тем, что все мы сделали для нашего города. Только на Самотлоре нами пробурено около 15 млн метров, сдано в эксплуатацию 7 тысяч нефтяных и нагнетательных скважин.

К сожалению, уже в 1989 г. из-за отсутствия финансирования были расформированы три буровые бригады, пришло время отпусков без содержания, простоев. Но и тогда управление пробурило 802 тыс. метров и сдало 374 скважины.

Сегодня одному, объединенному из двух крупнейших УБР и урезанному до минимума, не находится объема работ на 1997 год. Но восполнить разрушенное все равно когда-нибудь придется, и сделать это будет гораздо сложнее, чем сохранить».

## Фомин Владимир Михайлович

Ветеран нефтегазодобывающей отрасли.

\* \* \*

Награжден Орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За освоение Западной Сибири» и другими наградами. Ветеран труда.



## БУРОВИКИ

Родился в Узбекистане в 1939 г. После Великой Отечественной войны в 1946 г. семья переехала в Куйбышевскую область, где Владимир Фомин окончил школу. В 1956 г. Владимир Михайлович начал работать в Чапаевской конторе бурения учеником электромонтера, в 1957 г. получил 4-й разряд и был назначен помощником дежурного. В 1959 г. контору перевели на новое месторождение Кулешовка, где Владимир Михайлович работал на дизельном приводе помощником дизелиста. Окончив в 1960 г. курсы дизелистов, был назначен сначала простым, а затем старшим дизелистом.

В 1969 г. Владимир Михайлович перевелся в Мегионскую контору №4 электромонтером по обслуживанию буровых, где работал до выхода на пенсию в 2002 г.



## Кожаев Александр Михайлович

С 1972 по 1996 гг. — трудовой путь в УБР-2, от помощника бурильщика до начальника.

\* \* \*

Награжден орденом «Знак Почета» и орденом «Дружбы народов», медалями.

## БУРОВИКИ

**А**лександр Кожаев закончил Октябрьский нефтяной техникум и, переехав в Западную Сибирь, начал работать 9 марта 1972 г. помощником бурильщика в УБР-2, которым руководил А. Исянголов. Аккурат в этот день Нижневартовску был присвоен долгожданный статус города.

В УБР-2 Александр Михайлович затем работал бурильщиком, технологом, мастером. Образование, полученное в Тюменском индустриальном институте, а также курсы по специальности «менеджмент», пройденные в США, - все это позволило стать А.М. Кожаеву начальником смены, главным инженером, а чуть позже – начальником УБР-2. В этой должности А.М. Кожаев работал вплоть до расформирования предприятия в 1996 г.

Впоследствии Александра Михайловича пригласили руководить Самотлорским КРС («Петроальянс»).

## Минибаев Арслан Давлеевич

Старейший работник УБР-1. Первопроходец Самотлора.

\* \* \*

Награжден орденом Ленина, орденами «Трудового Красного Знамени» и «Знак Почета», удостоен звания «Заслуженный работник УБР-1», «Лучший по профессии», в 1969-1971 гг. занесен на доску почета объединения «Запсиббурнефть», награжден почетной грамотой «Миннефтепрома», знаком «Победитель социалистического соревнования 1974, 1975 гг.».



## БУРОВИКИ

В одной из газетных статей (1978) Арслан Давлеевич так рассказывал о себе: «С Мегионского месторождения началась моя северная одиссея. После армии я вернулся в Чимкент. Помбурил, а сам карту глазами мерили. В газетах в первую очередь читал, где что открыто. В 1965 г. заговорили о тюменской нефти. Написал письмо в Тюмень. По вызову оказался в Пунге. Тогда все кружилось вокруг Березово, Шайма. Только о них и разговоры. И вдруг по объявлению слух: где-то у черта на куличках создается Мегионская контора бурения... Человеку необходимы такие встряски. Остreeе воспринимаешь жизнь, мудрее как-то. Здесь на севере, особенно в первые годы, глаза разбегались. Что ни день, то новое. Что ни год, то целая жизнь. И не только в бурении. Человек по-другому видится. Нет, мне не раскаиваться надо, а кланяться судьбе, что зацепила за Нижневартовск, свела с Самотлором...»

А.Д. Минибаев был эрудированным, начитанным человеком. В той же газетной статье (1978) он рассказывал журналисту: «На севере я 13 лет, но книжки стоящей о нашем крае так и не прочел. Так, мелкота одна. И беда их не в языке, а в производственном невежестве. О буровиках сейчас пишут кому не лень: модная тема. Придет на буровую такой творец, посмотрит вполглаза, потыкается как слепой куренок, прихватит на память каску и считает себя уже настоящим буровиком. Я вот в бурении более двадцати лет, и то сомневаюсь, что разобрался полностью. Я не против художественного домысла. Но он должен прежде всего опираться на знание производства, в котором живут и действуют герои произведения...»

Арслан Давлеевич работал в УБР-1 с 1965 года бурильщиком. С 1973 г. - в бригаде Г. Левина. Вахта А.Д. Минибаева досрочно завершила выполнение плана 8-й и 9-й пятилеток.



## Шикин Виктор Александрович

Старейший работник УБР-1

### БУРОВИКИ

ГЕРОИ САМОТЛORA

**Р**одился в 1947 г. После окончания в 1969 г. Тюменского индустриального института по распределению был направлен на работу в поселок Нижневартовский, в УБР-1.

В 1969-1977 гг. работал в УБР-1 на должностях помощника бурового мастера, старшим инженером по ТО, начальником РИТС. Затем год возглавлял ЦИТС Варьеганского УБР-2, а в 1979 г. был приглашен главным инженером Мамонтовского УБР «Нефтеюганскнефтегаз». В 1982 г. с должности уже начальника Мамонтовского УБР перешел заместителем генерального директора по бурению в ПО «Нижневартовскнефтегаз» и работал здесь до 1987 г.

В семье Шикиных в «нефтянке» работают почти все: жена Виктора Александровича, оба брата, сын (начальник цеха добычи в г. Сургуте), дочь (геолог). Если сосчитать все годы работы в нефтяной отрасли всех членов семьи, то в сумме получится более 100 лет! В семье Шикиных хранится почетная грамота «Династия буровиков нефтяников», врученная от имени ПО «Нижневартовскнефтегаз».

## Шиханов Иван Александрович

Ветеран УБР-1.

\* \* \*

Награжден медалью «За доблестный труд Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.», медалью «За освоение Западной Сибири». Ударник X и XI пятилеток.



## БУРОВИКИ

**В** феврале 1972 г. в составе буровой бригады, которой руководил буровой мастер В.Т. Громов, по приказу Главтюменнефтегаза Иван Шиханов приехал в г. Нижневатовск для разбуривания Самотлорского месторождения. Ивана Александровича определили электромонтером по обслуживанию буровых установок в УБР-1. На тот момент у И.А. Шиханова уже был немалый опыт работы по специальности, который он получил, будучи старшим электромехаником в г. Отрадном.

В составе буровой бригады И.А. Шиханов проработал 10 лет, после чего его пригласили работать в электроцех дежурным электромонтером по ремонту буровых установок. Здесь Иван Александрович проработал вплоть до выхода на пенсию в 1994 г. В общей сложности трудовой стаж И.А. Шиханова составил ровно 50 лет: с 1944 по 1994 гг.



## Сазонов Василий Фомич

Бурильщик. Работал в УБР-1 с 1972 года.

\* \* \*

За высокие показатели в труде и большую общественную работу награжден орденом «Трудового Красного Знамени», орденом «Знак Почета», золотой медалью ВДНХ, знаком «Победитель социалистического соревнования», «Ударник Х и XI пятилетки», присвоено звание «Бурильщик I-го класса».

## БУРОВИКИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

«В Нижневартовск мы прибыли целой бригадой во главе с мастером Громовым в феврале 1972 года, - рассказывает Василий Фомич. – А дело было так. В Куйбышев, где мы работали в бурении, приехал «покупатель» и стал агитировать ехать на Север. Он убедительно обещал, что проблем с квартирами не будет, поэтому собирались мы недолго. Прибыли 28 человек, расселили нас в трех квартирах, но коек все равно не хватило. Умудрялись спать по очереди: пока одна вахта на буровой, другая отдыхает. Еду готовили сами. Помнится, в дефиците были большие кастрюли, так нам в УБР выделили ведерную. Порядок был такой. Кто умеет кушать готовить, тот и варит, а кто житейским премудростям обучен не был – мыл посуду. У меня в ту пору небольшой и житейский, и рабочий опыт был. Я ведь родился до войны, в 1936 году, рос в Витебской области в деревне, в большой крестьянской семье...»

Дружные мы были, свадьбу – так вместе, день рождения тоже. И все это в общежитии, квартирами-то нас все никак не могли обрадовать. Пришлось нам вот что сделать. Собрались в боевом порядке и бригадой на прием к секретарю горкома Василию Васильевичу Бахилову: так и так, дескать, когда будет обещанное жилье? Раз сходили, два. Позже вызывают, показывают нам письмо с подписью тогдашнего начальника главка Муравленко. В письме сказано, что выделяется жилье на Пионерской, нынче в народе этот дом называется «китайская стена». Порадовались, но снова, как говорится, на славу богу. СЭС имеет к дому претензии, и опять нам сказали – ждите. Один из активистов каким-то образом разузнал, кому какая квартира выделена, и мы пошли самовольно вселяться. Сторожа вежливо в сторонку, и вещи заносить... Милиция быстро приехала, давай разбираться, забрали, выпустили часа через два. А в дом мы все же быстро вселились».

## Барсуков Геннадий Петрович

С 1972 по 1977 гг. — директор тампонажной конторы объединения «Запсиббурнефть».

\* \* \*

Награжден орденом «Знак Почета», четырьмя медалями, в том числе «За освоение недр» и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Отличник нефтяной промышленности, заслуженный работник Министерства топлива и энергетики, ветеран труда. Почетный нефтяник России и Тюменской области.



## БУРОВИКИ

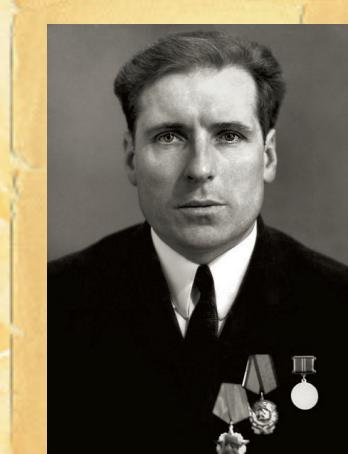
Трудовую деятельность начал бурильщиком в 1957 году после окончания ремесленного училища в г. Ишимбае. Окончив Уфимский нефтяной институт в 1965 году, несколько лет работал сначала инженером, а потом начальником участка бурения в тресте «Туймазабурнефть».

В 1971 году приехал в Западную Сибирь, в город Нижневартовск, и был назначен начальником БПО Нижневартовского УБР-1.

В 1972 году на базе цехов крепления скважин Нижневартовских УБР-1, УБР-2 и Мегионского УБР была образована Нижневартовская тампонажная контора объединения «Запсиббурнефть», которую Геннадий Петрович возглавил. В 1977 году тампонажная контора была преобразована в управление по бурению производственного объединения «Нижневартовскнефтегаз», а в 1978 году контора разделилась на Варьеганскую и Нижневартовскую тампонажные конторы. Эта структура выполняла тампонажные работы по заявкам буровых предприятий на Самотлорском, Мысхайском, Мегионском, Покачевском, Повховском месторождениях.

В это время Геннадий Петрович покинул Нижневартовск и несколько месяцев работал начальником Нефтеюганского УБР-2. Но в 1978 году вернулся и вплоть до 1982 года был управляющим специализированного треста «Нижневартовскнефтеспецстрой».

В 1983 году Г.П. Барсуков переехал в г. Когалым, где 10 лет руководил Повховским УБР Главтюменнефтегаза.



## Повх Степан Ананьевич

Буровой мастер Мегионской нефтеразведочной экспедиции. Один из первооткрывателей Самотлора, пробуравший первую эксплуатационную скважину Р-200.

\* \* \*

Кавалер орденов Октябрьской Революции, Трудового красного знамени, награжден медалью «За доблестный труд», знаком «Отличник нефтяной промышленности СССР».

## БУРОВИКИ

ГЕРОИ САМОТЛORA

Нефтяная биография Степана Повх началась после службы в армии, в 1952 году, когда он поступил работать верховым рабочим в тресте «Башвостокнефтеразведка». Двенадцать лет спустя Повху предложили поехать на новое месторождение в Сибирь, где создавалась Мегионская контора бурения №4 (впоследствии УБР-1).

Степан Ананьевич Повх и его жена Татьяна Степановна с тремя детьми - в числе нескольких десятков первых поселенцев - прибыли на Север в 1964 г. На месте поселка СУ-14 бригадой построили барак на четыре семьи.

В 1967 г. Степан окончил курсы буровых мастеров и был назначен буровым мастером. Очень скоро под руководством талантливого Повх его бригада стала одной из передовых во всем Главтюменнефтегазе. Зимой 1968-го начальник Мегионской конторы бурения В. Хлюпин вызвал Повх к себе. После их разговора бригада в полном составе стала готовиться к перебазировке на Самотлор. В январе 1969 г. бригада приступила к бурению первой эксплуатационной скважины на Самотлорском месторождении, а в начале апреля скважина была уже подключена к нефтесборной сети - так было положено начало разработке Самотлорского нефтяного месторождения, входящего по запасам в десятку крупнейших в мире.

Именем С.А. Повх названы улица и сквер в Когалыме, улица и средняя школа в Нижневартовске. В составе ПО «Нижневартовскнефтегаз» в качестве газового предприятия Когалымского региона в 1978 г. было образовано НГДУ «Повхнефть». Спустя год началось разбуривание Повховского месторождения, позже вахтовый поселок на этом месторождении также стал носить имя легендарного бурового мастера. В 2005 г. в Когалыме Степану Повху был установлен бронзовый бюст.

## Повх Владимир Степанович

Одним из первых участвовал в освоении Самотлора.  
Генеральный директор «Нижневартовскбурнефти»  
и НПРС-1.

\* \* \*

Почетный нефтяник (2014). Ветеран труда (2005).



## БУРОВИКИ

« **Н**а тот факт, что в итоге я стал буровиком, хотя и не стремился им быть, конечно, повлияла профессия отца, - рассказывает Владимир Степанович. - Я мечтал быть физиком, но судьба распорядилась иначе. После окончания школы я поступил в нефтяной институт имени И.М. Губкина на нефтегазопромысловый факультет по квалификации «горный инженер». И хотя не все выпускники нашего факультета сегодня работают по специальности, я как начинал в бурении, так и работаю в бурении.

... Вроде недавно это было, а прошло уже 50 лет, как была создана Мегионская контора разведочного бурения №4, которая затем была преобразована в Нижневартовское управление буровых работ №1, а еще позднее – в «Нижневартовскбурнефть». Я работаю здесь с 1975 года. С ноября 2014 г. возглавляю «Нижневартовскбурнефть» и НПРС-1, предприятие, которое занимается забуркой боковых стволов. До недавнего времени ЗАО «Нижневартовскбурнефть» входила в одну из крупнейших компаний сервисного сектора нефтедобывающей отрасли Weatherford, сейчас принадлежит компании «Роснефть». В «Нижневартовскбурнефть» работают 17 буровых бригад. И мы будем наращивать потенциал, в ближайшее время будут работать 32-34 бригады. Мы работаем на всей территории Западной Сибири. География широкая. Наши бригады трудятся в Ноябрьске на Муравленском месторождении, пять бригад – в Нягани, три бригады – в Якутии... Работы бурильщикам хватает.

Конечно, сейчас условия труда на буровых более комфортные, чем 50 лет назад, и механизация труда не обошла стороной. Но как этот труд не автоматизируй и не механизируй, все равно он остается тяжелым. Поэтому профессия буровика всегда была отлична тем, что здесь не задерживаются люди, которые делают что-то спустя рукава, прячутся за чужой спиной. Каста буровиков – люди особые».



## Шамбаров Виктор Александрович

Ветеран УБР-1.

\* \* \*

Почетный работник ТЭК. Почетный нефтяник.

### БУРОВИКИ

Трудовую деятельность начал в августе 1972 г. в качестве помощника бурильщика в Нижневартовском управлении буровых работ №1, где трудился его отец мастером по сложным работам. Проработав один год, в 1973 г. вернулся в Куйбышевский политехнический институт и, получив диплом горного инженера, в 1976 г. продолжил работу в НУБР-1 в качестве помощника бурильщика. Грамотного инициативного молодого специалиста назначили в 1977 г. на должность главного инженера-технолога ЦИТС, затем – на должность старшего технолога, начальника смены районной инженерно-технологической службы. Пройдя путь от помощника бурильщика до начальника смены, В.А. Шамбаров в совершенстве овладел тонкостями строительства буровых в условиях Западной Сибири и в 1981 г. был назначен на должность главного технолога НУБР-1.

Виктор Александрович подал более 10 рационализаторских предложений, направленных на улучшение технологических процессов в бурении. По его инициативе проделана большая работа по усовершенствованию технологии бурения, найдены новые инженерные решения, внедрены передовые методы проводки скважин, что позволило в 1992 г. пробурить первую горизонтальную скважину без спуска технической колонны в кровлю продуктивного пласта. Под его руководством внедрен в производство долотно-электронный насос, позволяющий повысить проходку на долото на 25%.

В 1988 г. на базе НУБР-1 было создано ЗАО «Нижневартовскбурнефть». В.А. Шамбаров был назначен главным технологом – начальником технологического отдела, а затем – техническим директором.

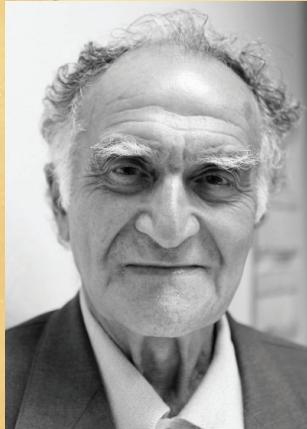
В 2004 г. В.А. Шамбаров уволился из ЗАО «НвБН», проработав в нефтяном комплексе 38 лет. В настоящее время продолжает работу в АО «Сервисный центр бурения» в качестве советника в области бурения.

## Шушаков Юрий Михайлович

С 1974 г. – главный геолог Варьеганского УБР, УБР-1, УБР-4 и др.

\* \* \*

Заслуженный геолог ХМАО – Югры (2009).  
Награжден медалью «За доблестный труд» в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина, благодарственным письмом губернатора ХМАО – Югры (2008). Отмечен почетной грамотой Думы ХМАО – Югры (2014). Ветеран труда.



## БУРОВИКИ

○ кончив семилетку, пошел учиться в Кокандский нефтяной техникум и в 1957 г. получил диплом по специальности «бурение нефтяных и газовых скважин». По направлению техникума работал буровым мастером, Кора-Коепакской геологоразведочной экспедиции. В 1957-1960 гг. служил в рядах Советской Армии сапером в звании старшего сержанта. А затем – продолжение обучения.

В 1965 г. окончил геологоразведочный факультет Томского политехнического института и в 1966 г. по распределению приехал в г. Нижневартовск, в Мегионскую контору разведочного бурения, старшим геологом участка бурения. В 1974-1980 гг. работал главным геологом Варьеганского УБР, в 1980-1985 гг. – главным геологом УБР-1, в 1985-1996 гг. – главным геологом УБР-4.

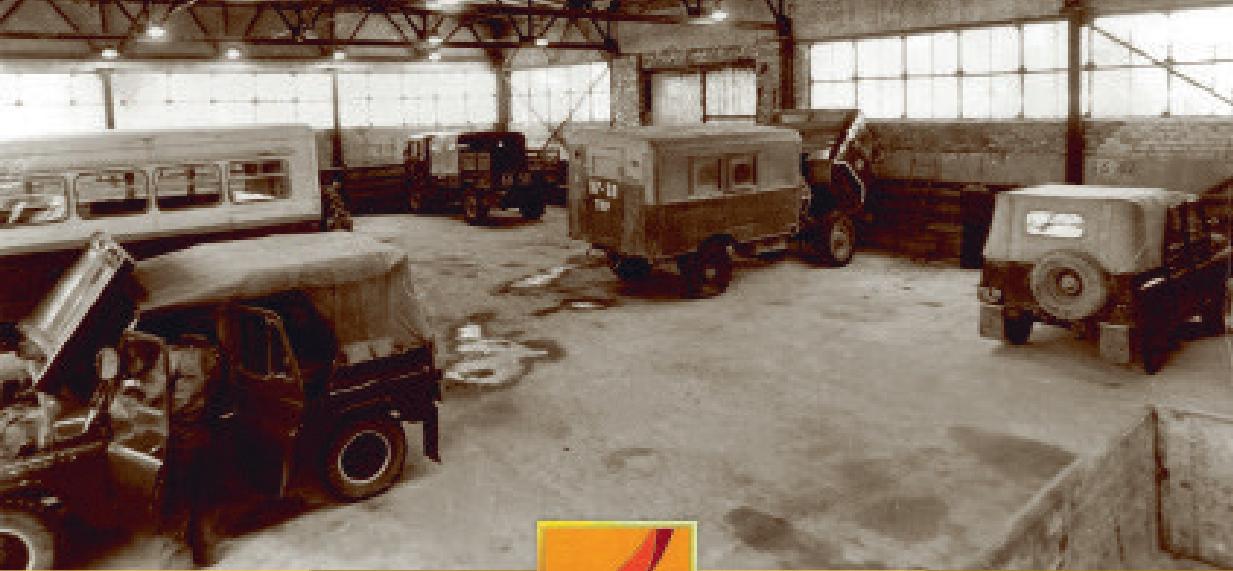
В 1996-2012 гг. был главным геологом Нижневартовского УБР, УБР «Московской буровой компании», «Сиббурсервис», «Оилсервис».

В 2012 г. Юрия Михайловича пригласили работать главным геологом в ООО «Мобайл Дриллинг Дивижн».

Работая на всех месторождениях Нижневартовского района, внес значительный вклад в разработку уникальных нефтяных месторождений Западной Сибири.

Впервые принимал участие во внедрении наклонно-направленных скважин и бурении горизонтальных скважин протяженностью до 1000 метров.

Приказом Миннефтепрома отмечен как первооткрыватель за открытие Лор-Еганского и Мысхпайского месторождений ХМАО – Югры.



Слайковский В. А.  
Булатов Б. А.  
Шантареев З. М.  
Глызин Г. И.  
Зольников А. С.  
Карманов В. А.  
Пахомов В. Г.  
Пятибратов Ю. Г.  
Степаненко Н. С.  
Сущенко В. П.  
Трофимов А. А.  
Иващенко А. Н.  
Топорищев В. В.  
Мелихов Ю. М.  
Белоусов А. П.  
Чебесов Ю. С.  
Дорохов П. И.  
Зарицкий Б. В.  
Назаров А. В.  
Лукин Е. П.  
Протыняк М. Н.

Тутанов Г. М.  
Закон М. А.  
Ямаев С. Г.  
Воробьев А. Ф.  
Мишка В. И.  
Федяшкин А. М.  
Ярош С.И.  
Редькин Ю. А.  
Сергиенко Н. К.  
Луповко П. П.  
Метелица Г. М.  
Пыряков С. С.  
Романчук А. М.  
Пысенок В. Г.  
Бухтияров Ф. М.  
Коровин П. П.  
Хохлов И. Т.  
Юрченко В. И.  
Зайченко Ю. М.  
Кучкульдинов И. А.  
Ишминов Р.

## Слайковский Виктор Андреевич

Директор УТТ-4 с 1988 г.



## ТРАНСПОРТИКИ

○ кончив школу в 1968 г., Виктор поступил в Омский автодорожный институт. Вместе с дипломом В.А. Слайковский получил распределение в 3-й автобусный парк, обслуживавший новосибирский Академгородок. Здесь началось его успешное восхождение по служебной лестнице. В 24 года В. Слайковский был назначен главным инженером предприятия.

В 1978 г. начался «северный» период в жизни Слайковского. Он переехал в г. Стрежевой, где стал главным инженером. А затем директором транспортного подразделения объединения «Томскнефть». С этого момента Виктор Андреевич навсегда связал свою жизнь с нефтяной отраслью.

В Нижневартовске В.А. Слайковский живет и работает с 1987 г. Придя в управление технологического транспорта №4 (УТТ-4) на должность главного инженера, он сразу показал себя умелым руководителем, чутко воспринимающим проблемы окружающих его людей. В 1988 г., когда по стране пошли выборы руководителей предприятий, коллектив единогласно избрал его директором. Под его руководством предприятию удалось не только удержаться на плаву, но и значительно расширить свою деятельность. Показательно, что численность сотрудников постоянно увеличивалась, и к середине 2000-х годов составляла более 1000 человек.



## Булатов Владислав Тюкфатович

С 1994 по 2006 гг. — главный инженер, генеральный директор Белозерного УТТ.

\* \* \*

Заслуженный работник Минтопэнерго.

## ТРАНСПОРТИКИ

ГЕРОИ САМОТЛORA

**П**осле окончания Тюменского инженерно-строительного института Владислав Булатов с 1981 по 1993 гг. работал в Нижневартовском тампонажном управлении, где прошел путь от оператора по цементажу скважин до начальника цеха.

В 1994-1996 гг. В.Т. Булатов — главный инженер Белозерного УТТ, с 1996 по 2006 гг. — генеральный директор Белозерного УТТ. В условиях перехода к рынку на базе Белозерного УТТ провел синергетические проекты по присоединению Приобского, Самотлорского и Нижневартовского УТТ.

С 2007 г. работал в НК Роснефть заместителем генерального директора ООО «Сахалинморнефтегаз». В настоящее время работает в АО «Зарубежнефть» в республике Куба.

Отец Владислава, Тюкфат Шакирович, приехал на Самотлор в 1972 г., долгое время работал заместителем начальника по капитальному строительству в НГДУ им. В. Ленина в команде легендарного Р.И. Кузоваткина. Потом Т.Ш. Булатов перешел на аналогичную должность в Белозерное НГДУ, под руководство Ф. Маричева.

## Шангареева Зуфар Мавляиевич

Ветеран транспортной отрасли  
и нижневартовского УТТ-3.



## ТРАНСПОРТИКИ

**В**от как описывает работу бригады З. Шангареева секретарь комитета ВЛКСМ №3 Александр Смирнов: «Комсомольско-молодежный коллектив пятой автоколонны управления технологического транспорта №3, возглавляемый Зуфаром Шангареевым, был создан в 1975 г.

С июня 1976 г. бригада стала работать по подрядному методу организации труда. Это дало возможность дополнительно перевезти на объекты Самотлора тысячи тонн грунта. Транспортники понимали: чем больше отсыпано грунта на кустовые основания, тем больше фронт работ у вышкомонтажников и буровиков, а значит, после освоения этих пробуренных скважин, больше нефти получит страна.

Слова комсомольцев не расходились никогда с делом. Сказано – сделано! Важно было все запланированные объемы выполнять вовремя. План 1976 года был выполнен досрочно – к 31 октября. А в 1977 г. уже к 15 июня транспортниками было перевезено 448 тысяч тонн грунта.

Если комсомольцы брали на себя повышенные обязательства, то несмотря ни на что всегда стремились их выполнить. Так в 1978 г., получив задание отсыпать автодорогу к кусту №1078 и само кустовое основание, бригада, преодолев все сложности, закончила работу на два дня раньше срока. По комсомольски ударно трудились на объекте В. Воробьев, А. Хуснулин, А. Некрасов, З. Шангареев, А. Крутько, А. Зуденко, И. Винокуров, М. Семенов».



## Глызин Геннадий Иванович

В 1975-1997 гг. – главный инженер,  
генеральный директор УТТ-5.

\* \* \*

Награжден медалью «За освоение недр западной Сибири».

## ТРАНСПОРТИКИ

На должность главного инженера в УТТ-5 в 1975 г. Геннадия Ивановича пригласил Петр Иванович Дорохов, стоявший у истоков этого крупнейшего транспортного предприятия. В 1982 г. Г.И. Глызин сменил П.И. Дорохова на посту генерального директора и руководил управлением 15 лет. Тем временем Петр Иванович после короткого отъезда из г. Нижневартовска возглавил на несколько лет Белозерное УТТ.

В УТТ-5 была сосредоточена вся гусеничная и крановая техника, участвовавшая в расчистке местности для прокладки дорог, площадок и основания кустов; укладке «лежневок»; перетаскивании оборудования и т.п. – всего более 10 автоколонн спецтехники.

На Петра Ивановича, а затем Геннадия Ивановича как на руководителей ложилась большая ответственность по отбору кадров. Приходилось постоянно следить, чтобы квалификация работников была на высоте. Тут шли в ход любые способы и возможности. Так, например, будучи главным инженером, Г.И. Глызин тренировал своих механиков собирать и разбирать трактор чуть ли не до последнего винтика. Такая тренировка позволяла оперативно реагировать в любых экстренных ситуациях и воспитывала эффективную работоспособную команду, из которой вышло более 10 прекрасных управленцев. Один из них – бессменный заместитель Г.И. Глызина Виктор Иванович Райш.

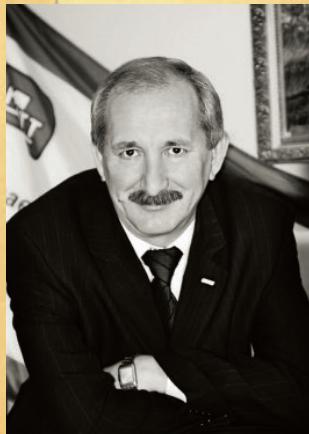
## Карманов Виталий Алексеевич

Старейший работник транспортной отрасли.

Директор УТТ-1 с 1999 по 2008 гг.

\* \* \*

Почетный нефтяник РФ. Заслуженный работник транспорта ХМАО – Югры.



## ТРАНСПОРТНИКИ

**В** 1974 году в составе группы студентов Тюменского индустриального института молодой Виталий был направлен на преддипломную практику в Нижневартовское управление технологического транспорта №1, а после защиты дипломного проекта по распределению на срок три года был направлен на работу в Нижневартовское УТТ-1 – крупнейшее транспортное предприятие Самотлорского региона. «Оно стало моей судьбой не на три, а на все 33 года», - говорит Виталий Алексеевич.

Здесь Виталий Алексеевич прошел путь от старшего инженера производственно-технического отдела до заместителя по эксплуатации и гендиректора предприятия. «В 1999 г., когда я, став гендиректором, принимал предприятие, в нем было 1586 единиц транспорта и 3096 работающих. Это было самое крупное транспортное предприятие Западной Сибири, - рассказывает В.А. Карманов. – Несмотря на постоянные реорганизации в транспортной отрасли, нам удавалось сохранять единство транспортного комплекса и успешно справляться с задачами по обслуживанию предприятий бурения, добычи, снабжения, сервиса.

...Всегда считалось, что нефть находится на кончике бурового долота – так однажды выразился В. Муравленко, и все с ним согласились. Но для того, что буровая бригада начала бурение, ее необходимо доставить на куст, обеспечить всем необходимым для бурения – от буровой вышки до жилых вагончиков и материалов. И с этой задачей первыми справлялись транспортники, доставляя все необходимое: без дорог, по лежневкам и зимникам, рискуя своим здоровьем и даже жизнью. Потом, чтобы доставить добывшую нефть до потребителя, необходимы были трубопроводы, насосные станции, ДНС, КСП и т.д. И все это тоже обеспечивали транспортники. Я считаю, что без транспорта не было бы ни города Нижневартовска, ни Самотлора, ни, в конце концов, обеспеченной России».



## Степаненко Николай Сергеевич

Директор УТТ-6 с 1984 по 1987 гг. Начальник НУТТ-3  
НГДУ «Нижневартовскнефть» с 1990 по 2000 гг.

\* \* \*

Награжден орденом «Дружбы народов» (1997),  
знаком «Почетный нефтяник» (1998). Медалью «За  
освоение недр и развитие нефтегазового комплекса  
Западной Сибири» (1987). Почетный работник топливно-  
энергетического комплекса (2004). Заслуженный  
рабочник ТНК-BP (2012).

## ТРАНСПОРТНИКИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

Николай Степаненко приехал в Нижневартовск в 1970 г. из Оренбургской области. Устроился работать трактористом в УТТ-5. Вскоре молодого энергичного тракториста выбрали на председателем профкома УТТ-5. За эти годы Степаненко заочно окончил техникум. В 1977 г. был назначен начальником эксплуатации УТТ, затем заместителем начальника УТТ по эксплуатации. В 1984 г. Степаненко пригласили возглавить УТТ-6. Это управление было создано в 1971 г., когда при НГДУ Нижневартовскнефть был создан цех промысловой техники (ЦПТ) с двадцатью автомобилями на балансе. В 1976 г. уже три таких цеха вошли в состав УПНП и КРС №1 Главтюменнефтегаза. А с 1 ноября 1977 г. было организовано УТТ-6 при вновь созданном ПО Нижневартовскнефтегаз, в которое вошли три цеха специальной промысловой техники. УТТ обеспечивало специальным технологическим транспортом 12 предприятий объединения Нижневартовскнефтегаз, в их числе НГДУ Нижневартовскнефть, Белозернефть, Мегионнефть, УБР – первое, второе, третье, Мегионское, Варьеганское, УПНПи КРС и др.

Придя в управление в 1984 г., с горечью Н. Степаненко осознал положение транспортников на роли подсобной рабочей силы у нефтяников: материально-техническое снабжение, финансирование, развитие базы – все по остаточному принципу. В 1987 г. непонятный, разочарованный вернулся Степаненко на прежнее место работы в УТТ-5. В 1990 г. управление было преобразовано в структурную единицу ДАО Нижневартовскнефть. Гендиректор Х. Гумерский пригласил Н. Степаненко на должность начальника НУТТ. На сей раз взгляды на роль и значение спецтранспорта в нефтедобыче у них совпали: оба считали, что УТТ должно быть единственным целым с НГДУ, т.к. транспортники вносят огромную лепту в процесс нефтедобычи, являясь одним из основных звеньев производства.

## Ямаев Салихян Гилемянович

Ветеран транспортной отрасли г. Нижневартовска.

\* \* \*

Орден Трудовой славы 3 степени, медаль за  
освоение



## ТРАНСПОРТИКИ

**С**алихян Гилемянович работает водителем ООО «НУТТ №2» с 1998 года. Из характеристики, подписанной председателем профсоюзной организации А.Н. Телюхом: «Строго выполняет все приказы и распоряжения руководителей, за долголетний труд не допускал прогулов и опозданий на работу. Не допускал появления на работе в нетрезвом виде. Не допускал хищений, растрат и порчу собственности Общества.

Всегда перевыполняет плановые задания и производственные показатели, поддерживает закрепленную за ним технику в исправном состоянии.

Имеет высокую работоспособность и высокие производственные показатели. Не имеет нарушений трудовой дисциплины. Неоднократно награждался благодарственными письмами и почетными грамотами Общества.

Неоднократно вносил предложения по продлению работоспособности механизмов и агрегатов транспортных средств.

Работает без травматизма, строго соблюдает инструкции по ТБ, ПБ и ООС. Содержит доверенную технику в чистоте и порядке.

В своей работе находит новые возможности, позволяющие оптимизировать выполнение работ. Выступает с инициативами по организации более качественного проведения ремонтных работ транспортных средств.

Активно сотрудничает с работниками своего и смежных подразделений. Не допускает конфликтов среди работников в своем и других коллективах.

Является наставником для молодых сотрудников, делится опытом и навыками своей профессии с другими сотрудниками. Постоянно повышает свои профессиональные навыки.

Пользуется авторитетом и уважением среди коллектива, доброжелательный, примерный семьянин».



## Трофимов Александр Александрович

Один из старейших руководителей транспортных предприятий.

\* \* \*

Заслуженный нефтяник. Заслуженный работник транспорта. Награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».

## ТРАНСПОРТИКИ

ГЕРОИ САМОТЛORA

**В** 1977 г. было создано производственное объединение «Нижневартовскнефтегаз», и одновременно в его структуре было организовано управление технологического транспорта специализированного транспорта и автомобильных дорог (УТПСТиАД). Год это управление возглавлял Зарицкий, а с 1978 г. по направлению Главтюменнефтегаза его возглавил Александр Александрович Трофимов.

В 1984 г. А. Трофимова сменил А. Иващенко, а Александра Александровича перевели руководить УТТ-7, которое в это время начали объединять с УТТ-1. Трофимов руководил объединенным УТТ-1 вплоть до своей кончины в 1988 г.

## Иващенко Анатолий Николаевич

Начальник Нижневартовского УТТ-1 с 1975 по 1984 гг.  
Заместитель гендиректора ОАО «Нижневартовскнефтегаз»  
по транспорту с 1984 по 1999 гг.



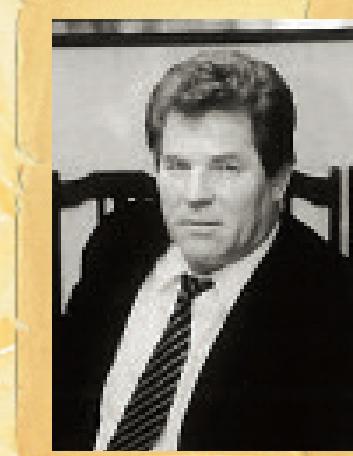
### ТРАНСПОРТИКИ

**В** Нижневартовск Анатолий Николаевич приехал уже профессионально сложившимся человеком. За плечами были громадный водительский опыт, руководство автоколонной, окончание юридического института, руководство АТК. Но такая жизнь была не по нему, хотелось чего-то нового, плодотворного, стремительного.

В 1975 году он устроился начальником эксплуатации в Нижневартовское управление технологического транспорта №1. Основной целью НУТТ-1 была добыча нефти. Управление оказывало транспортные услуги УБРам, НГДУ, КРС, ВМУ. Работа на зимниках в 50-градусные морозы была для водителей почти подвигом, порой металл не выдерживал, а люди выстаивали. Быстрая реакция на любую нестандартную ситуацию всегда помогала Анатолию Николаевичу принимать правильные решения.

Многое пришлось осваивать заново, но А. Иващенко успешно справился. Об этом говорит его быстрый карьерный рост: начальник эксплуатации, заместитель начальника НУТТ-1 по эксплуатации, начальник НУТТ-1, с 1984 по 1999 годы – заместитель гендиректора по транспорту ОАО «ННГ».

В начале 90-х годов при НГДУ организовались транспортные предприятия. Спецтехника была передана из УТТ-1, УТТ-5 и других УТТ. Прошел болезненный процесс деления и распределения техники, функций. Но также продолжали работать УТТ-1, УТТ-2, УТТ-4, УТТ-5, были созданы филиалы на месторождениях. Руководил этими реформами Анатолий Николаевич. Иногда целесообразность решения приходилось долго доказывать, но главное, что в спорах рождалась истина для пользы дела. Ведь Родине нужна нефть, и в ее разведке и добыче виден огромный труд транспортников.



## Топорищев Владимир Владимирович

Ветеран транспортной отрасли  
и нижневартовского УТТ-1.

### ТРАНСПОРТИКИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

**Р**одился 16 августа 1953 года в п. Ертарка Свердловской области. Высшее образование получил в Тюменском индустриальном институте по специальности «Автомобильный транспорт», квалификация инженер-механик.

Сразу после окончания института, в 1975 году, прибыл по распределению в г. Нижневартовск и начал трудовую деятельность в УТТ-1.

За годы трудового стажа на этом предприятии, с 1975 по 1994 годы, прошел путь от рядового специалиста до начальника управления.

Все последующие годы Топорищев В.В. трудился на руководящих должностях в «Нефтебурсервис», ЗАО «Нижневартовскснабнефть», ООО «Сибирь ОПТ Торг», ЗАО «Грейд-оил».

В 2005 г. Владимир Владимирович возглавил нижневартовский филиал ОАО «СИБУР-Тюмень». Предприятие выполняло три основных вида деятельности: обеспечение предприятий Общества материально-техническими ресурсами по основной номенклатуре; осуществление приема, хранения и отправки стабильного газового бензина, вырабатываемого Нижневартовским и Белозерным ГПЗ; оказание услуг предприятиям Общества и сторонним организациям по приему, хранению, отгрузке и отправке товаров.

Позднее, под его руководство передали автотранспортное хозяйство, которое обеспечивало все газоперерабатывающие заводы и сервисные предприятия «СибурТюменьГаза» автотранспортом, в том числе специализированной техникой. И тут пригодилось и образование, и опыт работы в специализированном управлении в молодые годы. На территории предприятия, как и в работе всех служб, всегда было все в порядке.

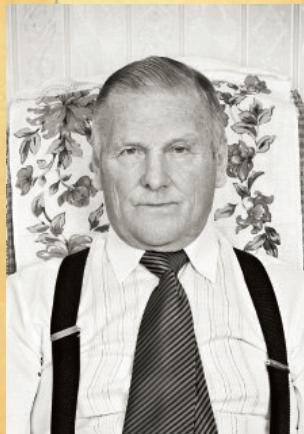
Ушел на заслуженный отдых с поста генерального директора ООО «НижневартовскСибурСервис» в 2010 г.

## Белоусов Алексей Петрович

Первопроходец Самотлора. Ветеран труда газовой и нефтяной промышленности.

\* \* \*

Награжден медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», орденом Трудового Красного Знамени. Ветеран труда.



## ТРАНСПОРТИКИ

Трудовая биография как нефтяника началась 29 августа 1959 г., когда Алексея приняли машинистом в НГДУ «Первомайнефть» в г. Отрадном Куйбышевской области. До этого Алексей уже успел отслужить с 1953 по 1956 гг. на Военно-морском флоте СССР и поработать 9 лет в колхозе.

Одним из первых из НГДУ «Первомайнефть» в рабочий поселок Нижневартовский попал начальник транспортного отдела Ковригин Александр Андрианович. Он подобрал лучших специалистов, которые из г. Отрадного в августе 1966 года прибыли в Нижневартовск, в том числе и А. Белоусов.

«Общий стаж моей работы в нефтяной промышленности составил 44 года, - рассказывал Алексей Петрович. – В последнее время я работал в УТТ №5 машинистом 6-го разряда по ремонту нефтяных скважин на тракторе-подъемнике «Бакинец», а потом на подъемнике «АзИНмаш-43П». Своей работой я всегда гордился. Ставить на «ноги» 43-метровую вышку – это ювелирная работа. Вышкомонтажники комплектовали, скрепляли части вышки на земле, а потом появлялся мой подъемник...

В процессе подъема вышки есть что-то торжественное. В это время многое зависит от сосредоточенности машиниста. Ни одного срыва в технологическом процессе – вот главное достижение в моей трудовой биографии. Но не только нефтяные вышки доводилось мне ставить «на ноги». Старожилы Нижневартовска помнят, наверное, как и когда у нас появилось телевидение. Это было в феврале 1967-го. Осенью 1966 года НПУ «Мегионнефть», директором которого был Б. Осипов, было поручено строительство телевышки, за основу которой была взята буровая. Процесс подъема шел месяца полтора. Это была первая телевышка в Югре, и простояла она за перекрестком улиц Нефтяников и 60 лет Октября до конца 80-х годов».

ГЕРОИ САМОТЛОРА



## Чебесов Юрий Степанович

Начальник Нижневартовского УТТ №2  
с 1984 по 2008 годы.

\* \* \*

Почетный нефтяник. Заслуженный работник  
транспорта РФ.

## ТРАНСПОРТИКИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

**В** марте 1978 г. вместе с женой и двумя детьми приелетел в Нижневартовск. «Поехали не за туманом и запахом тайги, а в расчете за три года заработать на машину, - вспоминает Юрий Степанович. – Но так и остались здесь на многие годы. Поначалу я устроился начальником автоколонны, затем был назначен начальником отдела эксплуатации УТТ-2, начальником отдела эксплуатации УТТСиАД ПО «Нижневартовскнефтегаз», в 1983 г. перешел на должность заместителя начальника УТТ-1, а через полгода, в мае 1984 г., возглавил нижневартовское УТТ №2».

История этого предприятия началась 1 ноября 1974 года, когда, в соответствии с приказом Главтюменнетегаза была создана Нижневартовская автотранспортная компания №2, начальником которой был назначен Егор Павлович Лукин. Первоначально здесь было 326 единиц подвижного состава с численностью работающих 636 человек. Молодое транспортное предприятие разными видами техники – сначала автобусами, затем по бездорожью автомобилями «Урал» и ГАЗ-66 – перевозило бригады добывчиков нефти на буровые площадки. Отправка вахт осуществлялась с двух автостанций, а объем работы был колossalный...

Со временем НУТТ-2 стало современным пассажирским предприятием, на балансе которого находились несколько видов современных комфортабельных автобусов: КАВЗ, ПАЗ, ЛАЗ, Икарус, Мерседес Бенц – ежедневно к месту работы и обратно они доставляли более 13 тысяч работников ОАО «Нижневартовскнефтегаз». Также в распоряжении НУТТ-2 находилась собственная производственная база, на которой производились ремонт и техобслуживание автотранспортных средств. К середине 2000-х годов на предприятии было почти 600 единиц транспортных средств и спецтехники, а численность работников составляла более 1000 человек.

## Назаров Анатолий Владимирович

В 1985-1989 гг. – заместитель генерального директора по материально-техническому обеспечению ПО «Нижневартовскнефтегаз».

\* \* \*

Кандидат экономических наук. Почетный нефтяник. Почетный нефтяник Тюменской области. Награжден орденом «Знак Почета», орденом Дружбы, орденом Сергея Радонежского, медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Лауреат национального проекта «Россия.21 век. Дела и люди» (2014).



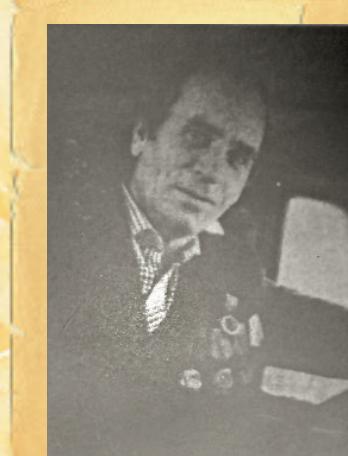
## ТРАНСПОРТИКИ

**Р**одился 14 июня 1948 года в п.Светлый Яр Волгоградской области, в семье военнослужащего. Трудовая деятельность началась в 1971 г.

Окончив Волгоградский политехнический институт по специальности «автомобильный транспорт», за 6 лет «дорос» до главного инженера автотранспортного предприятия № 6.

В 1977 г. его пригласили на работу в «Главтюменьнефтегаз», в самое крупное нефтедобывающее объединение, которое гремело на всю страну... Анатолий Владимирович трудился в ПО «Нижневартовскнефтегаз», когда здесь добывалось треть всей нефти огромной страны! Это была работа в сложных условиях, на ответственных должностях: главный инженер Вареганской АТК, начальник Нижневартовского УТТ-4, начальник погрузочно-транспортного управления, управляющий трестом «Нижневартовскнефтедорстрой», заместитель гендиректора ПО ННГ...

В 1989 г. А.В. Назаров вернулся в Волгоград заместителем гендиректора ПО «Прикаспийбурнефть» и занялся организацией работы службы по капстроительству, материально-техническому обеспечению на Тенгизском месторождении. Через 4 года его пригласили на работу в Москву. Впереди были новые перспективы, новая интересная работа, и Анатолий Владимирович согласился на предложение работать в тогда ещё государственной компании НК «ЮКОС», где с 1993 по 1996 гг. был гендиректором АОЗТ «ЮКОС-Сервис», с 1996 по 2005 гг. – вице-президентом НК «ЮКОС», а в 2006- 2007 гг. – президентом компании «ЮКОС-РМ». А в 2007 г. А.В. Назаров был приглашён работать в крупнейший отечественный машиностроительный холдинг «УК Группа ГМС», производящий высокотехнологическое оборудование для всего ТЭКа страны.



## Туганов Геннадий Михайлович

Первопроходец Самотлора. Водитель УТТ-1.

\* \* \*

Кавалер ордена Октябрьской революции.

## ТРАНСПОРТИКИ

**В** газете «Ленинское знамя» от 6 ноября 1987 г. была опубликована заметка о Г.М. Туганове: «Сегодня, пожалуй, и не припомнишь такого куста на Самотлорском, да и других месторождениях нашего района, на котором не работал бы Геннадий Михайлович Туганов. Двадцать лет за рулем на одном предприятии, а водит он автомобиль «Урал». И все год трудится рука об руку с буровиками. Так что многие из них, и ветераны, и молодежь, знают Геннадия Михайловича в лицо и отзываются о нем как о прекрасном мастере своего дела и доброй души человеке.

Таких водителей первого класса, как Г.М. Туганов в первом управлении технологического транспорта, в нашем городе немало. А уж если смотреть на стороне – многие-многие тысячи. Но только наш земляк Г.М. Туганов, кавалер ордена Октябрьской революции, был удостоен особой чести. На заводе в городе Миассе с потока сошел миллионный автомобиль «Урал-1320». Руль этого юбилейного автомобиля и доверили Геннадию Михайловичу – одному из многих кандидатов на право управления машиной.

## Закон Милий Александрович

С 1968 по 1975 гг. — начальник Нижневартовского эксплуатационного участка ИРПа, начальник отдела труда и зарплаты управления ИРПа.

\* \* \*

Имеет правительственные награды.

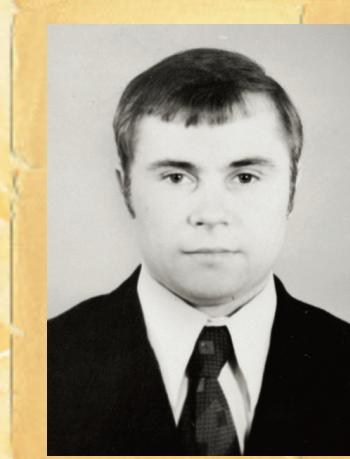


## ТРАНСПОРТИКИ

**В**ыпускника Горьковского института инженеров водного транспорта, Милия Александровича в 1961 г. отдали в распоряжение Тюменского геологоразведочного управления. Принимал на работу, а точнее, распределял и первым беседовал с молодым специалистом Юрий Георгиевич Эрвье. Он объяснил, зачем геологам нужны специалисты водного транспорта. Других дорог, кроме рек, на Севере Тюменской области тогда не было, и на нужную им точку геологи, а затем еще долгое время нефтяники, газовики и строители могли попасть лишь по воде или по воздуху. Эрвье рассказал тогда об огромных перспективах развития геологоразведочных работ и дальнейшего освоения нефтегазоносных районов Тюменского Севера и предложил поехать поработать в Сургут. Шел 1961 год.

В Сургуте М. Закона встретил Ф.К. Салманов. Поговорил, порасспрашивал и тут же назначил начальником флота своей экспедиции. Флот у экспедиции был не такой уж и маленький: около 20 единиц самоходных судов плюс около 25 барж. В 1962 г. перспективного специалиста назначили старшим инженером по флоту ТМТК Тюменского геологоуправления, а в 1963 г. — главным инженером ремонтно-эксплуатационной базы (РЭБ) флота Главтюменьгеологии. Здесь М. Закон работал до 1967 года. В эти годы свои РЭБ флота появились, наряду с геологами, сначала у нефтяников, потом у Главтюменнефтегазстроя и Тюменьгазпрома, а затем и у всех вновь образуемых главков.

В 1967 г. М. Закона снова перевели в Сургут — замначальника речного порта. В 1968 г. М. Закон перешел на работу в Нижневартовск — начальником эксплуатационного участка ИРПа. В 1975 г. Милия Александровича пригласили на должность замдиректора РЭБ флота Главтюменнефтегаза. С 1979 по 1987 гг. М.А. Закон работал на различных ответственных должностях в системе Минречфлота на Волге, а с 1987 по 2002 гг. возглавлял Тюменский речной порт.



## Федяшкин Александр Михайлович

Старейший работник УТТ-2.

\* \* \*

Награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», юбилейной медалью «100 лет профсоюзам России», памятной медалью «100 лет В.И. Муравленко». Удостоен звания «ветеран труда». Есть правительственные грамоты.

## ТРАНСПОРТИКИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

Родился 20 февраля 1952 г. в городе Сурске Пензенской области. Закончил восьмилетнюю школу, а полное среднее образование получил уже в нижневартовской вечерней школе. Там же, в Сурске, получил специальность фрезеровщика и водителя автомобиля. Затем ушел в армию, где исполнял интернациональный долг.

В 1975 г. приехал в г. Нижневартовск и устроился на работу в УТТ-2 водителем. Четыре десятка лет возил вахты нефтяников на месторождения. За 40 лет работал на многих марках автомобилей: начинал с вахтового «Урала-375 К-40», продолжил на автобусах «Икарус», «Волжанин», а впоследствии сел за руль современного автобуса «Ивеко».

«В бытые годы я много участвовал в жизни предприятия, - вспоминает Александр Михайлович. - У меня есть удостоверение ГАИ и ДНД. Помогал в работе колонны начальнику - замещал его. По сегодняшний день помогаю председателю профсоюза УТТ-2 и иногда замещаю его. Помогаю поздравлять ветерано Великой Отечественной войны и других заслуженных работников».

## Ярош Сергей Иванович

Ветеран транспортной отрасли г. Нижневартовска.

\* \* \*

Почетный нефтяник. Награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».



## ТРАНСПОРТИКИ

Сергей Иванович работал начальником Черногорского УТТ, затем много лет был заместителем генерального директора по общим вопросам в НГДУ «Черногорнефть», которое впоследствии было преобразовано в «ТНК-Нижневартовск» и в «РН-Нижневартовск». На пенсию уволился с должности начальника управления ОАО «Самотлорнефтегаз».

ГЕРОИ САМОТЛОРА



## Редькин Юрий Александрович

Один из первых участвовал в освоении Самотлора. Пилот 1-го класса. В 1973 – 1978 гг. – командир летного отряда в Нижневартовском объединенном авиаотряде.

\* \* \*

Герой Социалистического Труда. Награжден орденом Ленина, нагрудным знаком «Отличник Аэрофлота».

## ТРАНСПОРТИКИ

ГЕРОИ САМОТЛОРА

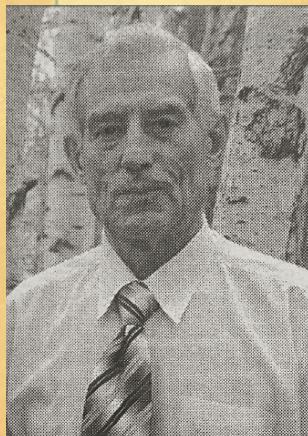
**Р**одился 20 сентября 1933 г. в г. Шуя Ивановской области. Окончил Центральную летно-техническую школу в г. Саранске в 1954 г. С 1954 по 1963 гг. работал летчиком-инструктором в Кемеровском и Свердловском аэроклубах.

С 1964 по 1973 гг. - второй пилот Ми-4, КВС Ми-8, командир авиаэскадрильи Тюменского объединенного авиаотряда. В 1973 г. был переведен в г. Нижневартовск на должность командира летного отряда в Нижневартовском объединенном авиаотряде. С 1978 по 1980 гг. работал в должности командира вертолета Ми-8. Юрий Александрович принимал участие в строительстве нефтепроводов Шам – Тюмень, Усть-Балык – Омск, в строительстве компрессорных станций газопровода Надым – Пунга. Впервые в Тюменском УГА применил монтаж на внешней подвеске вертолета Ми-8 опор ЛЭП-500.

В 1980 г. Ю.А. Редькин уехал в г. Тюмень, где в течение следующих 13 лет работал командиром авиаэскадрильи Тюменского моторостроительного завода, председателем спортивного клуба «Геолог».

## Метелица Геннадий Миронович

Начальник нижневартовского речного порта в 70-е годы.



## ТРАНСПОРТИКИ

**О**кончив Новосибирский институт инженеров водного транспорта, Геннадий Метелица поехал работать в Салехардский речной порт в качестве диспетчера. Уже с повышением в 1969 году приказом начальника речного пароходства Тюменской области он прибыл в Нижневартовск.

«В тот год зима особо лютовала, морозы стояли жуткие, - вспоминает Геннадий Миронович. - Помнится, самолет приземлился, народ в спешном порядке стал выгружаться, мороз подгонял. Подъехал автобус, и все пассажиры повалили в него. А я стою, думаю, чего в тесноте ехать, буду ждать следующий. И вдруг мне из автобуса: «Парень, чего стоишь? Чего ждешь? Беги скорее. Больше машины не будет». Я же тогда не знал, что общественного транспорта в поселке вообще нет. Зато как кипела жизнь на реке! Бывало одновременно до 150 судов стояло в ожидании разгрузки. Даже рыбацкая лодка не могла проскользнуть. На мой взгляд, с годами забыли заслугу транспортников перед городом. Первые материалы для строительства города, оборудование для нефтяников по реке приходили. Все основное снабжение через Обь-матушку шло.

Поэтому в юбилейный для Нижневартовска год надо бы вспомнить добрым словом тех, кто день и ночь за короткую навигацию доставлял все, что надо было, от чего зависела вся жизнь. Это и школьные принадлежности, и медикаменты, и товары народного потребления. Словом, от гвоздя до горшка – все по воде приходило баржами. В годы освоения Самотлора каждый день в небо поднималось 55 вертолетов. Эта дивизия доставляла на буровые более тысячи вахтовиков в день. Бетонки еще не было. И железная дорога появилась много позже. С реки начался наш город...».



## Романчук Алексей Михайлович

В 1971-1976 гг. – командир объединенной авиаэскадрильи, командир Нижневартовского объединенного авиаотряда.

\* \* \*

Награжден орденом «Трудового красного знамени» (1973), медалями «40 лет Победы в Великой отечественной войне» (1986), «50 лет Победы в Великой отечественной войне» (1995).

## ТРАНСПОРТИКИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

Родился 20 марта 1929 г. в с. Ползуново Туринского района Свердловской области. В 1949 г. закончил авиационную школу в г. Троицке. С 1 октября 1971 г. работал командиром объединенной авиаэскадрильи, а с 1 января 1973 г. – командиром Нижневартовского объединенного авиаотряда. Параллельно получал заочное образование в Московском институте управления по специальности «авиационный техник инженер-экономист».

Несмотря на небольшой период работы А.М. Романчука, благодаря ему состоялись важные для нижневартовской авиации события. В ноябре 1971 г. аэропорт перебазировался на новое нынешнее место. В ноябре 1972 г. состоялся первый рейс самолета Ту-134 на Москву. В 1973 г. объединенная авиаэскадрилья преобразовалась в объединенный авиаотряд, началось освоение вертолетов Ми-8. В 1975 г. аэропорту был присвоен второй класс.

В ноябре 1976 г. А.М. Романчук был переведен в Салехардский объединенный авиаотряд.

## Пысенок Владимир Григорьевич

Генеральный директор ОАО «Нижневартовскавиа» с 1979 по 2013 годы. Ветеран гражданской авиации, заслуженный работник транспорта РСФСР, академик Российской Академии транспорта.

\* \* \*

Награжден Орденом Трудового Красного Знамени, Орденом Почета, орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени и другими государственными наградами.



## ТРАНСПОРТИКИ

Ба́вацию Владимира привела служба в армии. 1958 год, Владивосток, BBC Тихоокеанского флота. Службу проходил в авиационном полку самолетов ТУ-16 морской авиации. После армии окончил Харьковский авиационный институт и прибыл на малую родину: в Брянск, в АТБ Брянского ОАО. Восемь лет работал инженером смены, начальником оперативного участка, затем трудоемкого обслуживания самолетов. Параллельно был секретарем партбюро АТБ, закончил два вечерних университета марксизма-ленинизма по специальности философия и этика-эстетика.

В 1974 г. Владимира направили на учебу в г. Ленинград, в Академию ГА. Оттуда по распределению попал в Нефтеюганск. В ОАЭ был заместителем по ПВР, возглавил партийно-политическую работу, а затем – снова учеба в Ленинграде. После окончания факультета подготовки командно-руководящих кадров Академии ГА в 1979 г. В.Г. Пысенок стал командиром нижневартовского объединенного авиаотряда. Авиапредприятие в это время находилось на первой ступени своего развития. Из материально-технической базы были только балки да вагончики. Аэропокзала не было, как не было жилья и детсадов. Из города ежегодно улетало 1 млн 250 тыс. человек и столько же возвращалось обратно. Открыть полноценные воздушные ворота стало основой того этапа работы Владимира Григорьевича и всей службы. Были проведены три реконструкции аэродрома – аэропорта. Первая позволила принять ТУ-154. Вторая дала возможность принять ИЛ-86 – и здесь нижневартовский аэропорт стал первым в Западной Сибири, принявшим этот аэробус. Третья сделала аэропорт международным. В.Г. Пысенок внёс большой личный вклад в становление и развитие воздушного транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и создание Западно-Сибирского топливно-энергетического комплекса.



## Коровин Павел Петрович

Признанный специалист-нефтяник, организатор развития нефтяной индустрии в Западной Сибири.

\* \* \*

Лауреат Государственной премии СССР. Удостоен звания «Почетный нефтяник», «Отличник нефтяной промышленности СССР». Награжден орденами «Трудового Красного Знамени» (1971 г.), «Дружбы народов» (1981 г.), медалями.

## ТРАНСПОРТИКИ

Трудовую деятельность начал в 1944 г., сразу после окончания семилетки, учеником электрика, водителем. После службы в армии в 1954 г. продолжил работать электриком на Тюменском заводе автотракторного электрооборудования. В августе 1955 г. был направлен на работу в Сургут директором районной электростанции. В ноябре 1959 г. по решению бюро Сургутского райкома партии переведен начальником ремонтно-комплектовочной транспортной конторы Сургутской нефтеразведочной экспедиции.

С марта 1964 г. работал в Главтюменнефтегазе Миннефтепрома. В 60-х годах - замначальника Усть-Балыкской нефтеразведочной экспедиции, замдиректора Усть-Балыкской конторы бурения, директором Иггримской конторы бурения, директором Мамонтовской конторы бурения. Без отрыва от производства получал образование в Тюменском индустриальном институте по специальности «инженер по бурению нефтяных и газовых скважин». В 1971 году возглавил производственное управление автомобильного транспорта Главтюменнефтегаза, в 1976 г. был назначен первым заместителем главка. На этой должности Павел Петрович занимался материально-техническим обеспечением, объемы которого исчислялись миллиардами рублей. Огромный структурный механизм предприятия работал под руководством П.П. Коровина четко и слаженно. На этом уровне особо проявились его организаторские способности, прозорливость, талант крупного руководителя.

## Хохлов Иван Тихонович

Начальник Тюменского управления гражданской авиации  
с 1973 по 1977 гг.

\* \* \*

Герой социалистического труда. Заслуженный пилот  
СССР.



## ТРАНСПОРТИКИ

**В** 1965 г. окончил авиационное училище гражданской авиации в 1965 году. За время работы освоил летную эксплуатацию воздушных судов Ан-2, Ли-2, Ан-24, Ту-134, Ан-12, Як-40, вертолеты: Ми-1, Ми-4, Ми-6, Ми-8. Организовал и был первым командиром Тюменского вертолетного подразделения. В 1963 году первым освоил вертолет Ми-6 для проведения эксплуатационных испытаний новых машин.

В 1965 г., впервые в мире, перевез по воздуху на вертолете Ми-6 на внешней подвеске разделенную на технические узлы многотонную буровую установку (36-метровые плети труб диаметром 520 мм) к местам сварки на строительстве нефтепровода Шаим – Тюмень.

«Это было делом новым и рискованным — трубу транспортировать на внешней подвеске «стремянки», — вспоминают первопроходцы. — Поручили Ивану Тихоновичу Хохлову, которого называли патриархом тюменских вертолетчиков. Однажды он чуть не погиб: в полете конец троса скользнул по трубе, и она, развернувшись, едва не задела задний винт. Но трубу он не сбросил. Выручило высочайшее мастерство, долетел... боком! Звезда Героя Социалистического Труда — признание заслуг И. Т. Хохлова».

В 1973-1976 гг. под его руководством Тюменское управление в два раза увеличило объемы перевозок пассажиров, грузов, налета часов. Значительно расширилась маршрутная сеть. Построены искусственные ВВП в северных аэропортах Тюменской области.



## Юрченко Владимир Иванович

В 1973 – 1988 гг. – заместитель начальника  
Нижневартовского аэропорта по движению.

\* \* \*

Награжден медалью «За освоение недр и развитие  
нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1988).  
«Отличник Воздушного Транспорта» (2002).

## ТРАНСПОРТИКИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

**Р**одился 27 августа 1948 г. в с. Александрия Ровенского района Ровенской области. В 1968 г. окончил Кировоградскую школу высшей летной подготовки по специальности «самолетовождение», квалификация - диспетчер службы движения.

В июне 1971 г. принят руководителем полетов в Службу движения Нижневартовского аэропорта, а в 1973 г. перешел на должность заместителя начальника аэропорта по движению. В этой должности Владимир Иванович работал 15 лет. С 1988 по 2008 гг. работал старшим дежурным аэропорта, инженером-инспектором по безопасности полетов, начальником службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, инструктором по противопожарной профилактике службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов.

## Кучкульдинов Искандар Аминович

В 1965 – 1972 гг. – начальник аэропорта  
г. Нижневартовска.

### ТРАНСПОРТИКИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

В 1963 г. бюро Нижневартовского райкома партии и исполнкома райсовета приняли совместное постановление о строительстве сухопутного аэродрома в поселке Нижневартовск. Руководству экспедиции, рыбзавода и рыбкоопа было поручено выделить необходимую технику и людей для строительства аэродрома. Уральское управление ГА утвердило план полетов Тюменской авиагруппы в Нижневартовск. Два года спустя, в 1965-м, из Сургута в Нижневартовск для организации полетов и формирования авиаподразделения был направлен начальник площадки Искандар Аминович Кучкульдинов и диспетчер Рафаил Гаязович Ишмитов, а также сюда было прикомандировано звено самолетов Ан-2 и вертолетов Ми-4. Этот день – 20 июля 1965 года – принято считать днем рождения Нижневартовского авиапредприятия.

В 1966 г. аэропорту был присвоен V класс. А в апреле 1970 г. на базе авиаэзвена самолетов Ан-2 и вертолетов Ми-4 была образована Нижневартовская объединенная авиаэскадрилья (ОАЭ), командиром которой стал Кузьма Родионович Каминский, затем – Алексей Михайлович Романчук.

В 1972 г. И.А. Кучкульдинов был переведен в Ташкентский ОАО.



## Ишмитов Рафаил Гаязович

В 1971 – 1987 гг. – руководитель полетов  
Нижневартовского аэропорта.

\* \* \*

Обладатель медали «За доблестный труд» (1970).  
Отличник Аэрофлота (1973).

## ТРАНСПОРТИКИ

**Р**одился 2 января 1936 г. в д. Кзыл-Тан Нурлатского района ТАССР. В 1956 году окончил курсы диспетчеров в школе авиамехаников в г. Канске по специальности «радист». Устроился на работу в Нижневартовский аэропорт переводом из Сургутского объединенного авиаотряда.

С января 1966 г. на протяжении пяти лет Рафаил Гаязович – исполняющий обязанности заместителя начальника аэропорта по движению. В 1971 г. его назначили руководителем полетов, в этой должности он работал вплоть до 1987 г.

## Бакунин Сергей Николаевич

Ветеран гражданской авиации. С 2013 г. - генеральный директор ОАО «Нижневартовскавиа».

\* \* \*

Отличник Аэрофлота (1995). Заслуженный работник транспорта РФ (2004). Обладатель Почетной грамоты Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа (2005) и Почетной грамоты Думы ХМАО – Югры (2006). Лауреат Тюменской областной премии им. В.И. Муравленко (2009). Лауреат премии ХМАО – Югры (2015). Обладатель знака «За заслуги перед городом Нижневартовском» (2015).



## ТРАНСПОРТИКИ

**С**ергей Бакунин родился 29 июля 1946 г. в г. Губаха Пермской области. Окончив в 1965 г. Кизеловский горный техникум, начал работать электрослесарем подземного участка шахты «Центрального комбината «Кизелуголь». Но отслужив в рядах Советской Армии, по специальности работать не стал, а устроился настройщиком радиоаппаратуры Свердловского завода электроавтоматики. В январе 1969 г. переехал в Западную Сибирь. Зарекомендовав себя в течение полутора лет в Сургутском объединенном авиаотряде (ОАО) на должности радиотехника службы связи и радионавигации, был переведен в Нижневартовский ОАО. С тех пор трудовая биография Сергея Николаевича неразрывно связана с г. Нижневартовском.

Начав работать здесь радиотехником, уже к 1976 г. С.Н. Бакунин стал старшим инженером ПРДЦ службы радионавигации и связи. В 1976 – 1980 гг. Сергей Николаевич – председатель объединенного комитета профсоюза Тюменского территориального комитета профсоюза авиационных работников СССР в Нижневартовском ОАО. С 1980 г. Сергей Николаевич занимает в Нижневартовском аэропорту руководящие должности: сменный начальник ПДСП, сменный начальник аэропорта Нижневартовского ОАО, заместитель командира авиапредприятия по организации производства, заместитель директора по оперативному управлению производством, первый заместитель генерального директора ОАО «Нижневартовскавиа». Параллельно С.Н. Бакунин получил высшее образование в Высшей школе профдвижения ВЦСПС им. Шверника (1984) и Санкт-Петербургскую академию гражданской авиации (2001).

С 26 января 2013 г. по настоящее время С.Н. Бакунин – генеральный директор ОАО «Нижневартовскавиа».



Горн П. П.  
Аладжев Ю. А.  
Пикман Г. И.  
Барсуков Г. П.  
Баталин Ю. П.  
Бурцев Н. В.  
Донтарян Ш. С.  
Илясов Б. Ф.  
Кукуевицкий Г. М.  
Майлович В. Д.  
Малкин Г. Н.  
Павлов Е. И.  
Палкин М. Н.  
Прозоров Г. Н.  
Волков И. Г.  
Червинский Л. И.  
Шереметьев Ю. Г.  
Шиш И. П.  
Нежданов Н. П.  
Михайлов М. К.  
Лейтланд В. Г.

Машков В. И.  
Коротченко В. И.  
Суворов М. Н.  
Танкеев В. М.  
Паниждов Ю. Н.  
Чепкасов И. Г.  
Дубаренко Н. М.  
Каспаров А. И.  
Смехов Н. А.  
Доровских Н. П.  
Куликов С. И.  
Мазур И. И.  
Трегубенко И. И.  
Зайченко В. А.  
Буйняков Ю. И.  
Бабаков И. И.  
Барсуков А. С.  
Пачтанов Г. Т.  
Еремин В. С.  
Каган Я. М.  
Межлумов О. А.

## Горн Петр Петрович

Инициатор асфальтобетонного покрытия дорог  
в Западной Сибири. Генеральный директор  
«Нижневартовскнефтедорстройремонт»  
с 1985 по 2001 годы.



## СТРОИТЕЛИ

**Н**ачал работать в Нижневартовске в 1976 г., в самосвальном парке. «Самосвальная техника – Магиры» - была куплена в 1976 г. в Германии: нам перепало 500 штук, - вспоминает Петр Горн. – Предприятие было новое. В нем я начал работать как транспортник, но приходилось тесно контактировать и с дорожной службой. В дорожное дело окончательно пришел в 1978 г., можно сказать, на готовое. Основная база временных дорог уже была создана.

В 1978 г. начался второй этап строительства дорог. Ситуация требовала серьезного пересмотра подходов к дорожному делу, так как затраты на эксплуатацию транспорта были сумасшедшие. Дело в том, что временные магистрали были построены из бетонных плит, которые через какое-то время деформировались, буквально «вставали дыбом», арматура поднималась. Пришлось решать, как от этого уйти. Асфальт здесь никогда не применяли. Считалось, что температурный режим не позволяет работать с асфальтом. Не было и ресурсной базы. Ведь понапачалу надо было везти сюда много щебня и доменного шлака как основание под покрытие дорог. Нужно было завозить оборудование, создавать асфальтобетонные заводы. Этим делом я и занялся, прийдя в дорожное строительство...

Мы готовили всю проектно-сметную документацию, финансировали работы и принимали от подрядчиков уже построенные дороги себе на баланс. Мы и сами занимались строительством. Специфика нашей работы заключалась в том, что нам сдавали дороги с бетонным покрытием, которое через 2-3 года начинало «играть». Мы занимались их реконструкцией – практически все дороги покрывали асфальтом. Такая схема существовала довольно долго. И по сей день сеть дорог с твердым покрытием, созданная на прилегающих к Саломлору болотах, является одним из важнейших слагаемых надежной работы нефтегазодобывающего комплекса».



## Аладжев Юрий Александрович

С 1973 по 1977 годы — начальник Управления буровых работ №3 ПО «Нижневартовскнефтегаз»

\* \* \*

Награжден орденами Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени (дважды), медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», другими знаками отличия.

## СТРОИТЕЛИ

ГЕРОИ САМОЛЮБИЯ

**В** 1959 г. по окончании Ленинградского горного института по специальному «Разработка нефтяных и газовых месторождений» начал трудовую деятельность бурильщиком в тресте «Альметьевбурннефть», пос. Азнакаево Татарской АССР. В апреле 1964 г. прибыл на освоение нефтяных месторождений Тюменской области.

С 1964 по 1966 гг. был начальником цеха Шаймской конторы бурения треста «Тюменнефтегазразведка», с 1966 по 1968 гг. — начальником ПТО Игримской конторы бурения. В 1968 г. перешел на должность главного инженера Шаймской конторы бурения, в 1971 г. занял аналогичную должность в Урайском УБР, а затем в Нижневартовском УБР объединения «Запсиббурннефть».

С 1973 г. четыре года возглавлял управление буровых работ №3 объединения «Нижневартовскнефтегаз». Будучи инициативным, находчивым и умелым организатором, он сумел внедрить новейшие достижения науки и техники. Благодаря тому, что Аладжев своевременно находил и использовал новые резервы производства для выполнения растущих объемов бурения, молодой коллектив, которым он руководил, успешно справлялся с планами 1974-1977 гг. и неизменно добивался высоких производственных показателей. Аладжев уделял большое внимание эффективному использованию буровой техники и проявлял исключительную требовательность к качеству производственных работ.

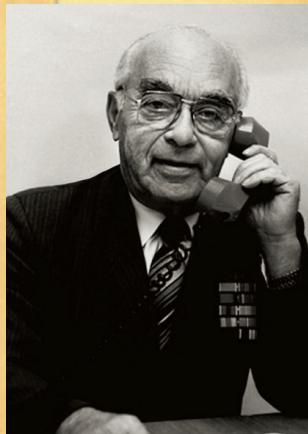
В 1977 г. Аладжев был назначен заместителем генерального директора ПО «Нижневартовскнефтегаз». В 1981 г. перешел на должность заместителя управляющего по производству, а затем управляющего трестом «Нижневартовскнефтеспецстрой».

## Пикман Григорий Ильич

Легендарный строитель города Нижневартовска. Первый управляющий треста «Мегионгазстрой» с 1966 по \_\_\_\_\_ годы.

\* \* \*

Почетный гражданин города Нижневартовска.  
Заслуженный строитель РСФСР.



## СТРОИТЕЛИ

**П**ервая запись в трудовой книжке Григория Ильича датирована 1923-м годом, трудовой стаж, отмеченный двумя орденами и десятками медалей, превысил 67 лет. И все эти 67 лет – работа взахлеб и на полный замах... Исполнилось без малого полвека с того дня, как, впервые вступив на нижневартовскую землю, Григорий Ильич на вопрос: «Надолго вы к нам?» – ответил: «Пока буду полезен».

Пожалуй, все первое, изначальное, что в свое время появилось в Нижневартовске, – все было сделано руками рабочих молодого треста «Мегионгазстрой», построившего для города десятки жилых домов, школ, магазинов, аэропорт, дома культуры, кафе, рынки и офисы. В мае 1965 г., когда первая разведочная скважина дала нефть, началась плановая застройка Нижневартовска. Место, где думали построить город, было настолько заболоченным, что не спасали и вездеходы. При попытке вытащить из болотной хляби один вездеход вяз другой. Кругом ничего не было. Только болото, болото, болото. В 1966 г. была создана строительная организация – трест «Мегионгазстрой». Первым его управляющим назначили Г.И. Пикмана. Ни он, собираясь в дорогу, ни те, кто упаковывал чемоданы, откликаясь на газетные обращения и призывы комсомола, не представляли, что ждет их на Севере. Что нет здесь ни тепла, ни жилья, ни электричества. Что единственная ниточка, которая соединяла поселок с Большой землей, – река Обь. Почту, продукты, материалы, оборудование доставляли тут только по реке. А навигация на Оби - всего пять месяцев...

Пикман и Нижневартовск – между ними смело можно поставить знак равенства, и не будет никакой натяжки. С именем Григория Ильича связано строительство первой в городе настоящей школы, первой бетонной дороги, первого панельного дома, первого нефтепровода, первой нефтеперекачивающей станции.



## Барсуков Геннадий Петрович

С 1972 по 1977 годы директор тампонажной конторы объединения «Запсиббурнефть».

\* \* \*

Награжден орденом «Знак Почета», четырьмя медалями, в том числе «За освоение недр» и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири. Отличник нефтяной промышленности, заслуженный работник Министерства топлива и энергетики, ветеран труда. Почетный нефтяник России и Тюменской области.

## СТРОИТЕЛИ

ГЕРОИ САМОЛОРДА

Трудовую деятельность начал бурильщиком в 1957 году после окончания ремесленного училища в г. Ишимбае. Окончив Уфимский нефтяной институт в 1965 г., несколько лет работал сначала инженером, а потом начальником участка бурения в тресте «Туймазабурнефть».

В 1971 г. приехал в Западную Сибирь, в город Нижневартовск, и был назначен начальником БПО Нижневартовского УБР-1.

В 1972 г. на базе цехов крепления скважин Нижневартовских УБР-1, УБР-2 и Мегионского УБР была образована Нижневартовская тампонажная контора объединения «Запсиббурнефть», которую Геннадий Петрович возглавил. В 1977 году тампонажная контора была преобразована в управление по бурению производственного объединения «Нижневартовскнефтегаз», а в 1978 году контора разделилась на Варьеганскую и Нижневартовскую тампонажные конторы. Эта структура выполняла тампонажные работы по заявкам буровых предприятий на Самотлорском, Мысхайском, Мегионском, Покачевском, Повховском месторождениях.

В это время Геннадий Петрович покинул Нижневартовск и несколько месяцев работал начальником Нефтеюганского УБР-2. Но в 1978 году вернулся и вплоть до 1982 г. был управляющим специализированного треста «Нижневартовскнефтеспецстрой».

В 1983 г. Г.П. Барсуков переехал в г. Когалым, где 10 лет руководил Повховским УБР Главтюменнефтегаза.

## Баталин Юрий Петрович

В 1965-1970 гг. — главный инженер  
Главтюменнефтегазстроя.

\* \* \*

Лауреат Ленинской премии и премии Совета Министров СССР. Награжден двумя орденами Ленина, тремя — «Трудового Красного Знамени», орденами «Поэта» и «Знак Почета», другими высокими наградами. Академик, профессор.



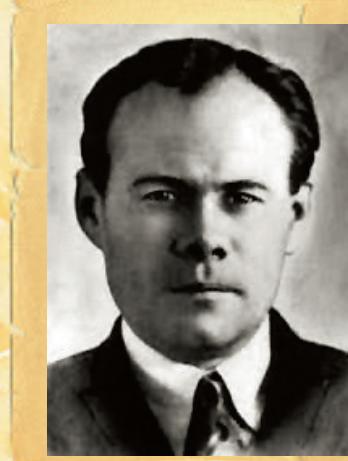
## СТРОИТЕЛИ

ГЕРОИ САМОЛЛОХА

**В** 1950 г. окончил Уральский политехнический институт, после чего 15 лет работал на строительстве угольных, энергетических и нефтяных предприятий Башкирской АССР. В 1965 году был приглашен на должность главного инженера нового Главтюменнефтегазстроя. Через пять лет, уходя на повышение заместителем министра газовой промышленности, Юрий Петрович рассказал: «В 1970 году в Главтюменнефтегазе было 4000 человек руководящего, управляющего состава — от мастеров и счетоводов до начальника главка. Это был уже кадровый костяк, на который можно было положиться. Но чтобы иметь эти четыре тысячи, нам пришлось пропустить через главк с 1964 по 1970 гг. 18 000 человек. Четырнадцать тысяч не потянули, ушли.

Мы правильно сделали в свое время ставку на молодежь, приходившую к нам со студенческими строительными отрядами... Молодежь с энтузиазмом и энергией взялась за отработку новых организационных, технологических и инженерных решений строительства».

После двух лет работы в аппарате Министра газовой промышленности СССР Ю.П. Баталин в 1972 году перешел на должность первого замминистра Миннефтегазстроя, где работал 11 лет. С 1983 по 1985 гг. возглавлял Госкомтруда СССР. С 1985 г. — заместитель председателя Совета Министров СССР, а с 1986 г. — одновременно и председатель Госстроя СССР. Особое внимание уделял жилищному строительству, новым видам строительных материалов, развитию материально-технической базы строительства. Его первым заместителем после своего снятия с поста 1-го секретаря МГК КПСС был Б. Н. Ельцин. Будучи на пенсии, с мая 2002 года был Президентом Союза нефтегазостроителей (РОССНГС), заместителем председателя попечительского совета Фонда ветеранов нефтегазового строительства.



## Бурцев Николай Васильевич

С 1971 по 2001 годы руководил строительно-монтажным объединением «Запсибнефтекстрой».

\* \* \*

Награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знаком Почета», медалями, Лауреат премий Совета министров СССР и Миннефтегазпрома СССР. Заслуженный работник Минтопэнерго России. Удостоен звания «Почетный нефтяник».

## СТРОИТЕЛИ

**П**осле окончания в 1957 г. Куйбышевского инженерно-строительного института начал работать в СМУ-1 треста «Куйбышевнефтепромстрой»: сначала мастером, затем прорабом, старшим прорабом.

В 1966 г. переехал в Западную Сибирь, был назначен сначала главным технологом. А затем заместителем управляющего трестом «Тюменнефтепромстрой».

Высокие темпы разработки нефтяных месторождений в Тюменской области повлекли за собой сооружение производственно-вспомогательных баз, возведение подъездных дорог, строительство вахтовых баз и поселков. Темпы разбуривания площадей и добычи нефти более чем в 2 раза опережали рост мощностей стройорганизаций Миннефтегазстроя, поэтому Главтюменнефтегаз в 1971 году создал собственное территориальное производственное управление «Запсибнефтекстрой», которое в 1975 г. было реорганизовано в строительно-монтажное объединение «Запсибнефтекстрой». В его состав входят пять строительно-монтажных трестов и два строительно-монтажных управления. В самом начале, в 1971 г., Николая Васильевича Бурцева пригласили во вновь созданное управление «Запсибнефтекстрой» на должность заместителя начальника, затем главного инженера. А через несколько лет Бурцев возглавил «Запсибнефтекстрой» и руководил предприятием до 2001 г. В общей сложности Н. Бурцев работал здесь 30 лет.

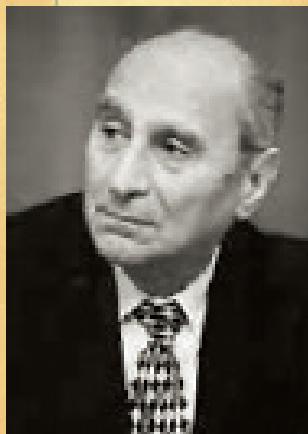
В советские годы возглавляемое Бурцевым объединение «Запсибнефтекстрой» было самым мощным подразделением в Миннефтегазстрое СССР, насчитывало 13 500 человек и выполняло не менее трети всего объема работ на Тюменском Севере по обустройству месторождений и промыслов.

## Донгарян Шаген Саакович

В 1965 -1989 гг. - заместитель Министра нефтяной промышленности СССР, член коллегии (Москва).

\* \* \*

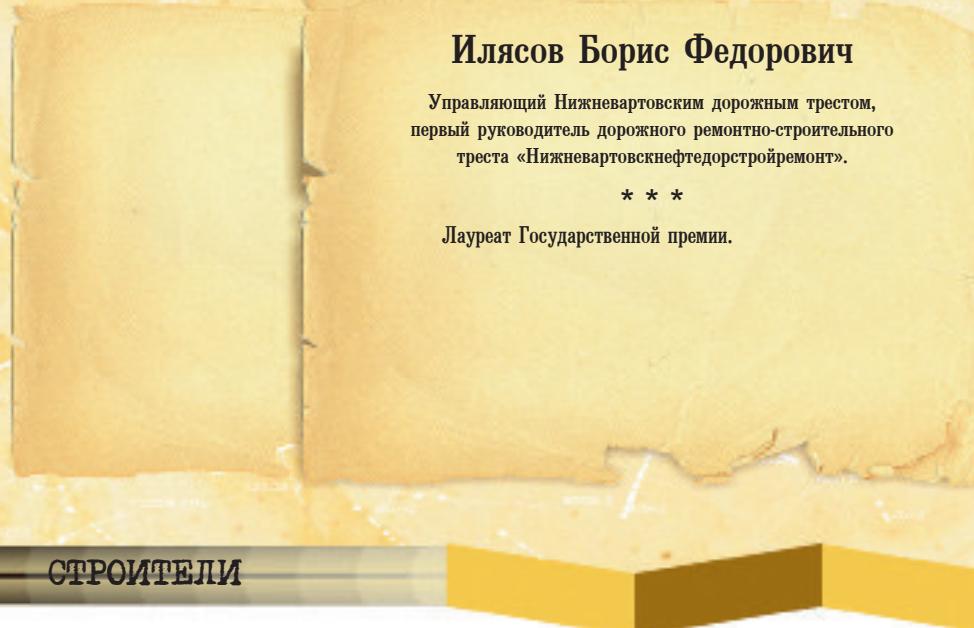
Почетный нефтяник России, Заслуженный строитель РСФСР. Награжден орденом «Знак Почета» (1958), орденом «Трудового Красного Знамени» (1966), орденом Октябрьской революции (1973). Почетный гражданин города Бугульмы (2000). Лауреат Государственной премии СССР. Лауреат премии имени академика И.М. Губкина.



## СТРОИТЕЛИ

**В** 1950 г. окончил строительный факультет Азербайджанского индустриального института и по кадровой заявке «Татнефти» приехал в Бугульму. Свой трудовой путь начал молодым специалистом - прорабом. Здесь он стал управляющим строительным трестом «Бугульманефтестрой», ряд лет возглавлял объединение «Татнефтегазстрой» и с 1966 г. в течение четверти века работал заместителем министра нефтяной промышленности СССР.

Шаген Донгарян и в пенсионном возрасте все свои знания и богатый опыт отдавал нефтяной индустрии страны в качестве эксперта-представителя Миннефтепрома СССР в Ираке и Кувейте, первого заместителя генерального директора АО «Российская инновационная топливно-энергетическая компания» («РИТЭК»). С 2001 г. - член Научно-технического совета ОАО «НК «Роснефть» (Москва), в 2002-2006 гг. - советник первого вице-президента ОАО «АК «Транснефтепродукт» (Москва).



## СТРОИТЕЛИ

**Э**то покажется фантастикой, но столица Самотлора построена на болоте и топях. Дороги - тоже фантастика! Пока их не было, передвигались только на вездеходах, которые нередко вязли в болоте. По воспоминаниям горожан, весной вода могла подниматься так высоко, что от дома до работы добирались на катере.

Бетонные дороги предложил строить в здешних местах управляющий Нижневартовским дорожным трестом Борис Илясов.

Исконные враги дорог - мерзлота и торфяники - оказались надежными союзниками: крепко держат бетонные плиты. Они-то и послужили «подушкой» для основного полотна и бетонных плит. Новый подход к строительству дорог позволил значительно удешевить работы.

Сейчас более 300 километров бетонных и асфальтовых дорог, опоясавших Самотлор, по-прежнему служат нефтяникам. Борис Илясов, управляющий дорожным трестом в те годы, стал лауреатом Государственной премии.

Позднее Б. Илясов возглавил дорожный ремонтно-строительный трест «Нижневартовскнефтедорстройремонт» ПО «Нижневартовскнефтегаз» Министерства нефтяной промышленности СССР, который был создан в 1979 году. Предприятие занималось строительством и ремонтом дорог, обустройством нефтяных и газовых месторождений. Трест был ликвидирован в 2005 г.

## Илясов Борис Федорович

Управляющий Нижневартовским дорожным трестом, первый руководитель дорожного ремонтно-строительного треста «Нижневартовскнефтедорстройремонт».

\* \* \*

Лауреат Государственной премии.

## Кукуевицкий Григорий Михайлович

В 1971—1977 гг. — заместитель начальника по капитальному строительству в НГДУ «Мегионнефть».

\* \* \*

Лауреат премии Совета Министров СССР. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями, знаками «Почетный нефтяник», «Отличник здравоохранения», «Отличник народного просвещения».



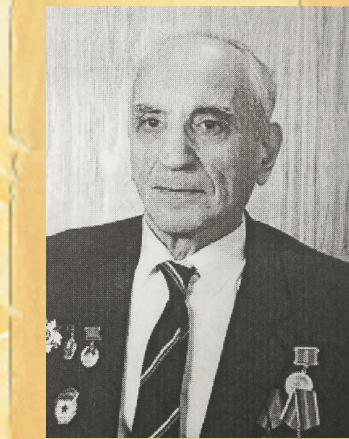
## СТРОИТЕЛИ

**О**кончил Азербайджанский индустриальный институт по специальности горный инженер и сразу по окончании работал с 1957 по 1961 гг. механиком цеха в нефтеперерабатывающем управлении «Азнакаевскнефть». В 1961-1966 гг. трудился в г. Альметьевск в институте «Татнефть-проект» старшим инженером промышленного отдела, а затем в тресте «Татнефтегаз» начальником технического отдела.

В середине 60-х переехал в Западную Сибирь. В 1966-1970 гг. работал в ПО «Сургутнефть» заместителем начальника по строительству. Основной задачей отдела капстроительства было не жилищное обустройство нефтяников и их семей, а обустройство нефтегазовых месторождений, которые «пачками» открывали геологи. Надо было прокладывать дороги, строить промыслы, нефтепроводы, товарные парки — и не забывать при этом о жилье и соцкультбыте. Дальнейшая трудовая биография Кукуевицкого связана с решением вопросов благоустройства быта трудящихся нефтегазодобывающего региона Западной Сибири, применением новых технологий капстроительства Крайнего Севера.

В 1970-м Кукуевицкого пригласили на работу в Нижневартовск, сначала в НГДУ «Мегионнефть», а затем главным инженером дирекции строящихся нефтепроводов Западной и Северо-Западной Сибири. Для нефтяного Нижневартовска это было время таких выдающихся личностей, как В.В. Бахилов, В.А. Абазаров, Р.И. Кузоваткин, Г.И. Пикман, Н.А. Москаленко, Н.П. Дунаев, А.Г. Исянгулов, и рядом с ними, в одном ряду — совсем еще молодой, 40-летний Г.М. Кукуевицкий.

В 1977-м Григорий Михайлович вернулся в Сургут, где вплоть до 1994 года работал в ПО «Сургутнефть» заместителем генерального директора по капитальному строительству.



## Малкин Генрих Наумович

Управляющий трестом «Тюменнефтепромстрой»,  
начальник объединения «Запсибнефтекстрой».

\* \* \*

Удостоен многих наград и поощрений, имеет ордена Трудового Красного Знамени (1971), «Дружбы народов» (1981) и около десяти медалей. Почетный нефтяник СССР (1970). Лауреат премии Совета министров СССР (1980).

## СТРОИТЕЛИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

**Р**одился 15 марта 1925 г. в г. Пензе в семье служащего. В 1942-м окончил сызранскую среднюю школу. В 1940 г. вступил в члены ВЛКСМ. В январе 1943 г. был призван в ряды Советской Армии и направлен в школу младших авиаспециалистов в г. Вольск Саратовской области.

С мая 1940-го по май 1945 г. участвовал в Великой Отечественной войне с Германией в качестве авиационного механика.

В 1950 г. после демобилизации из рядов Советской Армии поступил на первый курс Саратовского института механизации сельского хозяйства, откуда после окончания первого курса перевелся на второй курс Куйбышевского инженерно-строительного института, гидротехнический факультет.

В 1955 г., окончив институт, был направлен на работу в качестве мастера в строительно-монтажное управление №11 треста «Восток – спецнефтекстрой» г. Новокуйбышевска.

В феврале 1966 г. был приглашен в Главтюменнефтегаз на должность управляющего трестом «Тюменнефтепромстрой». В связи с ликвидацией треста в июне 1971 г. был назначен начальником объединения «Запсибнефтекстрой», где работал много лет. Принимал активное участие в деятельности научно-технического общества, а в 1977 г. стал победителем конкурса НТО на лучшую творческую работу по освоению нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири. В СССР НТО являлись добровольными массовыми организациями инженерно-технических работников, новаторов производства и учёных, содействующие совершенствованию производства и осуществлению научно-технического прогресса.

## Павлов Евгений Иванович

В 1965-1970 гг. — заместитель начальника  
Главтюменнефтегаза.

\* \* \*

Награжден орденом Красного Знамени, медалями,  
за участие в Пражской военной операции — именным  
оружием.



## СТРОИТЕЛИ

**Р**одился 11 декабря 1910 г. в г. Иркутске. Окончил 1940 г. Грозненский нефтяной институт. Ветеран Великой Отечественной войны, воевал в 1941-1945 гг. Участвовал во взятии Берлина, в освобождении Праги в составе Третьей танковой армии.

Демобилизовавшись в звании капитана, вернулся к профессии нефтяника. В составе команды Виктора Ивановича Муравленко работал в 1965-1970 гг. на должности заместителя начальника Главтюменнефтегаза. В.И. Муравленко привез с собой порядка 30 человек из тех, с кем раньше работал: главного бухгалтера Владимира Деринговского, Матвея Крола, Владимира Филановского и, в том числе, Евгения Павлова. Муравленко понимал, что в Западной Сибири предстоит поднимать новый нефтяной район. Этим он занимался на Сахалине и в Поволжье.

Сын Николай Евгеньевич Павлов в 1982-1990 гг. работал главным геологом Главтюменнефтегаза. За его плечами — годы работы в НИИ и на промыслах Сургута и Ноябрьска. На его долю выпала трудная задача — обоснование геологических аргументов смены стратегического курса разработки тюменских недр.



## Палкин Михаил Николаевич

Начальник СМУ-5 треста «Тюменнефтегазстрой»  
Главтюменнефтегаза в г. Нижневартовске с 1965 по 1970 гг.

\* \* \*

Награжден орденом Трудового Красного Знамени,  
медалями. Отличник нефтедобывающей промышленности  
СССР.

## СТРОИТЕЛИ

Родился 14 ноября 1929 г. в д. Ерши Кировского района Кировской области. В военные годы начинал работать токарем механических мастерских Свердловского горного института. Окончив после войны Свердловский техникум коммунального строительства, трудился токарем завода «Вторчермет», токарем электромеханического завода «Свердсельэлектро», затем токарем, мастером и прорабом отдела капитального строительства Свердловского завода Министерства транспортного машиностроения. В 1965 г. с должности старшего инженера отдела нефтяной и газовой промышленности Средне-Уральского совнархоза (г. Свердловск) Михаила Николаевича прислали начальником СМУ-5 треста «Тюменнефтегазстрой» Главтюменнефтегаза в г. Нижневартовск. В этой должности М.Н. Палкин работал пять лет.

В 1970 г. уехал в Краснодарский край, где 18 лет руководил СМУ-2 и Туапсинской объединенной базой Главтюменнефтегаза.

## Прозоров Георгий Николаевич

Легендарный первостроитель города Нижневартовска.

\* \* \*

Награжден Орденом Трудового Красного Знамени,  
Орденом Ленина. Герой Социалистического Труда.



## СТРОИТЕЛИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

**В** феврале 1968 г. вместе с братом Георгий приехал в Нижневартовск на разведку. В то время страна бурлила, все говорили про большое Самотлорское месторождение, где нашли нефть. Про Нижневартовск тогда еще никто не слышал. «Когда мы прилетели, лежал белый снег, стоял мороз градусов двадцать. На улице было так хорошо и тихо! Только плотники топорами стучали, будто сотни дятлов в лесу», - вспоминает Георгий Прозоров. Тогда в Нижневартовске ни одного капитального дома не было, только деревянные из бруса. Не было ни улицы Чапаева, ни улицы Ленина, а только улицы Мусы Джалиля, Таежная и часть Пионерской с маленькими деревянными домиками на восемь квартир. А вокруг них стоял лес.

Чуть позже в Нижневартовске появились кирпичные и панельные дома. Сначала вырос второй микрорайон, потом первый, третий, четвертый. В те годы много людей приезжало из Новосибирска, Омска, Башкирии, Иркутска, Тюмени, Татарстана - все помогали осваивать северные земли.

«Когда началось капитальное жилое и промышленное строительство, как и многие другие, я ходил после работы на занятия в учебный комбинат, где учился на монтажника, - продолжает Георгий Николаевич. - После обучения меня назначили бригадиром плотников-монтажников. В 1981 г. первым большим объектом нашей бригады стал завод по ремонту автомобилей «Татра». Мы работали вместе с чехами, и смонтировали завод с нуля. Работали на совесть, план каждый месяц перевыполняли. Много почетных грамот, фотографий, газетных вырезок сохранилось про нашу бригаду треста «Мегионгазстрой». Но я и так помню, сколько мы построили детских садов и школ, большой цех на птицефабрике, общественный центр в 6-м микрорайоне, аэропорт - всего и не перечислишь. Весь город вырос на наших глазах».



## Червинский Лев Иванович

Заместитель управляющего трестом  
«Нижневартовскнефтестрой» в 70-х – начале 80-х гг.

\* \* \*

Награжден знаком «100-летие нефтяной и газовой промышленности», медалью «За доблестный труд» в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина, орденом «Знак почета».

## СТРОИТЕЛИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

На обустройстве нефтяных богатств Западной Сибири работал с октября 1966 г. С августа 1970 г. возглавлял СМУ-5. Коллектив управления под руководством Льва Ивановича добился высоких производственных показателей. Неоднократно по итогам социалистического соревнования ему присуждалось I-е место с вручением переходящего Красного Знамени. Впоследствии Л.И. Червинский работал заместителем управляющего трестом «Нижневартовскнефтестрой» до середины 80-х гг.

## Шереметьев Юрий Григорьевич

Энтузиаст и первостроитель на Самотлоре.  
Первый начальник СУ-909 с 1961 по 1981 гг.

\* \* \*

Почетный транспортный строитель, Почетный дорожник, Ветеран труда, кавалер Ордена Трудового Красного знамени.



## СТРОИТЕЛИ

**Ю**рий Шереметьев – первый руководитель дорожно-строительного управления 909. Это был удивительный человек и легендарная личность. Он строил дороги, аэродромы, дома и гордился тем, что построил дороги и аэродром в Гурьеве, дорогу Челябинск-Уфа, аэродром в Самарканде. Но своим главным делом считал строительство знаменитого Самотлорского кольца в Нижневартовске.

Приехал он в Тюменскую область в далёком 1964 году. Его направили начальником участка строительства дороги в поселок Нижневартовский. Приходилось работать в очень трудных условиях: непроходимая тайга, болота, комары. Вначале прорубили всего несколько метров тайги. Шереметьев носился по просеке, отдавал команды своим громким голосом. За что его называли «генералом», твердо знаяшим путь к победе. Он понимал, что без дорог невозможно взять нефть у Самотлора - жемчужины Тюменской области.

...Как строить быстро и качественно? Шереметьев искал ответа на этот вопрос, изучая опыт американцев и канадцев. Помогли тюменские учёные из инженерно-строительного института. Появилось выражение «строить дороги по-шереметьевски». На базе СУ-909 этой теме была посвящена областная научно-техническая конференция. На конференцию прибыли учёные не только из Тюмени, но из Омска, Томска, Москвы. Почти три года велась напряженная работа. Коллектив, которым руководил Шереметьев, совершил чудо, сомкнув Самотлорское кольцо. Одновременно шло строительство взлётно-посадочной полосы – основы Нижневартовского аэропорта...

Поселок работников СУ-909 называли «Шереметьевкой», аэропорт Нижневартовска - Шереметьево-2, а развязку на Самотлорское кольцо люди до сих пор зовут «Шереметьевской».



## Нежданов Николай Павлович

Бригадир комплексной комсомольско-молодежной  
хозрасчетной бригады СМУ №44 треста  
«Мегионгазстрой», обустроившей промысловые объекты.

\* \* \*

Герой Социалистического труда. Лауреат  
Государственной премии СССР. Депутат Верховного  
Совета РСФСР. Награжден орденами Ленина, Трудового  
Красного Знамени, медалями.

## СТРОИТЕЛИ

ГЕРОИ САМОТЛОРА

**С**вой трудовой путь Николай Нежданов начал в 1947 г. учеником контролёра отдела технического контроля на Уральском заводе тяжёлого машиностроения имени Орджоникидзе в Свердловске. После службы в армии возглавил на Уралмаше бригаду слесарей. В 1957 г. без отрыва от производства окончил среднюю школу рабочей молодёжи.

С 1966 г. Н.П. Нежданов принимал активное участие в освоении нефтяных месторождений в Тюменской области.

Поначалу работал бригадиром монтажников строительного управления «Нефтеюганскгазстрой». В 1974 г. возглавил бригаду в «Самотлорнефтепромстрой», ведущую строительство объектов на Самотлорском месторождении. Руководимое Н. Неждановым подразделение одним из первых вышло на хозрасчёт, добиваясь рекордных показателей при высоком качестве работ.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 октября 1973 г. за выдающиеся достижения в труде при обустройстве Самотлорского нефтяного месторождения Нежданову Николаю Павловичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Был делегатом XXV съезда партии, членом обкома КПСС, депутатом Ханты-Мансийского окружного Совета депутатов.

## Михайлов Михаил Корнеевич

В 1971 – 1980 гг. – управляющий трестом  
«Нижневартовскнефтестрой» Глазтюменнефтегаза.

\* \* \*

Награжден орденом Трудового Красного Знамени и  
медалями.



## СТРОИТЕЛИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

**Р**одился 26 января 1931 г. в с. Кантельна Дащевского района Винницкой области УССР. В 1949 г. окончил Смоленский строительный техникум.

Начал работать техником-строителем Смидовичского райисполкома Еврейской автономной области, в начале 50-х в качестве мастера-строителя участвовал в возведении зданий и сооружений станции Биробиджан-1 Дальневосточной железной дороги.

В 1954 г. переехал в Куйбышевскую область. В течение следующих 15 лет работал в г. Отрадном мастером-прорабом спецуправления №3 треста «Нефтедорстрой», старшим прорабом СУ-19 треста «Востокнефтеспецстрой», главным инженером монтажного управления треста «Нефтехиммонтаж» в г. Чапаевске.

В 1970 г. Михаила Корнеевича пригласили в Глазтюменнефтегаз: сначала на должность начальника Урайского СМУ-4 треста «Тюменнефтепромстрой», а в 1971 г. – управляющего трестом «Нижневартовскнефтестрой». В этой должности Михаил Корнеевич работал вплоть до 1980 г.

В 1980 г. уехал на родину, где еще два года работал управляющим трестом «Укрвостокнефтегазстрой» (г. Полтава).



## Лейтланд Владимир Григорьевич

Главный инженер треста «Нижневартовскдорстрой».

\* \* \*

Обладатель Почетного знака ЦК ВЛКСМ – высшей награды комсомола.

## СТРОИТЕЛИ

ГЕРОИ САМОТЛORA

**В**ладимир Лейтланд закончил заочно Тюменский инженерно-строительный институт, затем поступил в аспирантуру Московского автодорожного института. Прекрасное образование и огромный опыт позволили Владимиру Григорьевичу стать автором многих технических новинок в своей работе.

В дорожном строительстве он прошел почти все ступени: сразу после омского строительно-транспортного техникума – бригадир, затем мастер, про-раб, начальник участка, инженер СУ, а в 32 года стал главным инженером треста «Нижневартовскдорстрой».

Владимир Лейтланд первым среди дорожников организовал комсомольско-молодежную бригаду, которая и прокладывала в этом болотном крае «нечемыслимые трассы». А пройти через бескрайние разливы болот могли лишь поистине несгибаемые люди. И донельзя трудолюбивые. Ведь каждый километр дороги – это свыше ста тысяч кубометров грунта, песка, гравия, цемента...

Кроме того, Владимир Григорьевич непосредственно участвовал в прокладке знаменитого «Самотлорского кольца» и дороги на Мегион. «Дороги здесь нужны как воздух, – говорил Владимир Григорьевич. – Без них не возмешь ни нефть, ни газ, скрытые болотными топями. Вот и думаешь, ломаешь голову, как их построить побыстрее да получше, дать им долгую жизнь».

## Машков Владимир Иванович

Бригадир комсомольско-молодежной бригады им. Н. Островского треста «Самотлортрубопроводстрой».

\* \* \*

Лауреат премии Ленинского комсомола, делегат XVIII съезда ВЛКСМ.



## СТРОИТЕЛИ

ГЕРОИ САМОТЛОРА

**К**ак ни длинна сибирская зима, но она торопит трубоукладчиков... Трас-совики – их тысячи, они кочуют семьями. У них свои обычай в тайге, на трассе северной. Высокое профессиональное мастерство, железная воля и самообладание во всех, порой самых невероятных ситуациях, сделали Владимира Машкова признанным вожаком крепкого и боеспособного молодежного коллектива. «Раньше в бригаде был лишь комсомольский задор да настырность – нам все по плечу! – рассказывал Владимир. – А теперь к задору прибавилось мастерство. Варить красиво, быстро и только на «пятерку» стало железным законом бригады».

В газете «Нефтеюганский рабочий» от 16 июля 1977 года была опубликована заметка «Газопровод в строю»: «Газопровод, идущий от дожимной насосной станции №2 на Самотлоре до газоперерабатывающего завода, будет подавать на переработку огромные массы природного газа с Самотлора. Комплексная комсомольско-молодежная бригада В.И. Машкова из строительного управления №18 треста Самотлортрубопроводстрой взяла подряд на этот объект и обещала сдать его в эксплуатацию во втором квартале.

На днях рабочая комиссия подписала акт о готовности газопровода. По подсчетам экономистов, бригадный подряд на строительстве трубопроводов в сложных условиях Западной Сибири показала отличные результаты. Газопровод диаметром 1020 м и длиной более 30 км построен вдвое быстрее, чем схожий участок газопровода Парабель – Кузбасс. Средств на него потрачено тоже значительно меньше. Молодые строители превысили суточные нормы по всем видам работ. Сейчас бригада В.И. Машкова занялась испытанием газопровода».

Бригаде В. Машкова за достигнутые успехи в соревновании не раз вручали Почетный щит, трижды она становилась лучшим коллективом на трассе.



## Коротченко Владимир Иванович

С 1969 по 1984 гг. – главный инженер СМУ-5, начальник СМУ-9 и управляющий трестом «Нижневартовскнефтестрой».

\* \* \*

Почетный строитель России.

## СТРОИТЕЛИ

ГЕРОИ САМОТЛORA

**О**кончил Полтавский строительный институт в 1958 г., получив специальность инженера-строителя. Научился строить жилье и дома, объекты соцкультбыта, заводские здания.

Имея за плечами определенное умение руководить строительством, в 32 года по приглашению коллеги в июле 1967 г. приехал в поселок Нефтеюганск. Здесь велось строительство жилья и обустраивалось Усть-Балыкинское месторождение нефти. Начал работать начальником участка СУ-10 треста «Нефтеюганскгазстрой». «Здесь я усвоил первые уроки строительства и обустройства нефтяных объектов, – рассказывает В.И. Коротченко. – Через год меня пригласили работать главным инженером СМУ-6 треста «Тюменьнефтепромстрой», а в 1968 г. нам уже было известно, что в строящемся Нижневартовске возникает проблема с освоением вновь открытого Самотлорского месторождения. В октябре 1969 г. управляющий трестом Тюменьнефтепромстрой Г.Н. Малкин предложил мне переехать в Нижневартовск и занять должность главного инженера СМУ-5. В тот момент управление вело строительство полутора десятков деревянных жилых домов, объектов для совхоза, баз для нефтяников, обустраивало Мегионское, а затем и Самотлорское месторождения. На освоении Самотлорского месторождения с 1968 по 1989 гг. трудились пять крупных строительно-монтажных трестов, десятки специализированных строительных управлений.

В 1987 г. меня пригласили работать в НГДУ «Белозернефть» замначальника по капстроительству. В 1991 г. я ушел на пенсию. Однако в 2001 г. Николай Журов пригласил на работу в администрацию города, в отдел координации строительного комплекса. Здесь прошли 10 лет. В 2011 г. я окончательно ушел на пенсию».

## Суворов Михаил Николаевич

Начальник Нижневартовского ССУ-2.



## СТРОИТЕЛИ

Михаил Николаевич, руководивший ССУ-2 в г. Урае, был переведен в г. Нижневартовск в 1971 г., когда по решению Гл автюменьнефтегаза ССУ-2 перебазировалось из Урая в поселок Нижневартовский.

С 1981 года Михаил Николаевич руководил трестом «Нижневартовскнефтеспецстрой», затем – Управлением механизированных работ вплоть до своей кончины (21 августа 1993 г.).

ГЕРОИ САМОЛЛОРА



## Танкеев Вячеслав Михайлович

Бригадир комплексной комсомольской-молодежной бригады строительного управления №25 треста «Мегионгазстрой» в 1970-80-ые годы.

\* \* \*

Депутат Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Почетный гражданин города Нижневартовска. Лауреат премии Ленинского комсомола. Кавалер Ордена «Знак Почета». Почетный строитель России

## СТРОИТЕЛИ

ГЕРОИ САМОТЛОРА

**В**ячеслав Танкеев вырос в Казани. На Самотлор приехал в 1975 г. по комсомольской путевке после службы в погранвойсках на советско-китайской границе. Приехал вместе с сослуживцами. Будучи лидером по натуре, возглавил бригаду строителей-монтажников, единогласно выбравших его бригадиром. Бригада Танкеева своими трудовыми достижениями и особенным – по-армейски дисциплинированным и жестким отношением к работе, прославилась именно как «бригада погранцов». Ребята трудились в строительном управлении №25 треста «Мегионгазстрой», возводили стратегически важные для экономики всей страны объекты: Нижневартовский, Локосовский, Варьеганский, Белозерный газоперерабатывающие заводы, компрессорные станции, жилые дома, другие объекты производственного и общественного назначения.

Вся трудовая биография Вячеслава Танкеева связана с самотлорским севером, с Нижневартовском. Здесь он прошел все ступени карьерной лестницы от разнорабочего, мастера, прораба до главного инженера, директора одного из крупнейших в регионе строительных предприятий. После реорганизации треста «Мегионгазстрой» трудился в Нижневартовском строительно-монтажном тресте №1 ПО «Нижневартовскнефтегаз», СМУ ПО «Нижневартовскнефтегеофизика», СУ ПО «Сибнефтегазпереработка».

Возглавив в 1997 г. ООО «Строительно-промышленный комбинат», В. Танкеев провел здесь масштабную модернизацию: на предприятии было запущено производство утеплителя, открыты цеха столярных изделий и пластиковых окон, запущена линия по производству тротуарной плитки. Предприятие нарастило объемы производства железобетона в два раза и перешло на более современный метод домостроения – сборно-монолитный каркас. Здания, построенные СПК, являются несомненным архитектурным украшением Нижневартовска.

## Пониждов Юрий Николаевич

Заместитель генерального директора по капитальному строительству ПО «Нижневартовскнефтегаз» с 1983 по 1991 годы.



## СТРОИТЕЛИ

**Ю**рий Пониждов рано начал работать – с 17 лет. Закончил Томский инженерно-строительный институт по специальности «промышленное и гражданское строительство». За 35 лет работы в строительной отрасли участвовал в обустройстве 38 месторождений и шести городов: Покачей, Мегиона, Радужного, Лангепаса, Когалыма и, конечно, Нижневартовска.

В Нижневартовск Пониждов прибыл по приглашению Л.И. Филимонова, возглавлявшего четыре года ПО «Томскнефть», а в 1984 году вставшего во главе ПО «Нижневартовскнефтегаз».

Назначение Юрия Пониждова заместителем гендиректора по капстроительству ПО «Нижневартовскнефтегаз» пришлось на пик освоения месторождений региона: создавались десятки новых предприятий, новые рабочие места. Очень остро в начале 80-х годов стоял вопрос нехватки жилья, объектов социально-бытового назначения. Именно поэтому Правительство СССР приняло решение направить в Нижневартовск строительно-монтажное управление «Мосстрой». Благодаря московским строителям была организована непрерывная поставка конструкций домов московского домостроительного комбината – так в Нижневартовске появились первые 16-этажные дома, новые детские сады, поликлиники.

В связи с интенсивной застройкой города нагрузка на управление капитального строительства ПО «Нижневартовскнефтегаз» - главного и единственного заказчика всех объектов – многократно увеличилась. Рабочий день Юрия Николаевича, контролировавшего строительство объектов и на новых месторождениях, и в новых микрорайонах города, составлял не менее 12 часов. Нижневартовск он считал своим главным детищем, ведь именно здесь он смог в полной мере проявить себя, применить свои профессиональные знания, реализовать множество задумок.



## Дубаренко Николай Маркович

Первопроходец нефтяной целины. Машинист управления механизированных работ №1 треста «Нижневартовскнефтестрой» Главтюменнефтегаза.

\* \* \*

Герой Социалистического труда, кавалер двух орденов Ленина. Награжден орденом Трудового Красного Знамени. Ветеран труда.

## СТРОИТЕЛИ

ГЕРОИ САМОЛОРДА

**Р**одился Николай Дубаренко в деревне Узнат на Гомельщине. После службы в армии работал на торфопредприятии, где и получил профессию машиниста экскаватора.

...В августе 1964 г. на берегу Оби в районе Мегиона высадился первый десант строителей во главе с Г.С. Арнопольским. С этим человеком Н. Дуборенко свела счастливая случайность. Прочел он как-то в «Известиях» статью Ю.Г. Эрвье о Сургуте и решил махнуть туда. Доехал до Тюмени. Там и встретил Георгия Самуиловича, с которым состоялся краткий разговор. Так и оказался он в Нижневартовске... Звенели топоры, визжали пилы. Появилась первая лежневка, здание конторы на улице Пионерской... Сколько было радости, когда появился первый экскаватор! До этого все земляные работы выполнялись вручную: траншеи под фундамент домов, котельной. Был он на пневмоходу, часто застревал в болоте. Все, кто был поблизости, спешили на выручку – укладывали под колеса бревна, поднимали вагонами – вытаскивали. И хоть не приспособлен был экскаватор к местным условиям, помочь все-таки от него была большая.

В 1965 г. образовалось пятое СМУ – строительно-монтажное управление, на базе которого в дальнейшем вырос трест Нижневартовскнефтестрой, а участок механизации стал первым управлением механизированных работ этого треста, где и работал Н.М. Дуборенко.

Николай Дуборенко активно боролся за экономию топлива и был рационализатором. В мае 1972 г. по его рационализаторскому предложению (приспособление сланей для прохождения труднопроходимых болот при производстве земляных работ на выходных линиях Самотлорского месторождения нефти) был сокращен срок выполнения графика на 15 дней. Он освоил вторую профессию машиниста бульдозера «Катерпиллер».

## Каспаров Александр Исакович

Почетный дорожник России. Герой Социалистического Труда. Почетный гражданин ХМАО – Югры.

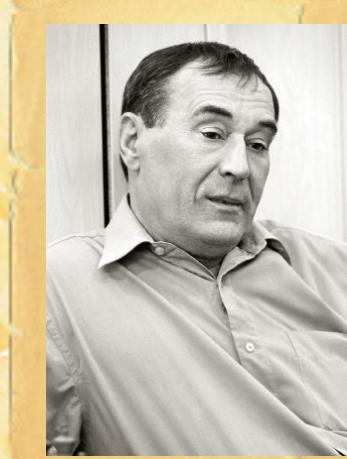


## СТРОИТЕЛИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

**А**лександр Каспаров был одним из лучших студентов Бакинского политехнического института, где он получил профессию инженера-механика. Сознательно отказался от аспирантуры и мягкого кресла в аппарате Управления строительства №7 Главдорстроя в Пятигорске – тянуло к живому делу. Дебютом стал участок дороги Слепцовск – Грозный, берущий начало в Орджоникидзе (ныне Владикавказ): начал со старшего десятника, спустя три месяца стал прорабом, а еще через три – старшим прорабом с двумястами подчиненных. В 1960 г. А.И. Каспарова назначили старшим на строительстве автомагистрали Кушка – Герат – Кандагар в Афганистане протяженностью 670 км, затем была дорога Москва – Волгоград и поощрение должностью замначальника главка Минтрансстроя СССР. В 1981 г. вышло постановление ЦК КПСС и Совмина СССР о создании производственно-строительно-монтажного объединения «Запсибдорстрой», и министр попросил подыскать человека, который мог бы его возглавить. Поехал я.

Через несколько дней отправился в Нижневартовск. Вплоть до 1981 г. здесь уже работали два дорожно-строительных треста – «Тюменьдорстрой» и «Нижневартовскдорстрой». И работали весьма успешно, проложив за три пятилетки более 1800 км автодорог, построив взлетно-посадочные полосы аэропортов Тюмени, Нижневартовска, Сургута, Стрежевого и Нефтеюганска. Я привлек квалифицированные кадры дорожников из других регионов, и «Запсибдорстрой» сразу же, без раскачки, начал наращивать мощности своих организаций и создавать новые тресты. К 1983 г. объемы выросли в 6-7 раз, а набранные темпы строительства позволили ежегодно вводить в эксплуатацию по 600-700 км дорог, львиная доля которых обслуживала интересы нефтяной и газовой промышленности. Всего за без малого 20 лет Запсибдорстроем под моим руководством было проложено по генподряду 10 тысяч км автомобильных дорог III и IV категорий.



## Смехов Николай Александрович

Директор Мостотряда-95 с 1986 по 2010 годы.

### СТРОИТЕЛИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

«**Я** стал начальником Мостотряда-95 в 1986 году, сменив четвертого по счету руководителя – Юрия Ефимовича Климова, – рассказывает Николай Александрович. – И первое, что я сделал, когда стал руководителем отряда, – заложил пятиэтажный дом для своих работников в поселке Излучинск. Я был категорически против строительства в Нижневартовске, ибо это автоматически означало потерю специалистов, учитывая географическое расположение нашего предприятия. Все наши работники – около 1100 человек – получили благоустроенное жилье в течение нескольких лет. Двигало мною чувство вины: мы, начальники мостотряда, загнали в свое время людей в щитовые дома, бараки...

Чем Мостотряд-95 отличался и отличается от других мостотрядов? Он возник 17 декабря 1979 года в составе треста «Мостострой-11» на голом месте – под предлогом того, что планируется строительство большого моста через реку Ваху. Если другие мостотряды образовывались на основе какого-то участка, осколка уже существующего мостотряда с имеющимися специалистами и каким-то ядром, скелетом, на котором строилось новое предприятие, то наш отряд – единственный в тресте – был создан на голом месте волей начальника. Постепенно у нас появились специалисты, настоящие мастера своего дела.

Период становления с 1992 по 1994 годы был для нас очень тяжелым, в отряде осталось двести человек из тысячи – самые стойкие. Зато позже, в период с 1995 по 2005 годы, в связи с распадом СССР, когда начался дорожно-строительный бум, Мостотряд-95 заметно увеличил объемы работ в ХМАО».

## Доровских Николай Павлович

В 1971 – 1974 гг. начальник строительно-монтажного поезда №22 (СМП-522) управления «Тюменьстройпуть»

\* \* \*

Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».



## СТРОИТЕЛИ

Чтобы освоить богатства Западной Сибири, необходимо было иметь надежную вовсех отношениях железнодорогу. В летопись ударных дел комсомола яркой страницей вписано сооружение почти 1700-километровой таежной трассы, связавшей Транссибирскую магистраль с основными районами нефтедобычи в Западной Сибири. Эти дороги Тюмень – Тобольск – Сургут – Нижневартовск – Уренгой являлись Всесоюзными ударными комсомольскими стройками. Весной 1971 г. на строительстве железной дороги Тюмень - Сургут был создан комсомольско-молодежный строительно-монтажный поезд № 522. Начальником поезда был назначен Николай Доровских, глубоко порядочный, добросовестный и целеустремленный человек. Штаб студенческих строительных отрядов направил для работы на объектах поезда отряд в количестве 200 человек. 5 августа 1975 г. было открыто движение поездов по маршруту Тюмень-Сургут.

Николай Павлович после окончания юридического факультета Красноярского университета начинал трудовую деятельность техником вагонного депо станции Черемхово Восточно-Сибирской железной дороги. В 1964-1966 гг. был назначен начальником комсомольского штаба на строительстве дороги Абакан – Тайшет (Красноярский край), а в 1966-1967 гг. был приглашен на аналогичную должность в управление «Тюменьстройпуть», на строительство дороги Тюмень – Сургут. После завершения строительства тюменской железной дороги Николай Доровских в 1974 г. работал председателем объединенного комитета профсоюза и заместителем начальника управления «Тюменьстройпуть». В 1980 г. стал вторым секретарем Калининского райкома КПСС г. Тюмени и до начала 90-х годов занимал руководящие должности в Тюменском обкоме КПСС. С 1993 по 1996 гг. работал вице-президентом производственно-хозяйственной ассоциации «Тюмень», а с 1996 по 2004 гг. – генеральным директором ООО «Техинформ-51».



## Мазур Иван Иванович

С 1970 по 1980 гг. – главный инженер и управляющий трестом «Мегионгазстрой».

\* \* \*

Награжден орденами Октябрьской Революции (1985 г.), Трудового Красного Знамени (1978 г.), «Знак Почета», а также медалями «За освоение Севера» (1982 г.), «За трудовую доблесть» (1988 г.). Удостоен званий лауреата Государственной премии СССР (за комплекс работ по блочно-комплектному строительству уникальных нефтегазовых объектов в сложных природно-климатических условиях, 1991 г.), «Заслуженный строитель Российской Федерации» (1995 г.), «Почетный работник Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности» (1993 г.), «Отличник Миннефтегазстроя СССР» (1988 г.), «Почетный строитель Москвы» (1998 г.).

## СТРОИТЕЛИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

**П**о окончании Краснолукской средней школы Луганской области поступил в Луганский железнодорожный техникум на факультет транспортного строительства. После окончания с отличием техникума работал мастером на объектах черной металлургии и угольной промышленности. После службы в армии в 1970 г. окончил с отличием Киевский инженерно-строительный институт, в 1983 г. - Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР.

С 1970 по 1980 г. И.И.Мазур являлся главным инженером и управляющим трестом «Мегионгазстрой» Главтюменнефтегазстроя в г. Нижневартовске Тюменской обл. В 1980 г. он становится начальником ВПО «Союзтранспресс», а в 1981 г. был включен в состав Коллегии Миннефтегазстроя СССР и утвержден начальником Главтрубопроводстроя - крупнейшей организации в Европейской части бывшего СССР.

С 1985 по 1991 гг. И.И.Мазур был заместителем Министра строительства Миннефтегазстроя СССР, курировал вопросы нефтегазового строительства и внешнеэкономической деятельности. С началом структурных преобразований экономики страны и отрасли стал вице-президентом ГК «Нефтегазстрой», а затем – РАО «Роснефтегазстрой» (1991-1996 гг.). В 1996 г. избран председателем Совета Директоров РАО «Роснефтегазстрой», с 1998 г. по настоящее время - Председатель Правления РАО «Роснефтегазстрой». В области нефтяного и газового строительства И.И. Мазур работает более 20 лет. Он принимал активное участие в становлении первых строительных организаций на севере Тюменской области, в освоении крупнейших нефтяных и газовых месторождений Среднего Приобья и Крайнего Севера Западной Сибири, руководил строительством крупнейших в мире магистральных газо- и нефтепроводов, участвовал в ведении новых технических методов в области строительных технологий.

## Зайченко Виталий Афанасьевич

В 1974-1978 гг. – управляющий трестом  
«Мегионгазстрой» Главтюменнефтегазстроя.

\* \* \*

Почетный работник Миннефтегазстроя СССР.  
Почетный работник Роснефтегазстроя. Награжден  
орденом Трудового Красного Знамени, медалями.



## СТРОИТЕЛИ

ГЕРОИ САМОЛЮБИЯ

**В**1957 г. окончил Харьковский горный институт по специальности «горный инженер» и начал работать в сфере строительства. В 1962–1970 гг. Виталий Афанасьевич – начальник строительного управления №3 в г. Кременчуге Полтавской области УССР; в 1970–1971 гг. – начальник строительного управления № 23 в г. Нефтеюганске; в 1971–1974 гг. – управляющий комсомольско-молодежным трестом «Севергазстрой» Тюменской области; в 1974–1978 гг. – управляющий трестом «Мегионгазстрой» Главтюменнефтегазстроя; в 1980–1984 гг. – начальник ВПО «Союзгазпромстрой» Миннефтегазстроя СССР (г. Москва); в 1984–1989 гг. – генеральный директор Управления строительства «Союззагрангаз» в Ираке; в 1989–1994 гг. – первый заместитель начальника главного управления капитального строительства Миннефтегазстроя ССР.

Виталий Афанасьевич – участник строительства нефтепровода Усть-Балык-Омск, объектов социальной инфраструктуры: первых многоэтажных домов, домов культуры, энергоснабжения, телевизионной станции «Орбита» и др.; один из первостроителей г. Надыма. Участник строительства газоперерабатывающих заводов в Западной Сибири с целью утилизации попутного нефтяного газа в объеме 13 млрд. куб. м, за что трест «Мегионгазстрой» награжден орденом «Знак Почета». Под его руководством объединение «Союзгазпромстрой» осуществляло строительство нефтегазовых объектов, объектов социальной инфраструктуры в России, Узбекистане, Казахстане, Украине, Белоруссии, Литве и Латвии. Под его руководством построен газопровод Зубейра-Румейла-Насирия-Багдад и др. объекты в Ираке.



## Барсуков Алексей Сергеевич

С 1965 г. — начальник Главтюменнефтегазстроя.

\* \* \*

Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды (1942), «Знак Почета», высшим орденом Ирака - орденом Двуречья, многими медалями. Заслуженный строитель РСФСР. Участник ВОВ.

## СТРОИТЕЛИ

ГЕРОИ САМОЛЛОРА

**С** именем А.С. Барсукова связано создание в Западной Сибири мощной строительной нефтяной индустрии, позволившей существенно ускорить темпы обустройства нефтяных и газовых месторождений, строительства нефтяных и газовых магистралей, городов, дорог, аэропортов, баз нефтегазовой отрасли, а в целом – всего Западно-Сибирского нефтегазового комплекса.

Алексей Барсуков в 21 год стал заведующим фабрично-заводской семилеткой, директором учебно-производственного комбината при стекольном заводе в г. Старый Орловской области. А в 30 лет это уже был начальник строительства «Госгражданстроя» с московской пропиской. Алексей Сергеевич работал на руководящих должностях вплоть до пенсии, когда в 1962 г. ушел на заслуженный отдых с должности заместителя председателя Курского совнархоза. Пенсионером удалось побывать ровно год.

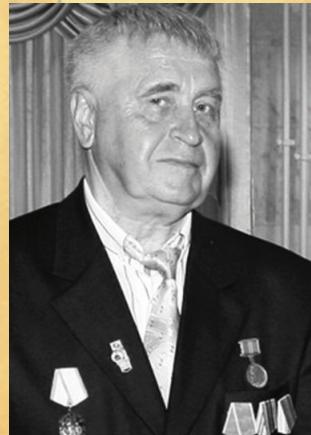
В 1964 г. «генерал» А.С. Барсуков был назначен первым руководителем по строительству всего того, что будет потом в Западной Сибири. В 1964 г. он был уполномоченным Газпрома СССР по Тюменской области, а с 1965 г. – начальником Главтюменнефтегазстроя. Барсуков стал основоположником прочного фундамента становления и развития ведущих отраслей Западной Сибири. Он стоял у истоков создания базы стройиндустрии округа, в кратчайшие исторические промежутки времени развернув уникальное в мировой практике грандиозное капитальное строительство в сложных природно-климатических условиях. На огромной территории совершенно не обжитого региона с нуля вёл застройку молодых городов: Надым, Нефтеюганск, Нижневартовск, Сургут, Урай. Обеспечил опережающее освоение нефтяных и газовых месторождений, досрочный ввод в эксплуатацию магистральных нефте- и газопроводов, создавая необходимые социально-бытовые условия для нефтяников, газовиков, геологов, строителей.

## Еремин Виктор Степанович

Ветеран строительной отрасли г. Нижневартовска.

\* \* \*

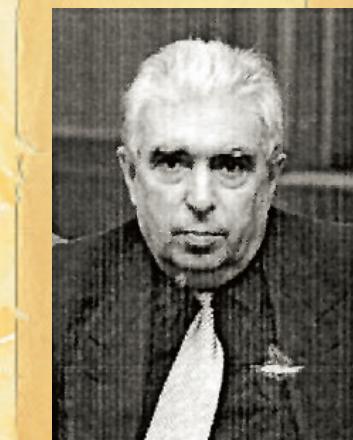
Награжден орденом «Знак Почета», медалью «За освоение и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Ветеран труда.



## СТРОИТЕЛИ

**З**акончил Архангельский институт лесного хозяйства, в 1969 г. приехал в поселок Нижневартовский и начал работать в леспромхозе. Когда в 1971 г. по решению Главтюменьнефтегаз из г. Урай ССУ-2 перевели в поселок Нижневартовский, Виктора Степановича пригласили начальником участка по строительству лежневых отсыпных дорог и кустовых площадок.

В 1977- 1978 гг. Виктор Степанович работал главным инженером под руководством Ю.А. Аладжева в тресте «Нижневартовскнефтеспецстрой», который к тому времени объединял несколько предприятий: ССУ-2, ССУ-3, карьерное управление, НУМР-2, НУМР-3, МУМР. После ухода Ю.А. Аладжева Виктор Степанович возглавлял трест до ухода на пенсию.



## Каган Яков Михайлович

С 1964 по 1985 гг. — главный инженер - заместитель директора, директор института «Гипротюменнефтегаз».

\* \* \*

Лауреат Государственной премии СССР (1977), дважды лауреат премии Совета Министров СССР (1975 и 1981), имеет звание «Почетный нефтяник страны». За научные достижения и вклад в развитие нефтяной промышленности награжден орденами «Трудового Красного Знамени», «Октябрьской революции», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» и «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Доктор технических наук (1974), профессор (1978).

## СТРОИТЕЛИ

ГЕРОИ САМОТЛОРА

**Я**ков Каган начал трудовую деятельность в 1957 г. оператором, старшим оператором, мастером по добыче, начальником участка, начальником цеха нефтепромыслового управления «Аксаковнефть». В «Гипротюменнефтегаз» прибыл в числе первых его организаторов в апреле 1964 г. и работал первым заместителем директора института, а с февраля 1975-го — директором.

Я.М. Каган - известный специалист в нефтяной промышленности, результаты его научной деятельности нашли отражение более чем в 200 работах, он получил 42 авторских свидетельства на изобретения, отдельные работы, выполненные при его участии, отмечены золотыми и серебряными медалями ВДНХ. В мае 1978 года президиумом ВАК СССР ему присвоено ученое звание профессора. Под его непосредственным руководством найдены, теоретически обоснованы, широко внедрены в практику проектирования и строительства большинство новых высокоеффективных решений по обустройству нефтяных месторождений Западной Сибири, обеспечивших ускоренный ввод их в разработку. За годы десятой пятилетки институт более чем удвоил объем выполняемых проектно-изыскательских работ, 90% нефти в Западной Сибири добывается с месторождений, обустраиваемых по проектам «Гипротюменнефтегаза». Вклад в развитие нефтяной промышленности подтвержден Государственной премией СССР в области науки и техники «За разработку и внедрение новых высокоеффективных научно-технических и инженерных решений, освоение в короткие сроки нефтяного месторождения Самотлор» (1977).

С 1985 г. занимал руководящие должности: начальник Всесоюзного объединения «СоюзпроектНИИнефть» (г. Москва), гендиректор НПО «Гидротрубопровод», вице-президент НК «Сиданко», вице-президент НК «Славнефть», директор центра НИОКР НК «Славнефть», президент ЗАО «Нефтегазтехнология».

## Межлумов Оник Арсеньевич

Советский нефтяник и изобретатель.

\* \* \*

Лауреат Сталинской премии III степени (1951) за разработку и внедрение двухствольного бурения нефтяных и газовых скважин. Отмечен тремя орденами «Трудового Красного Знамени», двумя орденами Ленина, орденом «Знак Почета», почетными отраслевыми наградами. Заслуженный нефтяник БАССР, Почетный нефтяник СССР.



## СТРОИТЕЛИ

**В** 1920-1942 гг. работал на нефтепромыслах г. Баку, активно занимается инженерно-конструкторской деятельностью на предприятиях объединения «Азнефть». В этот период О.А. Межлумов предлагает новые решения в области совершенствования долот. В середине 30-х годов он работает над усовершенствованием электропривода буровых станков, осуществляет первые попытки автоматизации процесса бурения.

В военные 1942-1944 годы был главным механиком, затем директором конторы бурения БЗНР (г. Ишимбай). В 1944 г. назначен директором конторы бурения, управляющим трестом «Дагнефтеразведка» (г. Махачкала). В 1955 г. возглавил НГДУ «Аксаковнефть». При его участии началось внедрение в республике двухствольного бурения и крупноблочной обвязки нефтяных скважин, что позволило в кратчайшие сроки ввести в разработку Шкаповское нефтяное месторождение и обеспечило высокую производительность труда при наименьшей численности персонала. Эта технология бурения была внедрена на всех месторождениях НГДУ «Аксаковнефть».

В 1964 г. О.А. Межлумова пригласили на должность директора института «Гипротюменьнефтегаз» (г. Тюмень). Оник Арсеньевич предложил взять за основу опыт местных лесников, строящих и эксплуатирующих лежневые дороги, делать гидронамывы буровых площадок и дорог, использовать промороженные основания. Из его уст впервые прозвучала смелая мысль – начать сплошное наклонно-направленное бурение с кустовых площадок. Успешная разработка научных исследований О.А. Межлумова позволила приступить к массовому разбуриванию западносибирских месторождений в сложных природно-климатических условиях. С 1972 по 1976 гг. О.А. Межлумов был руководителем группы ВНИИОЭНГ (г. Москва).

## Послесловие

«Герои Самотлора», - пожалуй, самое полное издание о людях, принимавших непосредственное участие в освоении крупнейшего в мире месторождения нефти и газа. О людях, чьими руками добывались миллиарды тонн нефти, строились тысячи километров дорог, доставлялись тонны грузов со всех уголков страны. О людях, которым наша страна во многом обязана своим благополучием.

Мы благодарим людей, с помощью которых издание «Герои Самотлора» смогло увидеть свет: председателя Думы ХМАО – Югры Б.С. Хохрякова и депутатов Думы ХМАО – Югры В.М. Танкеева и А.В. Смирнова.

Мы сожалеем, что в связи с недостаточным количеством данных в сборнике «Герои Самотлора» не представлены истории о следующих людях: транспортники А.С. Зольников, В.Г. Пахомов, Ю.Г. Пятибратов, В.П. Сущенко, Ю.М. Мелихов, П.И. Дорохов, Б.В. Зарицкий, Е.П. Лукин, А.Ф. Воробьев, В.И. Микша, Н.К. Сергиенко, П.П. Луповко, С.С. Пыряков, Ф.М. Бухтияров, Ю.М. Зайченко; строители В.Д. Майлович, И.П. Волков, И.П. Шиш, И.Г. Чепкасов, С.И. Куликов, И.И. Трегубенко, Ю.И. Буйняков, И.И. Бабаков, Г.Т. Пачганов; нефтедобытчики С.А. Пузарецкий, И.Д. Махнин; буровик И.А. Ретиков. Будем благодарны всем, кто сможет помочь собрать информацию об этих и других людях, присылайте материалы на электронную почту [samotlor-50@mail.ru](mailto:samotlor-50@mail.ru).

Стоит также сказать, что издание «Герои Самотлора» не смогло бы состояться, если бы не первоначальная идея. А идея принадлежит руководителю Нижневартовской объединенной первичной профсоюзной организации «НК «Роснефть» Нефтегазстройпрофсоюза России Сергею Сергеевичу Лепилину, который мечтал о том, чтобы к 50-летнему юбилею Самотлора в г. Нижневартовске появился и музей истории Самотлора, и этот буклете. Его мечта сбылась. А в буклете мы собрали истории не только о людях, но и опубликовали информацию со стендов, украшающих стены музея истории Самотлора. Эту информацию кропотливо собрал и структурировал тоже Сергей Сергеевич Лепилин.

За короткое летнее время, предназначенное для работы над буклетеом и музеем, была собрана отличная команда единомышленников: с изданием «Герои Самотлора» работали Эвелина Осипян (главный редактор), Алексей Халилов (дизайн), Гуля Исмаилова (верстка); с музеиными стендами работали Рамазан Шайхуллов (дизайн и верстка), Зоя Васильевна Шаева (фото), Надежда Алексеевна Бойко и Татьяна Витальевна Тисленко (оперативная помощь и поддержка).

Мы очень надеемся, что результат нашей совместной работы будет полезным для широкого круга читателей и в первую очередь, конечно, - для наследников героев Самотлора.

Редакция



Руководитель проекта: Сергей Сергеевич Лепилин

Главный редактор: Эвелина Осипян

Дизайн: Алексей Халилов

Верстка: Гуля Исмаилова

Тексты: Юлия Высоцкая, Лариса Евстигнеева, Эвелина Осипян

Корректура: Валерия Буслаева

Подписано в печать 26.08.2015

Тираж 500 шт.

